

# ASEA MAGAZINE

창의적 기술인  
 자주적 지성인  
 봉사적 사회인

[www.asea.ac.kr](http://www.asea.ac.kr)

29. February. 2016



## CONTENTS

|               |                                         |    |
|---------------|-----------------------------------------|----|
| 기획취재          | 박용범 육군 대위(2005학번)                       | 02 |
| 인터뷰 I         | 교무처장 백형식 교수                             | 03 |
| 인터뷰 II        | 항공정비계열장 윤광수 교수                          | 04 |
| ASEA 만의 특별함   | 2015 ASEA 10대 뉴스                        | 05 |
| 계열별 명사 초청강연   | 계열별 명사 초청강연                             | 06 |
| 학교 및 계열소식     | ASEA 항공제 / 계열 소식                        | 07 |
| 학사일정 / 쉬어가는코너 | 학사일정 / 쉬어가는 코너                          | 08 |
| 학생광장          | 기자 단상(斷想)<br>미래를 위한 도전! 겨울방학 특강!        | 09 |
| 신설기관(전공)      | ASEA 크루즈인재양성센터<br>ASEA 무인항공교육원 / 무인항공기과 | 10 |
| 심층취재 I        | ASEA 미래인재개발연구소 / 교수 기고                  | 11 |
| 심층취재 II       | ASEA 외국어교육원                             | 12 |
| 우리 역사 바로 알기   | 일본군 위안부 / 독도 영유권                        | 13 |
| 장학생 현황, 취업정보  | 장학생 현황 / 취업정보                           | 14 |
| 편집 / 정보       | 편집정보 / 자취 학생생TIP / 2016년 달라지는 업무        | 15 |



## 힘찬 도약! 제2호 발행을 즈음하여..

공지와 자부심을 지닌 아세아 항공인 여러분!

그동안 우리 아세아는 눈부신 도약을 이루어 냈으며, 명실공히 항공 분야 기술인 양성의 최고의 메카로서 확고한 초석을 다지게 되었습니다.

21세기 사회는 학력이나 명분 보다는 실용적인 전문기술이 날이 갈수록 더욱 주목받게 될 것이며, 개인의 창의력과 숨겨진 재능이 보다 값진 자산으로써 인정받는 사회가 될 것입니다. 미래 대한민국의 주역이 될 여러분들이 제각기 참신한 창의력과 숨겨진 재능을 최대한 발휘하여 꿈과 이상을 실현시킬 수 있도록 아세아가 힘이 되어 드리겠습니다.

- 이사장 전영숙 -

# 2017년 신입생 모집! 취업 및 편입의 강자! 아세아 항공인!!



# 선배님! 만나고 싶었습니다!

군(軍) 정비(탄약) 전문가

**박용범** 육군 대위

비파괴검사계열 2005학번



## Q1 선배님! 반갑습니다! 간단한 자기소개 부탁드립니다.

반갑습니다. 저는 현재 제2군수지원사령부에서 근무 하고 있는 박용범 대위입니다. 육군 3사관학교를 '07년도 입교해서 이제 곧 10년차 군 생활을 하게 되었습니다. 10년여 군 생활 중 27사단에서 보병 소대장, 제5탄약창에서 탄약소대장 및 관리소대장으로 근무하였고 탄약사령부에서 행정장교를 마치고 제8탄약창에서 1차 중대장, 제2군수지원사령부에서 2차 정비중대장을 수행중입니다. 돌이켜보면 시간이 정말 빠른 것 같습니다.

## Q2 지금 근무하는 병과와 직책에 관해 간략히 소개하자면?

저의 병과는 병기입니다. 병기 병과는 정비 / 탄약을 담당하는 병과로서 군수에서는 가장 핵심적인 병과라고 할 수 있겠습니다. 첨단 전장 상황에서는 100명 아니 1,000명의 사람보다는 첨단 장비와 무기 / 탄약이 더 효과적으로 작용할 것이고 이런 장비가 잘 작동되도록 유지 및 지원하는 것이 더 중요하고 그런 임무를 하는 병과가 병기입니다.

## Q3 그동안 리더라고 할 수 있는 군(軍) 장교 생활을 하시면서 힘든 점도 많으셨을 것으로 예상되는데요?

월급과 봉급의 차이를 아십니까? 기업, 사업을 하는 곳 즉, 개인의 이익을 창출하려는 곳에서는 노력의 대가를 월급으로 보상을 받고 소명의식과 애국심, 봉사정신으로 근무하는 사람은 대가로 봉급을 받습니다. 바쁘고 힘든 것은 둘째 치고 조국과 국민을 위해서는 당연히 수명해야 되고 명확한 목표가 있다면 힘들 것이 없다고 생각합니다.

## Q4 육군 대위로 올라오기까지 중요한 선택과 노력을 많이 하셨을 것 같은데요?

사람은 선택에 있어서 항상 책임과 후회가 뒤따릅니다. 당장은 괜찮을지언정 나중엔 어떤 선택을 하든지 후회를 하게 됩니다. 그래서 가장 적게 후회할 것을 선택해야 합니다. 그럼 어떤 선택이 가장 적게 후회를 할까요? 그것은 본인이 진정 원하고 소망하는 것이어야 합니다. 눈앞에 순간만을 생각하지 말고 멀리 볼 수 있는 안목을 키우고 본인이 선택한 것에 확신을 가지고 주도적으로 생활하시기 바랍니다. 그 선택이 옳고 바로 정답입니다. 그리고 선택할 수 있는 상황이 되려면 필요한 것이 무엇인지 보이게 됩니다. 두루뭉술한 목표가 아닌 세부 목표를 선정하고 그 순간이 될 때까지 계속 앞만 보고 달려가기 바랍니다.

## Q5 직업군인을 선택한 지원동기가 있나요?

아세아항공전문학교는 취업 100%와 희소성 있는 비전이 있기에 지원을 하였습니다. 당시 집안 형편이 어려웠고, 군 복무 문제와 등록금 및 취직 문제가 당시 저에게 가장 큰 고민이었습니다. 모두 해결할 수 있는 방법을 찾아보던 당시 모교에서 졸업했던 선배가 방문하여 육군3사관학교에 대해 홍보하였고 어차피 해야 하는 군 생활이라면 장교로 생활하는 것이 나의 삶에서 좋은 경험과 가치관 확장에 도움이 될 거라 생각하였고 바로 이거다! 라는 생각으로 지원하게 되었습니다.

## Q6 삶의 좌우명에 대한 소개를 부탁드립니다.

"최고보단 최선을 다하자"입니다. 군 생활을 성실하고 꾸준히 한다면 당장은 아니더라도 나중에 빛을 바라볼 것 입니다. 당장 인정과 성과가 없다고 해도 나중을 위해 최선을 다해 성실하게 살아가십시오. 그렇다면 삶은 배신하지 않을 것입니다.

## Q7 군 생활을 하며 가져야할 다짐이 있나요?

절대 충성, 절대 복종입니다. 군은 수직적인 계급사회입니다. 어느 직책과, 보직에서 임무수행을 하더라도 상급자는 존재하기 마련이고 그런 상급자가 지휘, 지도하는데 있어서 불편함이 없게 해야 합니다. 그것이 개인의 이익과 자유가 다소 제한받더라도 항상 우선순위는 상급자의 합법적이고 정당한 지휘의도 구현입니다. 또한 앞으로 군은 창의적이고 혁신적이지 않으면 진급하는 것이 어려운 시대로 도달할 것입니다. 그러므로 창의적이고 혁신적인 자세를 겸비하고 작은 실수가 없는 섬세한 능력도 중요합니다.

