

· 창간 : 2015년 8월 31일
· 발행인 : 전영숙
· 주간 : 김남원
· 부주간 : 이한성
· 디자인 : 정서연

· 아세아항공직업전문학교(ASEA AVIATION COLLEGE)
- 본교(용산) : 서울시 용산구 원효로 97길 25
- 김포공항캠퍼스 : 서울시 강서구 공항대로 10길 7
- 인천캠퍼스 : 경기도 인천시 울면 일오산로 362번길 74
· 기자단장 : 이승용
· 기자부단장 : 한가은



아세아항공직업전문학교
ASEA AVIATION COLLEGE

ASEA Magazine

창의적 기술인
자주적 지성인
봉사적 사회인

- 제13호 -

2021.8.31(화)

27,000명의 선택!
항공은 역시 아세아!

항공전문학교 재학생수 1위
ASEA

(※ 교육부 알리미 2020년 정보공시자료 기준)

아세아는, 전국 항공전문학교 역대
'최다 취업자'를 배출한
항공특성화 전문교육기관입니다.
(※ 전국 항공전문학교 홈페이지 취업현황 통계기준)

취업 A* 취업에 강한 실무중심의 전문교육
역사 A* 1993년 설립된 항공 교육의 역사와 전통
위치 A* in 서울! 서울의 중심 용산에 위치!
생활 A* 학생들을 위한 1인 1실 생활관
시설 A* 국내 초대형 규모의 김포공항캠퍼스 실습장 운영



Contents

- | | | |
|--------------------------|--------------------|-----------------------|
| 02 취업과 연계되는 맞춤형 교육(I·II) | 08 아세아기종교육센터 소개 | 12 언론 속의 ASEA (I·II) |
| 04 계열별 특성 소개 | 09 전공 관련 박물관 소개 | 14 항공관광계열 카페실습장 소개 |
| 05 총학생회 및 주요 행사 소개 | 10 역사 바로 알기 (I·II) | 15 항공정비계열 정비 시뮬레이터 소개 |
| 06 2021 전반기 ASEA 10대 뉴스 | *중국·일본의 역사왜곡 | |



2021년 제15회 대한민국 교육산업 대상 '항공교육 부문' 수상(2021.3.18)

아세아가 2021년 제15회 대한민국 교육산업 대상 "항공교육" 부문에서 수상했습니다. 대한민국 교육산업 대상(헤럴드경제, 코리아헤럴드 주최, 월간 파워코리아 주관)은 우수한 교육 서비스를 제공하고 있는 교육 관련 기관 및 기업을 각 부문별로 시상함으로써 교육 소비자에게는 검증된 양질의 교육을 받을 수 있는 기회를 제공하고 있습니다. 국내 항공전문학교 역대 최다 취업자 배출(*홈페이지 취업현황 통계기준)이라는 타이틀과 함께 오랜 역사와 전통, 그리고 서울의 중심인 용산이라는 최적의 위치조건, 국내 초대형 규모의 김포공항 캠퍼스 실습장을 자랑하는 아세아항공직업전문학교의 행보를 앞으로도 지켜봐 주시고 응원해 주시길 바랍니다.

2022학년도 항공조종계열 신설 / 국방경찰계열 증설(경찰공무원과정 신설)



〈 항공정비계열 〉

- 항공정비 군 장교·부사관 국내 최대 양성기관
- 산학연 항공정비 MRO 기술 실습장 연계
- 국토교통부 지정 항공종사자 전문교육기관
- 국토교통부 지정 기종교육인가 전문교육기관 (B737NG, A320F, C172SP)



〈 스마트비파괴계열 〉

- PAUT 검사 등 차세대 핵심기술 및 첨단검사기술 습득을 통한 비파괴검사 전문인력 양성
- 매년 교내 취업박람회 개최 등 폭넓은 전공 취업자 확보 및 졸업 후에도 자격증 무료특강 실시
- 항공 및 특성 산업분야에 최적화된 안전진단 분야 최고의 전문 기술인 양성



〈 항공관광계열 〉

- 비행안전훈련, 객실서비스 실습 등 항공실무 위주의 전문 수업
- 항공사 현장실습 및 다양한 대외활동 지원
- 전문학교 최초 문화체육관광부 지정 국외여행인솔자 과정 운영 (관광전문가 육성)
- 수도권 유일 해양수산부 선정 크루즈 전문인력양성 기관 (주요 해외 크루즈선사 취업)



〈 항공보안계열 〉

- 국내 최초 AI(인공지능) 보안검색교육과정 학습지원 (4차산업시대 인재육성 프로그램)
- 민간교육기관 최초 사제폭발물(IED) 테러대응 교육 프로그램 정규과정 개발·운영(국내 교육기관 유일)
- 국제규격 X-ray 검색기 등 최첨단 시설물 갖춘 공항검색종합 실습실 운영



〈 국방경찰계열 〉

- 맞춤형 군(軍) 장교 및 준·부사관 기술전문가, 군무원 및 경찰 공무원 양성
- 육군 가산복무 부사관 합격자 4년 연속 수도권 1위 달성
- 육군3사관학교 6년 연속 최다 합격생 배출 (전국 4년제 대학교 및 전문학교)
- 육군 가산복무 전투부사관 합격자 전국 1위 달성(2020년)
- 2022학년도 계열 증설 (경찰공무원과정 신설, 경찰행정전공 직접 운영)



- 편집 : 한가은 기자(20학번) -

〈 교수 동정 〉

스마트비파괴계열 박재원 교수

(주)KTE 한국검사엔지니어링 산학협력협약(MOU) 행사 참석



2021년 6월 25일(금)에 박재원 교수는 (주)KTE와 산학협력협약(MOU) 행사에 참석했으며 이날 행사는 (주)KTE AI 비파괴 검사 플랫폼 론칭 쇼와 함께 진행되었습니다. (주)KTE는 2011년에 설립된 품질검사 관련 종합 회사로서 세계 최초로 AI NP(온라인 기반으로 휴대폰을 이용하여 비파괴검사를 의뢰하고 실시간으로 결과를 받아볼 수 있는 어플리케이션)를 개발하여 세간의 주목을 받고 있는 비파괴검사 분야 혁신 기업입니다. 아세아와 (주)KTE의 상생과 발전을 응원합니다.