## Q8 마지막으로 모교 발전에 대한 말씀과 학생들에게 당부하고 싶은 말씀이 있으신가요?

우수한 인재를 입학시키는 것과 그들에게 꿈과 미래를 심어주는 것을 가장 중요하게 생각하고 세계화에 따른 언어와 깨어있는 마인드를 갖게 하는 것이 중요하다고 생각합니다. 그러기 위해선 여러 매체를 활용한 다양한 홍보를 하고 학생들이 본분인 공부할 수 있는 동기부여, 여건을 만드는 것이 필요하다고 생각합니다. 그리고 학생들은 타인의 시선을 너무 의식하지 마십시오. 본인의 인생은 부모님 또는 교수님, 친구 등 타인이 살아주는 것이 아닙니다. 도전하십시오. 당신의 도전에 항상 열린 마음으로 군은 맞이하겠습니다. 나중에 성공해서 봅시다. 그때까지 열정과 성의를 다하십시오. 당신의 열정을 믿겠습니다.

- 이지석 기자 -





## 교무처장 백형식 교수 ...



Q1

우리 학교는 1993년 설립 이후에 눈부신 발전을 거듭해오고 있습니다. 교무처장님으로서 최고라고 생각하시는 우리 학교만의 특별한 자량이 무엇인지 궁금합니다.

학교의 자랑거리는 너무나 많습니다.

첫째는 다른 학교에 없는 외국어교육원이 있다는 것입니다. 학생 스스로도 알고 있듯이, 무한 경쟁 사회에서 취업에 성공하기 위해서는 어학 공부 필수적인데, 본인 의지만 있다면 언제든지 원어민 교수를 통해 어학 공부가 가능합니다.

둘째는 ASEA MAGAZINE이 있어 새로운 정보를 많은 재학생 및 졸업생에게 제공하고 있다는 것입니다. 단순한 정보 제공 차원을 넘어 여러분의 미래, 아세아의 미래를 보여주는 문화로써 구심점의 역할을 한다는 것입니다.

그 외에도 많은 자랑거리가 있지만 학생들 스스로가 자랑거리로 생각하는 위의 두 가지만 이야기 하겠습니다.

Q2

조직사회에서는 구성원 상호 간의 의사소통이 매우 중요하다고 할 수 있습니다. 재학생, 교직원 등 우리 학교 구성원 상호 간에 원활한 의사소통을 위해 필요한 마음가짐이나 태도에는 어떤 것이 있을까요?

여러분의 미래가 곧 우리 학교의 미래라는 열린 마음가짐이 중요하다고 생각합니다. 소통(疏通, communication)이란 서로 막힘없이 잘 통한다는 뜻인데, 재학생이든 교직원이든 항상 미소로 마주한다면 밝은 학교생활이 되지 않을까 생각합니다.

ASEA MAGAZINE이 큰 역할을 하리라고 생각합니다.

Q3

학생들이 이 같은 ‘취업전쟁’에서 승리할 수 있는 비결에 대해 소개 부탁드립니다.

중요한 것은 누구보다 ‘먼저’입니다. 무엇이든지 먼저 하라고 이야기하고 싶습니다. “나중에”라는 말은 하지 않는 게 좋겠습니다. 그리고 입학하면서 세운 목표 달성을 위해 끝까지 노력해 주셨으면 합니다. 우리 사회엔 암울한 말들이 많습니다. 취업 절벽이니, 구조 조정이니, 희망 퇴직이니 하는 말들. 그만큼 사회가 어렵다는 말입니다. 어려운 사회에서 존재할 수 있도록 처음에 계획한 각자의 목표를 달성할 수 있도록 부단히 노력해야만 합니다. 특히, 자격증뿐만 아니라 어학공부에도 치중해야 합니다. 또한 여러 방면으로 많은 서적들을 읽으셨으면 합니다.

Q4

좌우명이나 평소 좋아하는 문장이 있으신지요?

“이 세상에 공짜는 없다”라는 문장을 생활신조로 살아가고 있습니다. 세상만사가 원인 없는 결과가 없듯이 과거 없는 현재는 존재할 수 없습니다. 그리고 현재가 없으면 미래도 없습니다. 현재 살아가고 있는 모든 시간을 노력하지 않으면 소망하는 결과를 얻을 수 없기 때문입니다. 그러므로 우리는 하루 하루를 살아가면서 보람을 가지고 최선을 다해야 합니다.

Q5

재학생에게 당부의 말씀

앞서 현재 사회가 어렵다는 말을 했듯이, 입학하면서 가진 마음가짐을 잊지 말고 끝까지 노력하여 목표를 달성했으면 합니다.

그리고 자기계발에 꾸준한 시간을 투자했으면 합니다. 무한 경쟁사회, 빠르게 변화하는 사회에서 존재할 수 있는 길은 오로지 부단한 자기계발 노력뿐입니다.

끝으로 ASEA MAGAZINE 기자단에게 당부하고 싶은 말은, 여러 학생들의 다양한 목소리를 실어 많은 학생들이 공감하고 자부심을 가질 수 있는 구심점이 되어 주셨으면 합니다.

- 고민정 기자 -





## 항공정비계열장 윤광수 교수...



Q1

항공정비계열의 역사와 대외 활동에 대해서 소개를 부탁드립니다.

항공정비계열은 1993년도 학교 개교와 동시에 개설되어 현재까지 약 23년이 되었습니다. 수많은 본교 출신 졸업생들은 항공사, 관공서, 군(軍), 경찰 등에서 항공 분야의 핵심 일꾼으로 맡은 바 임무를 성실히 수행하고 있습니다.

학생들 및 교수진들은 '항상 새로운 준비를 해야 되겠다'라는 마음가짐으로 취업, 편입, 각종 자격증 취득 등을 위해서 열심히 뛰어 다니고 있습니다. 현재는 취업 대외협력팀이 구성되어 있어서 김포시, 인천광역시, 경기도 등 항공 분야 유관기관 및 업체와도 유기적인 관계를 유지하고 있으며 또한, 선후배 등 인적 네트워크 관계 향상을 통한 취업 연계를 위해서도 많은 노력을 하고 있습니다.

Q2

교수님께서 현재자리에 오실때까지 어떠한 노력들을 하셨는지 궁금합니다.

저는 19살 때 공군 하사로 입대해서 항공기 엔진 정비 관련 업무를 수행 후 상사로 전역했습니다. 여러 공군 비행장에서 근무하면서 다양하게 엔진 정비할 수 있는 방법을 숙달할 수 있게 되었습니다. 또한, 항공기 정비사 관련 각종 자격증 취득, 지식습득 등 많은 것을 얻게 되었습니다. 그때 당시에는 상당히 어려운 부분들이 지금보다 많았었지만, 불굴의 열정과 투지, 선배들의 가르침 등에 힘입어 열심히 노력한 결과, 현재의 제 위치까지 오게 되지 않았나 생각합니다.

Q3

그동안 교육을 하시면서 힘드신 점도 있으셨을 것으로 예상되는데요?

교육을 하면서 단 한 번도 힘들다고 생각했던 일은 없었습니다. 교육자의 길이 저의 사명이라는 깊은 확신과 자신감을 가지고 있었고 항상 재미있게, 보람과 긍지를 가지고 교육을 진행하였습니다. 이러한 마음가짐을 통해서 미래 우리나라의 산업 역군으로 성장할 우리 학생들을 대했습니다. 언제나 훌륭한 학생들을 가르친다는 자부심을 가지며 지금까지 노력하였고 이는 제 인생의 행복 중에 하나이기도 합니다.

Q4

미래 항공정비사를 꿈꾸는 우리 학생들에게 장차 항공정비 산업의 전망에 대한 견해를 부탁드립니다.

항공정비는 우리나라에서 뿐만 아니라 국제사회의 모든 나라에서 담당할 수 있는 분야이기 때문에 현재 우리 학생들은 확신과 자신감을 가지고 꾸준히 분야별로 철저한 준비를 해야 합니다.

개인적으로 생각해보면 다가오는 미래에는 자가용 항공기, 항공기 레저 스포츠 등 이러한 분야로도 각광을 받을 수 있다고 생각합니다. 예를 들어, 앞으로 남북통일이 되면 중국 대륙의 만주까지 자가용 항공기로 타고 다닐 수 있는 그런 영화 같은 일들도 흔하게 발생되지 않을까 생각합니다.