항공관광계열 김수정 교수

제7회 코리아푸드앤베버리지컨티날 와인부분 우수지도자상 수상



2021년 5월 29일(토)에 한국외식음료협회가 주관하는 제7회 코리아푸드앤베버리지컨티날(2021 KFBA 7th Korea Food & Beverage Contival Final Match)에서 김수정 교수가 와인부분 우수지도자상을 수상하였습니다. 김수정 교수는 항공 승무원과 공항지상직 양성 관련 국내 최고의 전문가로 정평이 나있으며 특히, 식음료의 전문성과 실무능력 배양 관련 교육의 전문가입니다. 이번 와인부분 우수지도자상 수상을 진심으로 축하드립니다.

항공보안계열 정진만 교수

경찰인재개발원장 감사장 수상



2021년 4월 1일(목)에 정진만 교수가 경찰교육 발전에 기여한 공을 인정받아 경찰인재개발원장으로부터 감사장을 수상하였습니다. 정진만 교수는 2019년부터 경찰인재개발원에서 현직 경찰공무원 및 경찰대학 학생들을 대상으로 대테러 대응 및 여러 실무교육을 진행하고 있으며 2021년부터는 경찰청에서 실시되고 있는 온라인 강의 콘텐츠 제작에 참여, 아세아에서 촬영한 강의영상이 현직 경찰교육용으로 활용되고 있습니다. 이번 감사장 수상을 진심으로 축하드립니다.

국방경찰계열 김주수 교수

국방·치안·소방 군사잡지 『월간 군사저널』 정기 기고



김주수 교수는 월간 군사저널에 2021년도부터 제대군인 정책 분야에 대한 기고문을 정기적으로 게재하고 있습니다. 군사저널은 1993년 3월에 창간된 대한민국 군을 대표하는 국내 최초의 군사잡지로서 육군, 해군, 공군, 해병대 등 우리 군의 미래 발전을 위해 함께 하는 군사전문지이며 군의 발전과 민, 군, 안보, 외교, 문화 분야의 공감대 확산에 이바지할 수 있도록 군사 분야에 관련된 모든 면을 다루고 있는 월간지입니다. 정책학 박사 김주수 교수의 제언을 통해서 향후 전역군인에 대한 제도적, 정책적으로 반영해야 할 방향과 취업에 대한 많은 도움을 줄 것을 기대합니다.



항공정비계열(항공정비전공)

항공정비계열은 항공정비 분야를 선도할 항공정비사 양성을 목표로 하고 있습니다. 졸업 후 항공정비 관련 전문학과 학사학위를 취득하여 국내·외 굴지의 항공사 취업 또는 육군·해군·해병대·공군의 항공정비 부사관으로 임관할 수 있습니다.

항공정비사과정 | 항공기계과정 | 항공부사관과정 | 드론(조종·정비)과정



스마트비파괴계열(비파괴검사전공)

스마트비파괴계열은 항공기 안전을 위한 진단부터 정비까지 항공정비기술과 비파괴검사기술을 융합한 교육 프로그램을 운영하여 관련 자격 취득 후 사회와 기업에서 핵심기술인으로서의 역할을 수행하는 인재를 양성하고 있습니다.

항공진단과정 | 초음파진단과정



항공관광계열(항공서비스전공, 관광경영전공)

항공관광계열은 국제적 매너를 갖춘 항공승무원 및 공항지상직 호텔·관광 분야 전문 서비스인 양성은 물론, 특정 분야에 한정되지 않고 폭넓은 취업분야로 진출할 수 있는 차별화된 교육 프로그램을 운영하고 있습니다. 특히, 학기 중 다양한 행사를 통해 자신감과 협동심을 갖춘 전문화된 인재를 양성하고 있습니다.

항공승무원과정 | 공항지상직과정 | 호텔관광과정 | 크루즈승무원과정



항공보안계열(의전경호전공)

항공보안계열은 항공산업의 발전으로 인해 발생하는 여러 사건들로부터 공항 및 승객의 안전을 책임질 우수한 인재 양성을 목표로 하고 있으며 항공보안실무, 경호실무, 각종 무도 및 사격수업 등 이론과 실기수업을 병행하고 있습니다. 졸업 후 항공보안검색요원, 경호요원, 특전부사관 등으로 진출할 수 있습니다.

항공보안과정 | 경찰경호과정 | 특전부사관과정



국방경찰계열(경찰행정전공, 전공 자유선택)

국방경찰계열은 현대의 전문화 및 정보화에 부합된 소양능력과 전문 기술을 구비한 대한민국 최고의 군 장교 및 부사관, 군무원 및 경찰공무원 양성을 목표로 하고 있습니다. 국군 영관급 장교 및 경찰 출신의 전문 교수진을 편성하여 군사학과목 및 경찰행정전공 과목 프로그램 운영을 하고 있습니다.

국방사관과정 | 국방부사관과정 | 국방군무원과정 | 경찰공무원과정



총학생회 '그린나래'

본교 총학생회 '그린나래'는 학생들을 대표하는 학생자치 기구입니다. 학생들의 자유로운 활동을 통하여 학교의 발전을 도모하고 나아가 사회의 가치 실현에 공헌함을 목적으로 합니다. 그린나래는 학생들의 직접선거로 뽑힌 총학생회장과 부회장 및 각 부서 부장과 차장으로 구성되어 있습니다.

지난 4월 22일(목)에 실시한 총학생회 회의는 코로나19 방역지침에 따라 총학생회 인원의 절반은 온라인으로 참여하였으며 총학생회 임원 임명식과 추후 학생회의 방향에 대해 논의하였습니다. 임원들은 각자 맡은 부서와 포부를 밝히며 학우들에게 더욱 의미있는 학교생활이 될 것을 약속했습니다.

아세아 '방역이벤트'



지난 5월 6일(목)에 총학생회에서는 학생들의 적극적인 방역 참여를 위해 방역을 테마로 하여 행사를 진행하였습니다. 학교 곳곳에 자리잡고 있는 방역 퀴즈 진행자들을 찾아가 방역수칙과 관련된 퀴즈가 담긴 종이를 뽑고 퀴즈를 푸는 형식으로 진행하였습니다.

이번 방역 행사는 학생들에게 방역에 대한 필수 지식들을 습득할 수 있는 좋은 기회가 되었고 많은 관심을 갖고 참여한 학생들에게는 소정의 선물이 지급되었습니다.

아세아항공직업전문학교는 앞으로도 안전한 학교생활을 위하여 방역을 철저히 할 것을 약속드리며 모두의 관심과 협조를 통해 코로나19의 빠른 종식이 이루어지기를 기원합니다.

아세아 '금연캠페인'



총학생회에서는 지난 5월 10일(월) ~ 5월 21일(금) 총 2주간 금연캠페인의 일환으로 지역사회의 깨끗한 환경을 위해 학교 주변 골목을 청소하였습니다. 금연캠페인은 학생회를 필두로 교직원들과 국방경찰계열, 항공관광계열 학생들이 참여하였습니다.

평소 학교 주변 골목에 버려졌던 담배꽂초와 쓰레기를 청소하여 깨끗한 거리가 조성되었으며 정화 활동 중에는 마주친 주민들께서 많은 격려와 칭찬의 말씀을 해주셨습니다.

아세아항공직업전문학교에서는 지속적인 금연캠페인을 통해 재학생들의 금연 의지를 북돋아주고 학교 주변 정화 활동을 해나갈 것입니다.

ASEA Award NEWS 'TOP 10'

- ASEA신문사편집국 선정 -

2021년도 전반기에도 아세아항공직업전문학교는 대한민국 최고의 항공교육의 요람으로서 다양한 분야에서 눈부신 성과를 이루어냈습니다. 이에 ASEA신문사편집국은 2021년 전반기를 되돌아보며 아세아 항공인과 본교의 발전에 현저하게 기여한 사실들을 토대로 '2021 전반기 ASEA 10대 뉴스'를 선정 하였습니다.



항공정비계열 (아세아 기종교육센터)

B737NG 기종한정교육 수료식
김포공항캠퍼스에서 2021년 4월 20일(화)에는 2020-3차 B737NG 기종한정교육 수료식이 진행되었습니다. 교육기간은 2020년 12월 28일(월) ~ 2021년 4월 20일(화)까지 진행되었으며 총 10명의 교육생이 교육을 수료하였습니다.

A320F 기종한정교육 수료식

한편, 2021년 6월 14일(월)에는 2021-1차 A320F 기종한정과정 수료식이 진행되었습니다. 교육기간은 2021년 3월 22일(월) ~ 7월 14일(월)까지 교육이 진행되었으며 5명의 교육생이 교육을 수료하였습니다.

모든 교육생들의 수료를 축하드리며 장차 우리나라의 항공 산업을 주도해나갈 실력 있는 항공 정비사로 거듭날 수 있기를 아세아기종교육센터가 진심으로 여러분을 응원합니다.



02



스마트비파괴계열

한국기술교육대학교 능력개발교육원 비파괴검사 직무보수교육 진행

2021년 4월 24일(토), 한국기술교육대학교 능력개발교육원 직원들을 대상으로 방사선 및 초음파 비파괴검사 직무 보수 교육을 실시하였습니다. 스마트비파괴계열은 오랜 전통의 비파괴검사 전문교육기관으로 최고의 실습환경과 다양한 경력의 교육 노하우를 보유한 교수진들을 통해 수많은 비파괴검사 전문 인력을 배출해왔으며 그 전문성을 인정받아 여러 국가기관 및 기업들의 직무연수 교육까지 진행하고 있습니다.

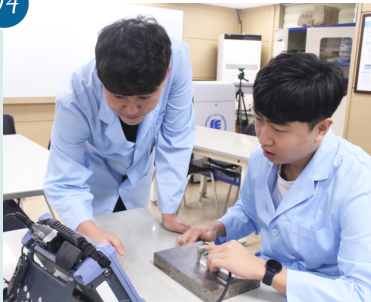
국방경찰계열

육군3사관학교 생도모집 (59기 정시, 60기 예비) 온라인 설명회

2021년 4월 26일(월)~28일(수)까지 본교 창공관 1층 입학상담실에서 육군3사관학교 사관생도 모집 설명회를 진행하였습니다. 이번 육군3사관학교 사관생도 모집 설명회를 위해 모집 홍보관과 본교 졸업생이자 57기 이윤재 사관생도, 58기 이덕규 사관생도가 본교를 방문하였습니다. 코로나19 확산 및 감염 방지를 위해 온라인을 통해 진행된 모집설명회는 3사 출신 장교의 전망과 사관생도의 특전 및 혜택, 지원과 관련하여 학생들이 궁금해하는 부분에 대한 질의응답 형식으로 진행되었습니다.



04



스마트비파괴계열

KSNT Level II 자격 인정 교육 실시

2021년 5월 13일(목)~14일(금) 2일간 한국비파괴검사학회에서 주관한 KSNT Level II (침투탐상검사, 자기탐상검사)

자격인정 교육이 실시되었습니다. 이번 KSNT Level II 자격 인정 교육에 실제 산업현장에서 종사하는 많은 비파괴검사원들이 본교를 방문하여 교육을 받았으며 스마트비파괴계열 교수진의 열정적인 지도 및 체계적인 교육 프로그램과 실습시설로 모두 만족하는 교육 시간이 되었습니다.

항공보안계열

'2021 세계 보안 엑스포' 견학

2021년 5월 13일(목)~14일(금) 2일간 항공보안계열 1학년 학생들은 아시아 최대 규모이자 국내 유일 보안 전문

전시회인 '세계 보안 엑스포 2021' 견학을 다녀왔습니다. 올해로 20회를 맞이하는 '세계 보안 엑스포'는 국내·외 최신 영상 감시 솔루션과 출입통제 솔루션 등 물리보안과 정보·보안 영역이 어우러진 전시회입니다. 이번 견학을 통해 학생들은 인공지능부터 스마트시티, 빅데이터, 블록체인 등 4차 산업혁명 시대의 변화에 따른 보안 트렌드를 한자리에서 직접 경험하고 살펴볼 수 있었습니다.