Q5

항공정비사 취업을 위해서 우리 학생들이 보다 특별하게 준비해야 할 부분이 있다면요?

취업부분은 학생들이 우리 학교에서 2년을 배워서 앞으로 80년 동안 직업을 가지고 살아갈 수 있는 장래의 계기가 되기 때문에 특히 학생들에게 요구할 수 있는 것은 영어 비중이 제일 크겠다고 할 수 있습니다. 영어능력이 우수하면 항공정비 매뉴얼 등의 부분에서 많은 도움이 될 것입니다.

글로벌 시대의 경쟁력 있는 기술인 양성을 위해 우리 학교에서는 외국어교육원을 신설해 주셨고 이를 통해 모든 학생들이 영어 공부에 대한 폭넓고 다양한 기회를 제공받고 있습니다.

Q6

마지막으로 본인의 꿈에 확신이 없는 학생들에게 당부하고 싶은 사항이 있다면요?

저는 야간 대학 출신으로서 낮에는 일하면서 저녁에는 공부하고 방송통신대학교 다녔습니다. 특히, 항공기의 사고 예방차원에서 금속을 제대로 알아야 되겠다는 생각으로 금속 및 기계 분야로 대학원 공부를 했습니다. 성경 말씀에도 "찾고 구하고 두들겨라" 그런 말씀이 있듯이 항상 준비된 학생이 꿈을 이룰 수 있습니다.

취업, 편입, 군(軍) 부사관, 해외 유학 등을 꿈꾸는 학생들이 이럴 때 일수록 꼼꼼하고 치밀하게 준비해서 반드시 자기가 가고자 하는 진로를 갔으면 하는 바람입니다.

- 김예담 기자 -





# 2015 ASEA 10대 뉴스

- 2015년 한해에도 우리 학교는 항공 분야 기술인 양성의 최고의 메카로서 눈부신 도약을 이루어 냈다.
- ASEA 기자단 편집국은 ASEA 만의 특별함으로 가득했던 지난해를 되돌아보며 ASEA 10대 뉴스를 선정했다.

01

## ASEA 외국어교육원 신설



ASEA 외국어교육원이 2015년 3월 20일(금)에 웅비관에서 개원식을 하였습니다. 외국어교육원은 유능한 원어민 교수진으로 편성되어 있으며 어학 관련 교과목 프로그램을 운영 및 관리합니다. 하계 및 동계방학 어학특강 개설, 야간 및 조조(早朝) 어학특강, 각종 어학 관련 행사들을 주최하여 본교 재학생들에게 외국어 역량을 강화하는 등 외국어 관련 폭넓은 기회를 부여하기 위해서 신설되었습니다.

02

## ASEA 크루즈인재양성센터 신설



ASEA 크루즈인재양성센터가 2015년 10월 23일(금) 드림관에서 개원식을 진행하였습니다. 센터는 크루즈산업 분야의 종사원들이 갖추어야 할 크루즈산업에 대한 정보, 크루즈 전문지식, 선상 안전, 승무원 소양교육 및 서비스 그리고 크루즈선사 취업준비에서 취업 후의 경력개발까지 포괄하는 전문적이고 총체적인 정보를 제공하게 됩니다. 이러한 인재양성을 육성하기 위한 목적을 가지고 해양수산부의 위탁을 받아 신설되었습니다.

03

## 회전익 항공정비사 전문교육기관 지정승인 (국토교통부)



항공정비계열은 2015년 10월 19일 국토교통부로부터 기존 고정익 항공정비사 과정에 추가하여 회전익 항공정비사 과정 전문교육기관 지정승인을 취득하였습니다. 이로써 본교는 2016학년도부터 고정익 과정 이수자 또는 항공정비사 자격증명 소지자를 모집하여 6개월간 교육하고 회전익 면장 응시자격을 부여할 수 있게 되었습니다. 또한 본교 졸업생은 교육부(국가평생교육진흥원)의 학점은행제와 연계하여 학사학위 취득이 가능하게 되었습니다.

04

## 전문학교 최초 비파괴검사계열 캠퍼스 (Campus Recruiting) 개최



비파괴검사계열은 2015년 10월 30일에 개최되었던 취업박람회에 이어 신입사원 선발을 위한 최종심층 면접 진행을 위해 전문학교 최초로 고려공업검사 주식회사에서 2015년 11월 16일(월)에 본교를 방문해주셨습니다. 회사 소개, 입사 후 사원복지 및 각종 혜택에 대한 설명과 질의 시간을 가진 후 심층면접으로 이어졌습니다. 다양한 질문들로 학생들을 파악하려는 인사담당자분들과의 면접시간은 서로에게 의미 있는 시간이었습니다.

05

## ASEA 무인항공교육원 & 무인항공기과 신설



ASEA 무인항공교육원 및 무인항공기과는 무인항공기의 수요가 비약적으로 급증하고 있는 시대적인 상황에 부응하여 무인항공기시스템의 전문 인력을 양성하는 과정입니다. 고정익 무인기, 무인헬기, 멀티로터 무인기, 초소형 무인기의 설계, 제작, 정비, 조종의 이론 및 실습을 교육하여 무인항공기 기술과 산업발전에 기여할 수 있는 우수한 인재양성을 목표로 하고 있습니다. 특히, 본교 무인항공기과 졸업 후 4년제 대학 무인항공기과, 항공우주공학과 등 항공관련 학과에 편입할 수 있으며 육·해·공군 부사관으로 무인항공기부대 조종, 정비, 운용특기 등으로 지원할 수 있습니다. 나아가 무인항공기 관련 산업체(대한항공, KAI, 무성항공 등), 벤처기업, 연구기관 등 취업이 가능합니다. 아울러 김포공항 인근에 실습장을 확장 이전하여 더욱 더 효과적인 실습이 가능하게 되었습니다.

06

## 2015년 ASEA 동아리 경진(발표)대회



본교는 2015년 12월 15일(화) 동양관 대강당에서 2015년 ASEA 동아리경진(발표)대회를 진행하였으며 액티브(봉사동아리) 등 총 12개의 동아리가 참여하였습니다. 동아리는 자발적으로 참여하며 인성을 함양하고, 질서를 배우며 협동심을 기르고 학생들의 취미와 특기를 계발·신장할 수 있도록 함을 목적으로 하고 다양한 동아리 회원들에게 끼와 열정을 펼칠 수 있도록 하기 위해 매년 이 대회를 정례화 하여 추진하고 있습니다.

07

## 2015년 AFLI Global Festival 개최



ASEA 외국어교육원에서는 2015년 11월 10일(화) 흥대 인디팍 공연장에서 '2015년 AFLI Global Festival'을 진행하였습니다. 총 11명의 스토리텔링 발표자들과, 뮤지컬 공연팀, 팝송 경연팀, 스윙 댄스팀이 자신 내면의 끼와 영어에 대한 재능을 펼치는 기회가 되었습니다. 스토리텔링은 자신만의 이야기를 영어를 통해 발표하였으며, 뮤지컬 공연팀은 미국 드라마 'Glee'를 각색하고 모든 대사과 노래를 영어로 표현하는 수준 높은 경연의 무대였습니다.

08

## 육군 항공작전사령부와의 산학협력협약(MOU) 체결



본교는 2015년 7월 23일(목)에 육군 항공작전사령부를 방문하여 산학협력협약(MOU)을 체결하였습니다. 산학협력협약을 체결 후 안보특강, 군무원 비파괴 기량향상 교육, 체육대회 행사 지원, 부대 주요 행사 참석 등 다양한 활동을 양 기관이 전개해왔습니다. 2016년도에는 양 기관이 한층 더 발전시키기 위해서 병영체험 및 정비실습, 군(軍) 자녀 영어특강, 헬기탑승 교육, 항공분야 발전세미나(정비, 비파괴, 드론 분야)를 공동 개최하는 등 항공분야에 대해 국방의 중추적 역할을 위한 다양한 활동을 지속적으로 진행할 계획입니다.