ASEA Award NEWS 'TOP 10'

06



항공관광계열

인천국제공항 현장 견학

2021년 5월 25일(화) 1학년 학생들은 인천국제공항 현장 견학을 실시하였습니다. 견학은 본교와 산학협력협약을 맺고

있는 ㈜에어코리아 항공일자리취업지원센터의 협조를 받아 진행되었으며 학생들은 인천국제공항에 대한 소개와 공항의 구조 및 승객의 출입국 절차 그리고 수하물 처리 방법에 대한 교육을 받고 에어 사이드와 탑승수속 카운터 현장 견학을 함께 했습니다. 또한, 공항에서 근무하는 현직자 분들의 설명과 조언을 듣고 공항 현장을 직접 눈으로 봄으로써 공항 업무에 대한 이해를 높일 수 있는 시간을 가졌습니다.

07



항공관광계열

7회 코리아푸드앤배리지컨티발 결선대회 수상

2021년 5월 29일(토) 제7회 코리아푸드앤배리지컨티발 결선대회가 진행되었습니다. 전국 22개 고교, 19개 대학

(2~4년제, 전문학교)에서 총 186명의 학생들이 도전한 이번 대회는 방역수칙을 준수하기 위해 시간대별로 커피, 와인, 칵테일부분의 경기가 진행되었습니다. 5월 31일에 발표된 최종결과, 본교는 칵테일 대학부문 김태민-금상, 정용진-은상, 백대연-동상을 수상, 와인 대학부문 김원준-금상, 김형일-은상을 수상하였습니다. 또한, 우수 지도자상으로 와인부분 - 김수정 교수, 칵테일부분 - 장윤선 교수가 수상하였습니다.

08



항공보안계열

정진만 교수 특수전사령관 감사장 수여

2021년 6월 1일(화) 본교 정진만 교수가 특수작전지 제7호에 기고문을 게재하여 특수전 사령관으로부터 감사장을

수여받았습니다. 정진만 교수는 현재 육군발전자문위원, 특수전발전자문위원으로 활동 중이며 최근 특수전사령부에 전술적 전투 사상자 처치의 원활한 작동을 위한 법령 개정을 제안했습니다. 정진만 교수의 제안은 향후 특수 작전에 반영되어 실제 전장 환경에서 발생하는 응급상황에 전투원의 생존성을 향상시키는데 많은 도움을 줄 것으로 기대되고 있습니다.

09



항공정비계열

에어인천㈜ 산학협력협약 체결

2021년 6월 30일(수) 에어인천㈜와 산학협력협약(MOU)을 체결하였습니다. 협약식은 본교에서 전영숙 이사장님,

이형준 기획처장, 손일원 항공정비계열 교수, 이상익 대외협력팀장이 참석하였고 에어인천㈜에서는 박현호 정비본부장, 오원석 품질팀장, 박기범 기술팀장, 신영복 자체팀장이 참석하였습니다. 각기관은 상호협력 및 존중을 바탕으로 전략적인 유대 강화를 통해 각 기관의 발전 및 교류를 하고자 협의하며 뜻깊은 협약식을 마쳤습니다.

- 편집 : 이정수 기자(21학번) -

10



국방경찰계열

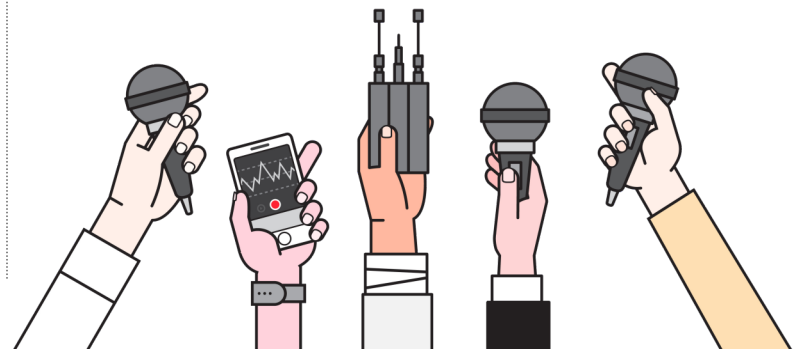
육군3사관학교 사관생도 2차 대거합격

2021년 7월 16일(금) 육군사관학교 59기 정시생도, 60기 예비생도 선발 전형의 2차 합격자 발표가 있었습니다.

본교는 서울 및 수도권 지역 대학 및 전문학교 중 매년 육군 3사관학교 입학인원을 가장 많이 배출하는 학교로서 올해 59기 정시 사관생도 20명, 60기 예비 사관생도 9명으로 총 29명의 학생들이 2차 전형에 대거 합격하였습니다. 지원자 모두 담당교수진의 교육 및 지도에 따라 최선의 노력을 다해 자랑스러운 육군 장교의 길을 걸을 수 있게 되길 진심으로 응원합니다.

아세아,
ASEA Aviation College

꿈에 날개를 달다



ASEA AVIATION

아세아항공직업전문학교

국토교통부 지정 항공훈련기관(ATO 인가번호 2020-4)



국토교통부 지정
B737NG 기종한정
교육기관



국토교통부 지정
A320F 기종한정
교육기관



국토교통부 지정
C172 기종한정
교육기관

국내 최초!
국내 유일!

아세아항공직업전문학교는 국토교통부로부터
B737NG / A320F / C172 총 3개 기종한정 교육기관으로 지정되어 있습니다.

아세아기종교육센터



아세아기종교육센터는 초대형 규모의 실습장과 기종교육과정을 위한 비행훈련장치, 정비훈련장치, 동력장치, 보조동력장치, 착륙장치, 역추력장치, 개폐장치를 비롯한 다양한 장비를 보유하고 있으며 항공사에서 30년 이상의 실무 및 교육경력이 있는 최고의 교수진이 지도하고 있습니다. 또한 아시아나 항공, 에어부산, 티웨이항공, 샤프 테크닉스 케이 등 항공사와 항공정비 전문 업체의 정비 현장에서 현장실습을 통한 실무능력 중심의 기종 교육을 진행하고 있습니다.

아울러 아세아기종교육센터는 시대의 흐름에 따라 급속히 디지털화 되어 가는 항공기 시스템의 정비를 위해 전자·전기계통 전문 정비사를 양성하려는 항공사의 요청으로 전자·전기 정비 실무 과정을 개설하여 운영하고

있습니다. 이 과정은 정비사 교육생뿐만 아니라 현직 정비사에게도 많은 도움이 되고 있습니다. 이렇듯 아세아항공직업전문학교는 정비사를 위한 맞춤형 교육을 진행하여 취업시장에서의 강력한 경쟁력과 폭넓은 취업의 기회를 제공하고 있습니다.



국립항공박물관

서울특별시 강서구 하늘길 177

국립항공박물관은 국내 최초로 선보인 항공 분야 국립박물관으로 2020년 7월 5일에 개관하였으며 한민비행학교 100주년에 맞춰 문을 열었다. 박물관은 항공역사, 항공산업, 항공생활, 야외전시, 기획전시로 나뉘며 국내·외 항공역사를 자세하게 소개하고 있다. 박물관에는 지금까지 알지 못한 우리 항공사의 보석 같은 전시물과 실물 항공기 16대가 전시되어 있으며 항공사별 항공기 등록 현황, 운항 및 객실 승무원 현황, 각종 체험 등 우리 삶을 바꿀 미래 항공 기술 발전에 대해 살펴볼 수 있다. (출처 : 국립항공박물관 홈페이지)

호텔박물관

서울특별시 중구 소공동 1 롯데호텔서울

호텔박물관은 롯데호텔서울 본관 1층에 위치해 있으며 최초의 상용 호텔이었던 반도 호텔 이후 2011년, 한국 호텔과 관광 산업의 역사와 발전, 시대적 변천사, 그리고 문화와 비전을 보여주기 위해 세워졌다. 삼국시대의 숙박시설, 조선시대 말 이후 한국 호텔의 발전사와 롯데호텔의 역사를 보여주는 각종 유물과 자료 200여 점을 전시하고 있다. (출처 : 네이버 기관단체사전, 롯데호텔 홈페이지)



전쟁기념관

서울특별시 용산구 이태원로 29

전쟁기념관은 대한민국을 지켜온 항쟁과 전쟁에 대한 기록을 모으고 보존하는 곳이다. 전쟁에 대한 교훈을 통해 전쟁을 예방하고 평화적 통일을 목적으로 한다. 전시는 옥내전시와 옥외전시로 구분되어 있으며 3만 3천여 점의 소장유물 중 1만여 점을 전시하고 있다. 옥내 전시실은 호국추모실, 전쟁역사실, 6·25전쟁실, 해외파병실, 국군발전실, 대형장비실 등 6개 전시실로 구성되어 있으며 대형무기들이 전시되어 있는 옥외전시장이 있다. (출처 : 위키백과, 전쟁기념관 홈페이지)

동북공정이란?

‘동북공정’은 2002년 2월부터 5년간 중국사회과학원 산하 중국변강사지연구중심(2014년 중국변강연구소(中國邊疆研究所)로 개편, <http://bjzx.cass.cn/>)과 동북 3성이 연합해서 추진한 중국의 국책 연구사업이다. 중국이 ‘동북공정’을 추진한 이유는 다음과 같다.

무엇보다도 중국은 향후 한반도에서 예상되는 정세변화가 중국 동북지역에 미칠 정치적·사회적 영향과 충격을 차단해서 동북지역을 안정화하고 동북아 국제질서 변화에 적극 대처할 필요가 있다고 보고 있다. 이를 위해 중국은 국가주의 역사관, 특히 각 민족의 단결을 강조하는 ‘통일적다민족국가론’을 동북지역에 적용하여 중국의 역사적 정체성을 완결하려고 한다. 동시에 조선족이 중국 국민으로서의 정체성을 확고히 해 동요하거나 이탈하지 않도록 사전에 방지하려고 한다.

그리고 중국은 ‘고조선·부여·고구려·발해=중국사’라는 논리를 일반화하여, ‘만주는 한민족의 고토(故土)’, ‘고조선·부여·고구려·발해=한국사’라는 한국의 역사인식에 대응하고 한반도와 중국 동북지역 사이의 역사적 관련성을 부정하려고 한다. 또한 ‘고조선·부여·고구려·발해=한국사’라는 논리가 지속될 경우, 몽골이 원사(元史)를, 중앙아시아 일부 국가가 서역사(西域史)를, 베트남이 진·한(秦漢) 시기 백월(百越)과 남월(南越)의 역사를 각각 자국사로 주장하는 상황이 벌어질 수도 있다고 여긴다. 그렇게 된다면 중국의 역사·민족·국가의 정립은 곤란해질 것이라고 판단하고 있다. 따라서 중국은 역사·민족·국가의 정체성을 확립하기 위해 주변 민족국가의 역사논리에 적극적으로 대처할 필요가 있다는 것이다.

‘동북공정’은 ‘중국의 고구려사 빼앗기’와 같은 ‘학술문제’의 차원을 넘어 향후 한반도 정세변화와 직결된 전략문제다. 따라서 ‘동북공정’을 단순히 ‘중국의 고구려사 빼앗기 프로젝트’ 정도로 인식하는 것은 잘못된 인식이다. ‘동북공정’에는 향후 한반도의 정세변화 및 동북아 국제관계 변화에 대한 예측과 대비책 마련이라는 중국정부의 적극적인 의지가 반영되어 있다. 그러한 점에서 ‘동북공정’은 우리 민족의 현재뿐만 아니라 미래와도 직접 연결되어 있다.