09

## 육군3사관학교 사관생도 역대 최다(最多) 인원 합격



본교는 2015년에 총 11명의 학생들이 사관생도 전형에 최종 합격되었으며, 53기에 10명(전년도 예비생도 2명 포함), 54기에 3명이 육군3사관학교 입교가 확정되었습니다. 합격자들은 최종합격을 위해서 영어(토익), 지적능력평가, 면접(한국사) 평가 등 부단한 학습 노력을 기울였으며 강인한 체력단련에도 매진했습니다. 이 중 53기 10명은 2016년 1월 7일(목)에 육군3사관학교에 가입교하였으며 기초 군사훈련을 거쳐서 2016년 2월에 정식 입학했습니다. 2015년은 명실공히 육군3사관학교 합격자 전문양성기관으로서의 위상을 확인하는 해가 되었습니다. 한편, 육군3사관학교 편입학 특성화 과정인 본교 국방사관계열은 안정적인 취업진로이며 육군3사관학교 편입학을 통해 육군 장교로 나아갈 수 있는 길 외에도 특기를 살린 기술 부사관 임관, 개개인이 선택해서 이수하는 항공정비, 비파괴검사, 의전경호, 항공운항, 경찰행정 전공을 살린 취업지원이 모두 가능합니다.

10

## 제 35회 항공의 날 '본교 이사장' 국토교통부 장관 표창 수상



2015년 10월 30일(금) 메이필드 호텔(블룸)에서 "제 35회 항공의 날" 기념식이 있었습니다. 이 행사는 한국항공진흥협회, (사)대한민국 항공회에서 주최하며 국토교통부 등이 후원하였습니다. 항공산업 발전에 기여한 공로를 인정받아 본교 이사장님께서 국토교통부장관 표창을 수상하셨습니다. 특히, 이번 표창 수상의 의미는 본교가 항공분야 기술인 양성의 최고의 메카라는 사실을 국가로부터 공인 받았다는 것입니다.



## 항공정비계열

제주항공 \_ 이병철 항공정비본부장



항공정비계열은 2015년 11월 26일(목) 동양관 대강당에서 제주항공 이병철 항공정비 본부장님의 특별초청강연을 진행하였습니다. 강연에서는 제주항공 소개 및 정비사 취업전략과 관련하여 보다 상세하게 설명해주시며, 본교 재학생들의 다양한 질문에도 정성을 다해 답해주셨습니다.

제주항공은 현재까지 30만 비행시간 무사고를 기록한 항공사로서 동북아시아 수요 잠재력을 바탕으로 변화를 통한 지속 가능 경영체계를 구축한 대한민국 No.1 LCC 항공사입니다.

## 항공운항계열

아시아나항공 \_ 구자준 객실상무



항공운항계열은 2015년 10월 07일(수) 동양관 대강당에서 명사초청특강이 진행되었습니다. 이날 특강은 (주)아시아나항공의 구자준 객실상무님을 초청해 진행이 되었으며 '항공산업의 미래와 바람직한 인재상'을 주제로 특강을 진행해주셨습니다. 구자준 객실상무님은 특강을 통해 아시아나 항공의 전반적인 소개와 함께 특화 서비스인 네일 아트 서비스에서부터 메이크업, 세계 패션쇼 이벤트를 설명해주시며 서비스의 특수성에 대한 중요성을 강조하셨습니다.

## 항공보안계열

올림픽 금메달리스트 \_ 장미란 역도선수



항공보안계열은 2015년 10월 13일(화) 동양관 대강당에서 올림픽 금메달리스트 장미란 역도선수의 "인생오기"라는 주제로 특별초청 강연을 진행하였습니다. 강연은 자기·수기·극기·진기·자기완성이라는 5가지 소주제를 자신의 역도선수생활에서 겪었던 일들을 바탕으로 "나 자신이 역도를 통해서 꿈을 이루었듯이 여러분도 자신이 할 수 있는 것을 찾아서 꿈을 이루었으면 한다"라는 메시지를 학생들에게 전하면서 성실, 노력을 당부하였습니다.

## 비파괴검사계열

서울과학기술대학교 신소재공학과 \_ 변재원 교수



비파괴검사계열은 2015년 11월 13일(금) 동양관 대강당에서 '비파괴평가 전공자의 진로탐색'의 주제로 서울과학기술대학교 신소재공학과 변재원 교수님의 특별초청강연이 있었습니다. 강연에서는 학생들에게 진로의 선택에 대하여 많이 알수록 선택의 기회가 많다는 것을 강조하였으며 본교를 졸업하고 서울과학기술대학교에 진학한 5명의 학생들의 근황을 예로 들면서 비파괴검사계열을 전공하고 그 후 산업체, 대학, 연구소, 사무직, 비즈니스 등 여러 분야로의 진출이 가능함을 알려주셨습니다.

## 국제호텔관광계열

홀리데이 인 호텔 체험인턴쉽



국제호텔관광계열은 2015년 10월 23~24일 인천 송도에 위치한 홀리데이 인 호텔에서 체험실습을 진행하였습니다. 고객들이 사용하는 공간부터 직원들이 출근하는 통로, 락커, 직원 식당 등 향후 호텔에 취업할 학생들에게 실무적인 도움이 되는 내용으로 구성되었습니다. 이후 객실 하우스키핑 실습을 통하여 침대 만들기, 객실정비, 미니바 정리 및 하우스키핑 용품 사용법을 익히고 저녁식사와 함께 테이블 예절교육을 받았습니다.

## 국방사관계열

육군 항공작전사령부 참모장 \_ 이상윤 준장



국방사관계열은 2015년 9월 17일(목) 동양관 대강당에서 육군 항공작전사령부 참모장 이상윤 준장 특별초청강연이 있었습니다. 참모장 이상윤 준장께서는 우리 재학생들에게 "여러분이 대한민국의 미래입니다!"라는 주제로 강연을 진행해주셨습니다. 이 세상의 수많은 직업, 그 중에서 군인이라는 직업 중에서 항공장교, 항공준사관, 항공부사관이 되는 길을 선택하여 조종사, 정비사가 될 수 있는 등 맞춤형 진로 선택의 길을 제시해주셨습니다.

- 이전국 기자 -



## ASEA 창공제



매년 열리는 ASEA만의 체육대회 및 축제, 제23회 ASEA 창공제가 2015년 10월 1일 목요일 KBS스포츠 월드에서 진행되었습니다. 먼저, 학장님의 개회사 및 기수단의 입장과 동시에 시작된 체육대회는 농구, 족구, 풋살, 축구, 명랑 운동회 등 다양한 프로그램으로 진행되었으며 계열별 릴레이 경주로 마무리 하였습니다. 체육대회 후 창공제를 기반으로 학생들의 장기자랑과 각테일 쇼, 인기 그룹 EXID 공연 등 여러 가지 볼거리를 재학생들과 함께 즐겼습니다.

### 추계 체육대회

- 종합우승 - 항공보안계열
- 우 승 - 국제호텔관광계열
- 준 우 승 - 항공정비계열

### 도전 나도 슈퍼스타

- 대 상 (1팀) : 국제호텔관광계열 C.C팀
- 최우수상 (1팀) : 항공보안계열 CK팀
- 우 수 상 (1팀) : 항공보안계열 하모니 컬비트팀
- 장 령 상 (2팀) : 항공정비계열 무명팀  
항공정비/운항계열 레드투브팀



## 비파괴검사계열 : 아세아 사진 가족 작품 전시회



비파괴검사계열은 2015년 10월 30일(금) 계열 동아리 “아세아 사진 가족(APF, 지도교수 노명수)” 주최로 작품 전시회를 열었습니다. 전시회에서는 동아리 학생들이 모여 출사를 나가 찍은 각자의 사진들과 이사장님, 학장님, 교수님들의 작품도 함께 전시하였습니다. 2015년 비파괴검사계열의 취업 박람회 특별행사로 진행된 이번 전시회는 아세아 학생들은 물론 행사에 참여하기 위해 각 기업체에서 방문하신 손님들에게도 유익한 볼거리가 되었습니다.