▲ 좌:중국집안박물관 ▼가운데:중국변강연구소 ▶우:당 후기 강역과 변강 각쪽의 분포도 중국 중학교 교과서 『중국역사』 (인민교육출판사, 25쪽)

‘동북공정’은 ‘현재’의 필요를 위해 과거의 이미지를 새로 만들어 중화민족 국가의 역사적 연원을 마련하고 국민적 통합과 영토적 통합을 완수하려는 전형적인 사례라고 할 수 있다. 더욱이 ‘현재의 중국 영토 내에서 각 민족이 이루어낸 역사적 활동은 모두 중국사’라는 현재적 편위의 역사관, ‘현재의 중국 영토 내에서 활동했던 모든 민족은 당연히 중화민족이고 중국민족’이라는 민족관, 근대 이후 형성된 ‘영토’ 개념이나 ‘국경’ 개념을 전근대 시기 까지 소급하여 불분명했던 영역을 현재의 관점에서 자의적으로 획정하는 영토관 등 모두 ‘영토’를 기준으로 삼고 있다는 점에서 ‘영토 지상주의’ 역사 인식의 산물이라고 할 수 있다.

이와 함께 조공·책봉 관계를 근거로 조공국을 중국의 ‘속국’으로 규정하여 중국이 지배했던 공간을 실제보다 넓게 보고 있는 점, ‘동북공정’의 추진배경인 ‘애국주의’, ‘중화민족형성론’ 등 ‘국가주의(중화 우월주의)’가 강하다는 점, ‘통일적다민족국가론’을 내세워 주변 민족국가의 역사·문화 영역을 잠식하고 문화적 패권주의 양상을 보여주고 있다는 점 등을 고려할 때, ‘동북공정’의 논리 속에는 팽창주의적 중화민족주의가 숨겨져 있다.

‘동북공정’의 역사적 논리는 주변 국가들과의 학문 교류나 관련 유적들에 대한 공동조사 등을 기초로 도출해낸 ‘역사적 사실’에 입각하기보다는, 현재 중국이 처한 문제를 해소하기 위한 국가 전략적 목적에서 나왔다. 따라서 ‘동북공정’의 역사적 논리는 관련 인접 민족국가로부터 동의를 구하지 못하고 특히 중국과 한반도 사이에 문화적·정치적 갈등을 초래하고 있다.

일본군 '위안부'

일본군 '위안부'란 1931년 일본의 만주침략 이래 일본 육·해군이 창설·관리한 군위안소에 상당 기간 구속된 채 군인·군속 상대의 성노예가 될 것을 강요당했던 여성을 일컫는다. 일본군은 점령지 중국을 비롯해 인도네시아, 싱가포르, 파푸아뉴기니 등 광범위한 국가·지역에 '위안소'를 설치하고, 조선인, 대만인, 중국인, 인도네시아인, 동티모르인, 필리핀인 등 일본의 식민지 및 점령지 여성과 네덜란드 여성, 그리고 일본 여성들을 '위안부'로 동원했다. '위안부'로 동원된 여성의 총 규모는 최저로 잡아서 5만 명 전후이며 일정 기간 감금되고 강간당한 이들을 포함하면 8만에서 20만 명 가까이 될 것으로 추정하고 있다.

일본은 패전 후 이들을 유기해 현지에 부득이하게 잔류할 수밖에 없었던 피해자들도 많았다. 다행히 무사히 귀국을 한 피해자들도 오랫동안 스스로 과거를 봉인하고 침묵의 세월을 보내지 않으면 안 되었다.

독도는 대한민국의 고유영토

독도는 지리적으로 울릉도에 가까이 있어(울릉도에서 87.4km) 육안으로 바라 볼 수 있다. 「세종실록지리지」(1454년)는 '울릉도와 독도, 두 섬이 서로 거리가 멀지 않아 날씨가 맑으면 바라볼 수 있다'고 기록하고 있다. 예로부터 울릉도 주민들은 독도를 울릉도의 부속섬으로 인식하고 있었고 조선시대 관찬문서인 『만기요람』(1808년)에는 '독도가 울릉도와 함께 우산국의 영토였다'는 내용이 기록되어 있다.

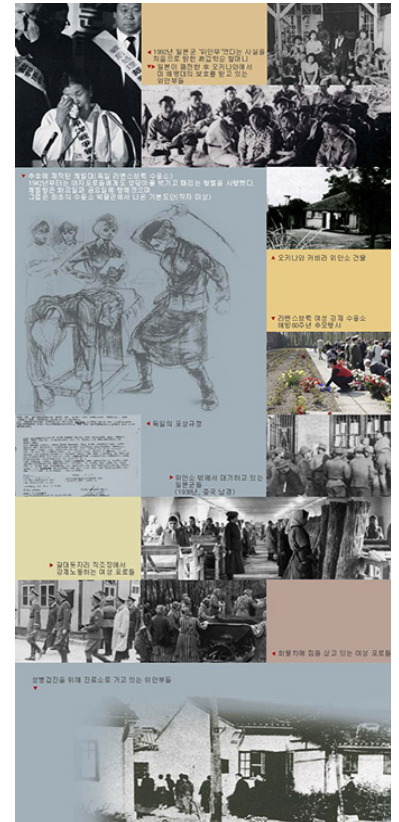
1900년 10월 대한제국은 칙령 제41호를 공포하여, 울릉군수가 울릉도 본섬과 함께 독도를 관할할 것을 확고히 하였다. 과거 일본 정부의 공문서조차도 독도가 조선의 영토라는 것을 인정하였다. 1696년 도쿠가와(徳川)막부의 '울릉도 도해금지(渡海禁止)' 문서, 19세기 말 메이지(明治) 정부의 '조선국교제시말내탐서'(1870년), '태정관 지령'(1877년) 등이 그것이다. 특히 1877년 3월 일본 메이지 시대 최고 행정기관인 태정관은 17세기말 도쿠가와 막부의 울릉도 도해금지 사실을 근거로 '울릉도 외 1도(독도)'는 일본과 관계없다는 사실을 명시할 것'이라고 분명히 지시하였다.

일본 역사교과서 문제란 무엇인가?

일본 역사교과에 한국사 관련 기술, 식민지 지배·침략전쟁 관련 기술, 독도 영유권 관련 기술이 왜곡되어 있거나 오해를 가져올 수 있도록 기술되어 있는 문제로, 1982년 일본 교과서 왜곡 파동을 계기로 한일 간에 현안이 되고 있다.

일본 역사교과서 기술이 문제가 되는 것은 미래를 짚어지고 나갈 일본의 청소년들이 교과서를 통해 잘못된 역사인식을 갖게 되면 신뢰에 기초한 한일관계를 만들어 나가는 것이 어렵게 되기 때문이다. 급변하는 동북아정세를 고려하면 민주주의와 시장경제라는 가치를 공유하는 한일이 협력해 나갈 일은 점점 더 많아질 것이다. 그런데 교과서를 통해 잘못된 역사인식을 갖게 된 미래세대가 과연 신뢰에 기초한 한일관계를 만들어 갈 수 있겠냐는 것이다. 이것은 한일관계뿐 아니라 동아시아에 있어서도 매우 불행한 일이라 할 수 있다.

그리고 식민지 지배와 침략전쟁을 정당화하는 것은 일본 정부의 공식적인 역사인식을 부정하는 것으로 동북아의 기본질서를 부정하는 것이기도 하다. 일본은 일본의 식민지 지배와 침략전쟁은 부당했다는 것을 전제로 하여 국제사회에 복귀했다. 일본 정부의 이러한 인식은 1993년 고노 담화나 1995년 무라야마 담화를 통해 구체화되었다. 그렇다면 일본 정부가 검정을 실시하는 역사교과서에도 이러한 담화의 정신이 반영되어야 할 것이다.



▲한·독 성노예전 (2007.11.15~30) 하보



▲독도의 대한민국 영토표시(한국령)



▲일본의 역사교과서

“우리들은 역사연구, 역사교육을 통하여 이러한 문제를 오랫동안 기억하면서
동일한 과오를 결코 반복하지 않는다는 굳은 결의를 다시 한 번 새롭게 표명한다”(고노 담화)
“우리가 명심해야 할 것은 지나온 세월을 되돌아보면서 역사의 교훈을 배우고 미래를 바라다보며
인류사회의 평화와 번영의 길을 그려치 않게 하는 것입니다”(무라야마 담화)

기사/이미지 출처-동북아역사재단 홈페이지



〈아세아항공직업전문학교, 항공사와 협력해 항공정비사 전문성 향상 교육 실시 중〉

에듀동아 (2021. 5. 21)

아세아항공직업전문학교가 항공사와 협력해 항공정비사 인력의 전문성 향상을 위한 교육을 실시하고 있음을 밝혔다. 학교 측에 따르면 티웨이항공과 협력해 항공전자·전기(Avionics) 기초 및 전문 과정을 운영하고 있으며 점차 전자화되는 항공기 정비 능력 전문화를 위해 항공기 기체구조 및 항공기 부식 또는 손상 관련 처리법을 교육하고 있다고 전했다. 또한 국토교통부로부터 B737NG, A320F, CESSNA172 등 3개의 기종교육기관으로 지정되어 있어 항공정비사를 준비하는 학생은 물론 현직 항공정비사들까지도 기종교육을 수료 중인 것으로 알려져 있다.

중략

학교 관계자는 “본교는 항공기정비에 필요한 비행 및 정비훈련 장치와 실제 작동이 가능한 랜딩기어 등 다양한 실습장비와 우수한 실습시설을 보유하고 있다.”며 “앞으로도 항공사 및 정비업체와 협력해 최고 수준의 항공정비사 양성을 위한 노력을 이어갈 것”이라고 말했다.



〈아세아항공직업전문학교 스마트비파괴계열 올해 첫 대기업 취업자 배출〉

이투뉴스 (2021. 1. 08)



아세아항공직업전문학교 스마트비파괴계열에서는 연초부터 대기업 취업생을 배출하는 소식을 전하여 눈길을 끌고 있다. 올해 첫 취업자로 LS전선 해저품질보증팀에 공채로 합격한 홍○범 졸업생은 아세아항공직업전문학교에 입학하여 각종 기사 자격증들과 위험물산업기사, 산업안전기사 등 총 18개의 관련 자격증을 취득하였다. 이는 아세아항공직업전문학교의 체계적인 실무교육과 자격증 취득을 위한 무료특강 등 직무역량을 키울 수 있는 교육커리큘럼을 운영한 결과이다.

중략

오랜 역사와 교육 인프라를 구축, 전문적인 비파괴검사 교육을 진행하고 있는 아세아항공직업전문학교는 학생들의 취업을 지원하기 위한 ‘졸업 전 취업보장 시스템’으로 더욱 주목받는 기관이다. 지난해에는 코로나19로 인해 대규모 채용행사인 취업박람회는 개최하지 못하였지만 기업별로 학교에 방문해서 채용을 하는 캠퍼스 리쿠르팅을 개최하여 지원자 전원 최종 합격이라는 쾌거를 거두기도 하였다.

DiscoveryNews

〈아세아항공전문학교, 군사학 과목 및 자격증 교육으로 군부사관 배출률 늘어〉

Discovery news (2021. 5. 17)



2021년 5월 17일(월) 아세아항공직업전문학교가 군사학 과목 및 자격증 교육으로 군 간부 배출률이 늘고 있다고 밝혔다. 발표한 자료에 의하면 최근 5년간(2016년~2020년) 총 148명의 육군3사관 학교 생도 및 총 128명의 부사관(가산복무/임관 시 장기복무/민간/특전 부사관 등)을 배출했다. 또한 최근 2021년도 상반기 부사관 모집(육군, 해군, 공군 등)에서는 총 34명의 1·2차 합격자를 배출해 한 해 평균 군 간부 평균 합격률이 92.5%에 달한다.

중략

해당 학교는 영관급 장교 출신의 전문 교수 지도하에 각 군 부사관 및 육군3사관학교 편입을 목적으로 하는 국방경찰계열을 운영하고 있다. 토익과 한국사능력검정시험, 컴퓨터 관련 시험 교육이 학기 및 방학 기간 내 무료로 진행된다. 이외에도 군 간부 선발시험 대비에 필요한 지적능력평가, 체력검정, 면접 준비도 학교에서 교육 지원이 이루어진다.