## 국제호텔관광계열 : 관광인의 밤



2015년 11월 18일(수) 국제호텔관광계열 전공발표회 “관광인의 밤”이 진행되었습니다. 관광인의 밤은 학생들이 그동안 준비한 영상들과 실습모습 장기자랑 3개 국어의 자기소개를 통해 국제호텔관광인의 모습을 보여주었습니다. 다양한 유니폼을 입고 패션쇼를 보여주며 보는 이들에게 흥미와 재미, 미래의 관광인의 모습을 누구보다 잘 보여준 관광인의 밤은 자신들의 새롭고 달라진 모습을 보여드리며 함께 즐기는 국제호텔관광계열만의 축제이기도 합니다.

## 항공운항계열 : 스마일 페스티벌



2015년 11월 18일(수) 프리마호텔(강남구 청담동 소재)에서 항공운항계열 학생들의 축제인 스마일 페스티벌 행사가 성황리에 개최되었습니다. 이 행사를 준비하며 익힌 외국어와, 바른 태도, 배려하는 마음이 바탕이 되는 서비스 매너와 많은 사람들 앞에 당당하게 서며 얻은 자신감을 초석으로 꿈을 펼쳐나갈 항공운항계열 학생들의 멋진 미래를 응원합니다.

## 항공보안계열 : 힘을 내요! 슈퍼파월



2015년 11월 27일(금) 항공보안계열 전공발표회 “힘을 내요 슈퍼파월”을 진행하였습니다. 처음 선보인 무대는 경호실습 동아리가 과거 육영수 여사 피격사건을 재구성하여 사건당시의 경호 실패 이유를 분석·보완하여 성공시킬 수 있는 방법에 대하여 연구·발표하는 시간을 가졌습니다. 이어서 태권체조 및 댄스와 무도 상황극, 경호무도시연(품새, 쌍절곤), 그리고 동아리 무도시범, 콩트 등 경호시범단의 우발상황 대응기법과 태권무도시범을 통해 학생들의 끼와 재능을 함께 선보였습니다.

- 김예담 기자 -



▶2016학년도 학사일정

| 일정                 | 학사내용                      |
|--------------------|---------------------------|
| 2월 16일(화)          | 제22회 학위 수여식               |
| 2월 23일(화)          | 16학번 신입생 입학식 및 아세아 축제 한마당 |
| 2월 29일(월)          | 1/3학기 개강                  |
| 4월 11일(월) ~ 15일(금) | 졸업앨범 실내촬영                 |
| 4월 18일(월) ~ 22일(금) | 1학기 중간고사                  |
| 5월 15일(일)          | 스승의 날                     |
| 5월 16일(월)          | 성년의 날                     |
| 5월 16일(월) ~ 20일(금) | 졸업앨범 실외촬영                 |

| 일정                  | 학사내용           |
|---------------------|----------------|
| 5월 18일(수)           | 제11회 교내 영어경시대회 |
| 6월 7일(화) ~ 10일(금)   | 1학기 기말고사       |
| 6월 13일(월)           | 하계방학           |
| 8월 29일(월)           | 2/4학기 개강       |
| 10월 6일(목)           | 제 24회 아세아 창공제  |
| 10월 17일(월) ~ 21일(금) | 2학기 중간고사       |
| 11월 10일(목)          | 제12회 교내 영어경시대회 |
| 12월 5일(월) ~ 9일(금)   | 2학기 기말고사       |
| 12월 12일(월)          | 동계방학           |

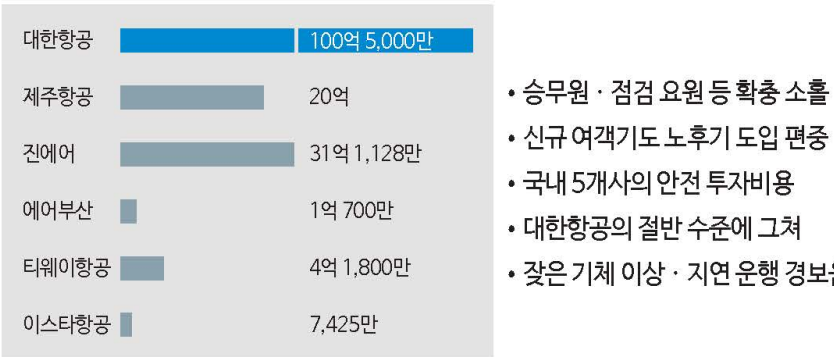
▶쉬어가는 코너(최신 항공뉴스)

에어부산,  
올해 첫 신규 항공기 도입...  
A320-200 기종



실용항공사 에어부산이 10월 20일 올해 첫 신규 항공기를 도입했다. 에어부산은 20일 오후 1시 김해국제공항 국내선 주기장에서 신규 항공기 도입식을 했다. 신규 도입 항공기는 에어버스사 A320-200 기종으로 좌석 수는 162석이다. 해당 항공기의 앞뒤 좌석 간격은 최소 31인치 이상이다. 이번 항공기 추가 도입으로 에어부산 보유 항공기는 17대로 늘어났다. 에어부산 측은 “운항 초기부터 모든 항공기 좌석 수를 최대 설치 가능 좌석 수보다 줄여 운영하고 있어 다른 저비용 항공사와 비교해 넓고 쾌적한 기내 환경을 제공하고 있다”라고 밝혔다. 에어부산은 올해 현재 보유 중인 B737 기종 5대를 모두 반납하고 7대의 A320 시리즈 항공기를 신규 도입할 예정이다. 에어부산 측은 “에어버스 기종으로 단일화가 완료되면 정비와 운항 인력의 일원화로 더욱 효율적인 서비스를 제공할 수 있을 것”이라고 밝혔다. (출처 : 연합뉴스 / 신정훈 기자)

LCC(저비용항공사)  
불안한 비행, 안전 투자엔 '짚손'이 화근



항공사 안전관련 투자비용 비교(단위 : 원, 2013~2015년 6월)

2005년 국내에 등장한 저비용항공사(LCC)들이 불과 10년 만에 대형항공사들을 위협할 수준으로 성장했다. 저렴한 가격을 무기로 국내선 점유율이 50%를 돌파했고 중단거리 국제선까지 빠르게 영역을 확장하고 있다. 하지만 최근 잦은 기체 이상과 지연 운행으로 LCC에 대한 승객들의 불안감이 커지고 있다. 안전 투자에 인색했던 게 이 같은 아슬아슬한 비행의 원인으로 지목된다. 국토교통부 항공·철도사고조사위원회의 조사보고서에 따르면 2012년부터 발생한 일련의 LCC 사고들은 대부분 인적 요인(휴먼 팩터)에서 비롯됐다. 저비용 항공사들이 몸집 불리기에 열중하는 동안 안전운항에 대한 투자는 인색했다. 국토교통부 자료에 따르면 2013년부터 지난해 6월까지 국적 5개 LCC가 안전에 투자한 총 금액은 대한항공 투자액(100억원)의 절반을 조금 넘는 57억원에 그쳤다. 이 기간 중 정비불량과 기체결합 등으로 183차례 운항지연이나 결항사태를 빚은 이스타항공의 경우 7,425만원이 안전사고 예방을 위한 투자의 전부였다. 조환기 청주대 항공운항학과 교수는 “그간 LCC들이 외형 키우기에 집중했다면 앞으로는 인력 관리에 중점을 둔 안전 관리시스템을 제대로 갖춰야 한 단계 성장할 수 있을 것”이라고 말했다. (출처 : 한국일보 / 김창훈 기자)

■ 편집= 이지석 기자



## ▶기자 단상(斷想)



### 2016년 목표달성을 위한 힘찬 다짐!

항공정비계열  
15학번 이지석(기자단 단장)

안녕하세요! 항공정비계열에 재학중인 15학번 이지석이라고 합니다.  
2016년이 새해가 밝았습니다. 올해에는 2015년에 목표만 세우고 실천하지 못했던 일들을 하나씩 이루어 나가 제 꿈에 한 걸음 더 나아갈 계획입니다. 저는 원래 댄서가 꿈이었습니다. 중학교 때는 공부를 잘하던 학생이었지만 고등학교를 올라와 춤에 관심이 생겨 고등학교 내내 춤만 추던 학생이었습니다. 그리고 열심히 꿈을 이루기 위해 노력하고 아이돌 데뷔를 하기도 했습니다. 평생 춤만 추고 살 수 있을 것 같았고 미래에 대한 확신은 없지만 배가 고파도 행복하다면 그 길을 가자는 생각이 가득 했습니다. 하지만 고등학교 3학년 가수 생활을 하고 미래에 대한 막연함이 든 당시 많이 혼란스러웠습니다. 제가 할 수 있는 일은 무엇인지 확신하고 장담하던 꿈의 현실이 제 상상과 달랐습니다. 하지만 그 기간 동안 저는 더 성장했다고 생각했고 중학교 때 가졌던 항공정비사라는 꿈에 도전하게 되었습니다. 벌써 아세아항공전문학교를 재학한지 1년이 지나 이제는 졸업반이지만 재학하는 기간동안 많은 것을 배우고 깨달으며 1년을 보내 참 보람찬 것 같습니다. 저는 앞으로 학교를 좋은 성적으로 졸업하여 항공부사관, 항공정비사의 길을 걸으려 합니다. 저의 꿈에 한 걸음 다가갈 수 있도록 도와준 아세아항공전문학교에 큰 감사함을 표하고 싶습니다. 모두 목표를 설정해 이루고 싶은 꿈을 이루었으면 좋겠습니다.



### 노력하는 자만이 꿈을 이룰 수 있다!

항공운항계열  
15학번 김예담(기자단 부단장)

안녕하세요! 항공운항계열 15학번 김예담이라고 합니다.  
제 꿈은 경찰이었습니다. 경찰을 꿈꾼 학생이 항공승무원이라니... 전혀 다른 꿈을 키우게 된 저는 외모가 뛰어나지도 않고 영어를 유창하게 잘하는 학생도 아니며 키가 큰 편도 아닙니다. 중간에 그만두고 싶기도 했습니다. 부모님의 기대, 취업걱정, 등록금, 주변에서 포기하고 다른 학교를 가서 새로운 꿈을 키우라고 조언해주는 사람들... 이런 제가 지금까지 꿈을 위해 앞으로 나아가는 이유는 포기하면 죽을 때까지 후회할 것 같아서 입니다. 전문학교에 대해 아직까지도 학원이라 생각하며 대학과 동등한 교육기관으로 생각하지 않는 어른들도 계십니다. 친구가 항공운항계열을 간다던 제게 “너는 키가 작고 얼굴도 예쁘지 않은데 승무원 되겠어?”라는 의견을 말했던 적이 있습니다. 그 친구 말대로 합니다. 하지만, 저는 제 꿈에 도망가지 않고 피하지 않기 위해 노력할 것입니다. 그리고 승무원으로 취업 후 당당히 말할 것입니다. 남들이 뭐라하든 자기가 이루고 싶은 꿈이 있다면 포기하지 마세요. 죽을 때까지 후회를 하지 않는다면 그 때는 포기해도 되지만 자신이 지금 다니는 학교에 자부심을 가지고 졸업 전에 취업을 해 웃으면서 졸업하는 당신의 모습을 생각하며 앞으로 나아가면 좋겠습니다. 정말 간절히 원하면 이루어 지는게 맞는 것 같습니다. 모두 포기하지 마시고 자신의 꿈을 위해 앞으로 나아가면 좋겠습니다.

## ▶미래를 위한 도전! 겨울방학 특강!

### 01 2016년 항공정비계열 겨울방학 특강 실시



항공정비계열에서는 2015년 12월 3일(목)부터 2016년 2월 3일(수)까지 재학생들을 대상으로 총 4개 분야의 특강이 각각 이루어졌습니다. 새로 개관하는 김포공항 캠퍼스에서 B737 엔진(CFM56-3) 교육을 실시하였으며, 산업기사 특강, 해군 및 공군 부사관 면접 특강을 중점으로 실시하였습니다. 특히, 본교는 2015년도에 B737 엔진을 도입하여 현재 항공사에서 운영하고 있는 엔진을 통해 다양한 실습 기회를 제공하고 있습니다. 한편, 취업을 앞둔 학생들의 심층 면접을 위해서는 전문 부속기관인 ASEA 미래인재개발연구소의 체계적인 교육프로그램 실행과 맞춤형 눈높이 지도를 통해서 적극적인 취업활동을 지원해주고 있습니다.

### 02 2016년 비파괴검사계열 겨울방학 특강 실시



비파괴검사계열에서는 2016년 1월 4일(월)부터 2월 26일(금)까지 2학년 대상으로 총 5개 분야의 기능사 및 산업기사 관련 이론 및 실기특강이 각각 이루어졌습니다. 시험 일정에 맞추어 실기시험 전까지 방사선, 초음파, 침투탐상, 자분탐상검사 실기특강이 진행되었습니다. 이처럼 본교는 체계적인 교육프로그램의 계획과 실행을 통하여 학생들에게 꿈과 희망을 주기 위하여 노력하고 있습니다. 방학 중에도 학업에 최선을 다하는 우리 학생들의 좋은 성과를 기대합니다.

### 03 2016년 국방사관계열 육군3사관학교 편입학 선발시험 대비 겨울방학 특강 실시

국방사관계열에서는 2016년 1월 18일(월)부터 1월 29일(금)까지 10일간 전교생 중 육군3사관학교 희망 학생들을 대상으로 겨울방학 특강을 실시하였으며 2월 예정되어 있는 공군 부사관 선발시험 응시 학생들도 동참하였습니다. 특히, 2016년 2월 입학이 예정되어 있는 국방사관계열 2016학번 신입생 중 희망자 8명도 참여하여 사관생도 최종 합격이라는 꿈을 이루기 위한 첫 단추를 채웠습니다. 특강 과목은 육군3사관학교 및 공군 부사관 선발시험 과목인 영어(토익), 지적능력평가, 면접평가(한국사, 군대예절), 체력검정 등을 중심으로 진행되었으며 2015학년도 예비사관생도 응시경험 학생 및 공군 부사관 제224기 합격 학생들 주관 간담회를 통해서 학습방법 및 비결, 시험장 분위기 및 행동요령 등에 대해서 경험자의 폭넓고 소중한 정보를 공유하는 시간을 가졌습니다.





## ASEA 크루즈인재양성센터



ASEA 크루즈인재양성센터는 전 세계의 다양한 크루즈선사 및 크루즈 산업 분야에서 활동할 수 있는 우수한 인재를 육성하기 위하여 설립되었습니다.

크루즈 관광은 이동보다 위락을 목적으로 선상에서 숙박, 식사, 엔터테인먼트, 카지노 등의 위락 시설이 제공되는 복합적이고 완성도 높은 해상여행으로 21세기 관광산업에서 가장 유망한 성장산업으로 주목받고 있습니다.

세계크루즈산업의 지속적인 성장세에 부응하여 대한민국 정부에서도 2015년도 1월 '크루즈산업 육성 및 지원법'을 통과시키고 국적 크루즈 선사 출범을 위하여 해양수산부에서 주도적으로 정책적인 지원을 하고 있습니다.