디지털타임스 The Digital Times

〈크루즈여행 산업 긍정적 전망, 크루즈승무원 취업도 증가 기대〉

디지털 타임스 (2021. 4. 17)

크루즈는 관광산업 내에서 가장 높은 성장률을 보여주고 있는 분야로 관심을 받고 있으며 국내에서도 크루즈 산업 활성화를 위해 박차를 가하고 있는 것으로 알려져 있다.

국내 크루즈 입항과 운항 재개를 대비하고자 2020년까지 제주, 인천, 부산 등 크루즈 전용 부두의 확충이 이루어졌으며 고용노동부와 해양수산부에서는 부족한 크루즈 인적 인프라 확보를 위해 노력하고 있다. 특히, 2016년부터 몇 곳의 교육훈련 기관을 지정해 훈련비 전액을 국비 지원하여 무료로 진행하고 있는 크루즈 전문인력 양성 교육이 있다.

해양수산부가 지정한 크루즈 전문인력양성 교육기관 중 하나인 아세아항공전문학교는 제1차에 이어, 제2차 전문인력양성 교육기관으로 선정된 바 있으며 지금까지 총 8년간 국내외의 크루즈 승무원 양성에 힘쓰고 있는 것으로 알려져 있다.

아세아 크루즈인재양성센터 관계자는 "크루즈 승무원 양성과정은 실질적인 취업을 위한 확실한 길이 될 것"이라며 "교육과정이 전액 국비지원으로 진행되는 만큼 많은 취업 준비생들이나 해외취업 희망자에게 좋은 기회가 될 것으로 기대한다."고 전했다.



호텔리어와 항공 승무원의 공통점은 '손님이 찾아오셨을 때 제일 먼저 물어보는 말이 있다'는 것입니다.

그 말은 바로 “음료 한잔하시겠습니까?”입니다.

이렇듯 음료는 훌륭한 서비스 도구이자 환대의 시작입니다.



본교 항공관광계열 학생들이 교내에서 운영하는 카페 '카페 A'를 소개합니다.
학생들은 전통 칵테일 레시피부터 최신의 유행 칵테일 레시피까지 모두 배우고 있습니다.



2021년 5월 14일(금) 항공관광계열에서는 스승의 날을 맞이하여 교수님들의 노고에 감사드리기 위한 이벤트를 진행하였습니다. 이벤트는 학생들이 전공 교과 시간에 배운 내용을 바탕으로 직접 연구한 레시피를 이용해 부쩍 더워진 날씨에 어울리는 에이드와 커피를 준비했습니다. 컵 홀더를 비롯한 모든 재료 구매부터 음료까지 재학생들이 직접 준비하였고 정성스레 준비한 음료를 가지고 강의실과 전공사 무실로 찾아가 교수님들께 전달하였습니다.



2021년 5월 17일(월) 점심시간에는 성년의 날을 맞은 21학번 20살 새내기 학생들을 위해 학생들과 교수님들이 직접 '카페 A'에서 음료를 제조하여 나누어준 이벤트도 있었습니다.

(사진 출처 - 아세아항공직업전문학교, 아세아항공직업전문학교 항공서비스전공 페이스북)

- 편집 : 이소민 기자(21학번) -

정비 시뮬레이터는 항공기 조종을 훈련하기 위하여 실제 항공기 내부 모형과 유사하게 만들어 놓은 모의 장치를 말합니다. 항공기 조종사를 꿈꾸는 학생들의 경우 한 번쯤은 항공기 정비 시뮬레이터를 이용해 항공기를 조종해보고 싶다는 생각을 해봤을 것입니다. 파일럿을 꿈꾸는 학생들이 꿈을 실현시킬 수 있도록 본교 서울 용산캠퍼스에는 정비 시뮬레이터 2대가 설치되어 있으며 이 정비 시뮬레이터를 이용하여 항공기 조종 교육 및 훈련을 받고 있습니다.



서울 용산캠퍼스 나래관 1층에 위치한 정비 시뮬레이터의 모습



서울 용산캠퍼스 나래관 2층에 위치한 정비 시뮬레이터의 모습



· 아세아비행교육원 ·

아세아비행교육원은 아세아항공직업전문학교의 부설교육기관으로서 서울지방항공청 인가를 획득한 모의비행훈련장치(FTD)를 보유하고 있으며 조종사의 훈련과 교육, 일반인의 비행 체험 등 시뮬레이터를 통한 비행 조종 교육 종합 솔루션을 제공합니다. 국내 민간항공사와 전문교육기관 인가를 받은 비행교육원이 선택한 교육 훈련 파트너로서 민간항공사 조종사의 CPT(Cockpit Procedure Training) 즉, 조종사 절차 교육을 제공하고 있으며 비행교육원 소속 훈련 조종사의 계기비행 과정 교육을 진행하고 있습니다.

아세아비행교육원은 국내 항공훈련기관 중 유일하게 B737NG, A320, C172SP 총 3개 기종의 시뮬레이터를 보유하고 있으며 서울지방항공청으로부터 모의비행훈련장치(FTD) 지정 인가를 받았습니다.



김포공항캠퍼스 내 아세아비행교육원에서 보유 중인 B737NG, A320, C172SP 시뮬레이터 내·외부 모습





2022학년도 신입생 모집요강

전형일정	- 원서접수기간: 2021년 3월 2일 ~ 12월 31일 - 전형료: 무료 - 면접일: 원서 접수 후 개별 통보 - 면접장소: 창공관 1층 입학상담실
모집 전공 및 인원	학교 홈페이지 참고(www.asea.ac.kr)
전형유형	- 일반전형 지원자격 인문계, 전문계, 예체능계 교차지원 가능 - 특별전형 지원자격 본교 홈페이지 참고(www.asea.ac.kr) - 위탁전형 지원자격 현재 본교 및 타 교육기관 위탁생 위탁전형 특별장학금 지급
지원자격	- 고등학교 졸업자 및 졸업예정자 (수능성적, 내신성적 미반영) - 타 대학 수시/정시 합격자 지원가능(중복지원)
전형방법	학교 홈페이지/방문접수



아세아항공직업전문학교
ASEA AVIATION COLLEGE

04314 서울시 용산구 원효로 97길 25

상담전화: Tel.02-717-8811 / Fax.02-714-1247