해양수산부에서는 크루즈전문인력을 체계적으로 양성하여 국내 크루즈산업 저변확대의 일환으로 크루즈전문인력양성사업을 주관할 기관을 공모하여 2014년도에 아세아항공전문학교(서울, 경기지역), 대경대학교(경북지역), 제주국제대학교(제주지역)의 3개 교육기관을 선정하여 2015년도부터 크루즈전문인력양성사업을 진행하고 있습니다.

ASEA 크루즈인재양성센터는 향후 국내외의 크루즈전문인력을 양성하는 최고의 교육기관으로 도약할 것입니다.

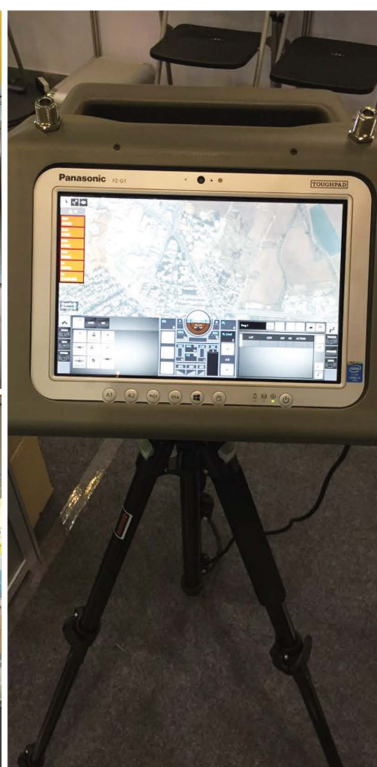
## ASEA 무인항공교육원 / 무인항공기과



무인항공기의 수요가 비약적으로 급증하고 있는 시대적인 상황에 부응하여 무인항공기 시스템의 전문 인력을 양성하는 과정입니다. 고정익 무인기, 무인헬기, 멀티로터 무인기, 초소형 무인기의 설계, 제작, 정비, 조종의 이론 및 실습을 교육하여 무인항공기 기술과 산업발전에 기여할 수 있는 우수한 인재양성을 목표로 하고 있습니다. 졸업 후 4년제 대학 무인항공기과, 항공우주공학과 등 항공관련 학과에 편입할 수 있으며 육해공군 군부사관으로 무인항공기부대 조종, 정비, 운용특기로 지원할 수 있습니다.

나아가 무인항공기 관련 산업체(대한항공, KAI, 무성항공 등), 벤처기업, 연구기관 등 취업이 가능합니다.

무인항공기과뿐만 아니라 2015.10.19.에 국토부로부터 회전익 항공정비사과정 전문 교육기관 지정승인을 취득하였습니다. 아울러 김포공항 인근에 실습장을 확장 이전하여 더욱 더 효과적인 실습이 가능하게 되었습니다.



### ASEA 무인항공교육원 및 무인항공기과 2016 드론쇼 코리아 참여

ASEA 무인항공교육원 및 무인항공기과에서는 2016년 1월 28일(목) ~ 30일(토) 3일간 부산 벡스코 전시장 1홀에서 개최된 '2016 드론쇼 코리아'에 참여하였습니다. 또한, 한국항공우주연구원, 대한항공, 유콘시스템 DJI 등 국내외 무인기 및 쿼드콥터 관련회사 대학교, 연구단체들이 다수 참여하였습니다.

'2016 드론쇼 코리아'는 세계가 주목하고 있는 '드론' 산업의 미래를 제시하며, 드론 산업 분야 종사자는 물론 다양한 산업 분야의 '소통과 공유의 장'을 마련해 융합과 협업시스템을 구축하기 위한 목적으로 개최가 되었습니다.

본교는 마련된 부스에서 무인항공교육에 대한 본교만의 특색과 교육 특징 및 장점에 대한 안내를 하였으며, 드론관련 기업, 연구단체들과 교류를 하는 뜻깊은 시간을 보냈습니다. 컨퍼런스에서는 드론 산업과 기술정책 방향, 드론 개발 현황과 과제, 드론 통신/IoT 기술, 드론활용, 특허전략과 무인화 기술, 드론 촬영 및 시장전망, 미래 드론 기술과 산업기회, 드론 SW 및 보안, 한·미 드론산업의 협력방안에 대한 발표와 토론이 진행되었습니다.

'2016 드론쇼 코리아'는 13조원의 규모까지도 성장가능성이 예측되는 드론분야의 무궁한 가능성을 생생하게 느낄 수 있는 현장이었습니다. 무궁한 잠재력을 지닌 드론산업의 발전에 일조하기 위해 ASEA 무인항공교육원 및 무인항공기과는 언제나 최선의 노력을 다해 나갈 것입니다.



## ASEA 미래인재개발연구소 (아.미.연)



### 소개

21세기 사회에서는 조직 구성원의 문제를 잘 해결하고 성과 목표를 달성하는 역량인재를 필요로 하고 있습니다. 모든 기업과 국가는 조직의 문제를 잘 해결하고, 성과목표를 잘 달성하는 역량인재를 절실하게 필요로 하고 있습니다. 조직이나 개인이 치열한 경쟁에서 살아남기 위해서는 새로운 문제를 잘 해결하고, 조직목표를 유동적으로 해결해야 하기 때문입니다.

ASEA 미래인재개발연구소에서는 시대가 요구하는 역량인재 양성을 위하여 "HFBW 역량 진단시스템"을 개발하여 전 교생을 대상으로 역량진단을 하고, 특강과 코칭을 통해 핵심 역량 인재를 양성하고 있습니다. 역량근육진단, 홀랜드 검사, DISK 검사 등을 통해 진로 코칭과 상담을 통하여 자기계발과 차별화된 기법으로 우수한 역량인재를 양성하는데 기여하고 있습니다.

### 핵심분야

요즘은 "자고 일어나면 다른 세상이 열린다" 라고 할 정도로 빠르게 변화하는 시대입니다. 우리는 새로운 문제를 해결하고, 변화에 잘 적응하는 힘이 바로 "역량(Competency)"입니다. '역량'이란? 위기 또는 갈등상황에서 드러나는 고성과 자(High Performer)의 특성으로 한마디로 "새로운 문제를 잘 해결하는 잠재력입니다."

#### » 핵심 가치와 비전

- 기술이 인재를 만들고 기술인재가 미래를 만든다.
- 지식은 다른 사람과 공유할 수 있지만, 숙련기술은 그 누구와도 나누어 가질수 없다.
- 아세아 항공인이 대한민국의 미래인재이다.

■ 편집=김예담 기자

## 교수 기고 : 창공인은 충·효·예를 덕목으로



### 국방사관과 학과장 겸 도서관장 김주수 교수 (예비역 육군 대령)

2015년 7월, 아세아항공전문학교 국방사관과 교수 임용 후 "미래 군(軍)을 선도할 국방전문가 양성"이라는 인생 제2막의 목표를 설정하였다. 꿈에 날개를 달게 될 아세아 항공인을 위해서 강한 사명감과 책임감을 바탕으로 오늘도 변함없이 부여된 본연의 교육, 연구, 봉사활동에 소중한 구슬땀을 흘리고 있다.

어떤 조직이든 조직을 이끌어 가는 가장 중요한 요체는 사람이다. 따라서, 조직의 성패는 훌륭한 인재를 선발해서 교육하고 관리하여 조직목표에 도달하고 성과를 달성하는 것이다. 우리 학교는 정부의 산업구조 다각화와 기술수준의 고도화로 인한 중간 및 고급인력 수요 증가에 부응할 수 있는 전문인력 양성에 교육목표를 두고 있다. 창조적 기술인!, 봉사적 사회인!, 자주적 지성인!을 육성하기 위해서 불철주야 전 교수진과 학생들이 구슬땀을 흘리고 있고 전문지식과 자격증을 취득하여 사회와 국가에 이바지할 수 있는 기술인재를 양성하고 있는 직업전문학교이다. 항공분야에 전문기술인재를 양성하는 우리 학교는 무엇보다도 충·효·예 정신을 근간으로 하는 인재양성이 중요하며 충·효·예 정신의 본질을 생각해 보고 현대 시대적 관점에서 개념을 재정리해 보았다.

첫째, 충(忠)이라는 글자를 어원(語源)을 통해서 보면 크게 세 가지 관점에서 생각해 볼 수 있는데 마음의 중앙(중심), 자기 자신을 위하는 마음(직분 충실), 나라를 위하는 마음(나라 사랑)을 의미한다. 즉, 충은 자기 직분에 최선을 다하며 나라를 위한 마음이고, 상호성(相互性)을 추구하며 믿음을 기반으로 의(義)를 추구한다는 것이다. 그렇다면 시대적인 흐름에 따라 충의 현대적 관점은 어떻게 보아야 하는가? 충에 대한 개념은 지금까지 군신(君臣)관계 또는 상관에 대한 복종 정도로 생각해온 면이 있다. 그 이유는 조선왕조 시대 통치논리에 대한 비판적 수용 때문이기도 하지만 근원적인 문제는 충이라는 개념에 대한 교육의 부재에 기인한다. 비근한 예로 대형서점에서는 충에 대한 서적을 찾아보아도 중국에서 나온 고전(古典) 이외에는 찾아보기 어렵다. 충은 자신의 직분에 충실함으로서 나라를 위하는 애국심의 바탕이며, 언제나 조국을 생각하는 마음의 발현이다. 현대적 관점에서 충의 개념을 재정리해보면 충은 국가를 대상으로 한다는 것이며 국가의 개념에는 국민이 포함되어 있고 국민이 충성의 대상이 되는 이유는 국가의 3요소의 일부이기 때문이다. 또한 충은 국가의 윤리(倫理)이자 기강(紀綱)이

다. 윤리라는 의미는 사람이 마땅히 행하여야 할 도리이고 기강이란 국가를 지탱하고 이끌어 가는 틀을 의미한다. 따라서, 충은 국가를 이끌어 가는 중심축(中心軸)의 역할을 하는 것이다. 더불어 충은 역사관과 주인의식의 발로이며 역사적의식이 없는 애국이 있을 수 없고 애국심이 없으면서 역사에 대한 관심이 있을 수 없다. 마지막으로 충은 바른 마음으로 최선을 다하는 자세이다. 충에서는 일심(一心), 중정(中正), 진심(盡心)의 의미가 포함되어 오로지 나라를 위한 일편단심으로 내가 하고 있는 직분, 즉 임무에 최선을 다하면 그것이 곧 진정한 의미의 충(忠)인 것이다.

둘째, 효(孝)이라는 글자를 어원을 통해서 보면 정신적, 물질적, 조화로운 효를 의미한다. 즉, 효는 부모와 자식 사이에 형성된 원초적인 사랑이며 부모와 자식의 상호성에 기초를 두고 보편성과 이타성을 가지며 효는 의(義)를 추구하고 예(禮)와 충(忠)의 기초이기도 하다. 효에 대한 기존의 정의는 부모와 자식 간의 일방성에 기초하여 "아버이를 잘 섬기는 일", "아버이를 섬기는 자식의 도리" 등으로 표현함으로써 효도(孝道)와 같은 의미로 풀이하고 있는데, 이는 효를 부모·자식간의 상호성(相互性)에 바탕을 둔 상생(相生)의 효가 아닌 일방성(一方性)에 기초한 희생의 효로 보고 있다는 점에서 현대적 개념에 맞는 올바른 정의가 요구되고 있다. 흔히 "효는 인류 질서의 근본이다."라는 표현에서 알 수 있듯이, 효는 매우 넓은 의미를 가진다. 그래서 효를 연구하거나 효 운동을 하는 단체들 간에도 효에 대한 의미나 정의를 여러 가지로 해석하고 정하고 있음을 볼 수 있는데 현대적 관점에서 효를 재정리해보면 먼저 가정윤리로서의 효이다. 이는 가정에서 부모와 자식, 남편과 아내, 형제·자매간에 각자의 도리를 다하는 효를 말하며 가족구성원이 각자의 도리를 다함으로써 가정윤리가 지켜지는 것이다. 이러한 의미에서 효를 가정윤리라고 말하는 것이다.

다음으로 보편적·이타적 가치로서의 효이다. 가정에서 가정윤리와 가족사랑에 충실한 사람은 타인과 이웃, 사회와 국가, 자연에 이르기까지 사랑을 실천하기

마련이다. 그래서 효는 보편적·이타적 가치로 볼 수 있는 것이다. 끝으로 행위적·실천적 효이다. 효는 말로만 하고 행동과 실천이 따르지 않으면 무용지물이 되고 오히려 불화를 초래한다. 예컨대 부모가 자식을 위해 있어 말로만 하고 실천하지 않는다면, 자식이 부모에게 말로만 하고 행동에 옮기지 않는다면 오히려 부모의 마음만 상하게 할 뿐인 것이다. 따라서 효는 실천함으로써 완성되는 것이다.

셋째, 예(禮)이라는 글자를 어원을 통해서 정리해보면, "하늘에 풍성하게 바친다", "자신부터 깨끗이 하고 허물이 없게 한 연후에 조상에 대(對)한다", "하늘의 이치에 따른다" 등의 조화와 질서의 예절 의미와 "상대방에게 풍성하게 보인다", "보여준다" 등의 행위예절을 의미한다. 즉, 예는 하늘의 순리, 조화 및 질서, 사람이 행해야 할 정도(正道)이며 역사사지(易地思之)의 배려와 사랑을 의미한다고 할 수 있으며, "사람이 마땅히 지켜야 할 도리", "인간이 각자의 신분과 사회적 지위에 따라 서로 행하거나 지켜야 할 도리" 등으로 정의할 수 있다. 예(禮)에 대한 현대적 관점에서 정리해보면 기존의 관점은 윗사람보다는 아랫사람으로서의 도리에 초점을 맞춰진 면이 있었다. 예컨대 병영에서 상급자와 하급자가 대화를 나누거나 토론, 논쟁을 하는 경우 상급자가 "야, 너는 말투가 그게 뭐냐!", "예의가 그게 뭐냐!", "넌, 예의가 없어!"라고 표현하는 경우가 있는데 그 광경을 자세히 들여다보면 상급자가 먼저 결례를 범하면서 그런 말을 하고 있는 경우가 대부분이다. 이는 상급자의 일방적인 생각에서 나오는 결과라 할 수 있다. 따라서 현대적 관점에서의 예는 역사사지와 조화 및 질서 유지 측면에서 상대의 입장을 배려하면서 서로의 도리를 행하는 것으로 이해하여야 한다. 상기와 같이 충·효·예의 어원과 개념을 정리해 보았듯이 아세아 창공인들은 특히, 항공분야에서 다양하게 취업을 하고 근무해야 함으로 충·효·예 정신을 덕목으로 국가와 사회에 이바지할 수 있는 인재로 거듭나길 고대해 본다.



# ASEA 외국어교육원

## 소개

본교는 직업전문학교로서 대한민국 최초의 외국어교육원을 개설하여, 혁신적이고 집중적인 교육 커리큘럼을 통해 능력 있는 인재를 양성하는데 교육 목표를 두고, 실력 있는 원어민 교수진들과 함께 최상의 교과과정을 제공합니다. 아세아 외국어 교육원은 영어에 흥미와 재미 무엇보다 영어를 두려워하는 사람들에게 좋은 영향력을 주는 곳입니다. 특히, 토익과 스피킹 영어와 관련된 자격증을 얻을수 있게 최선을 다해 가르쳐 주는 곳이며 영어를 포기하는 사람들에게겐 희망과도 같은 곳입니다.

Visions and Goals of AFLI

1.

다양한 문화적 접촉 및 경험을 통해 외국어능력의 필요성을 인식시켜 줌으로써 학생 스스로 의지를 통해 학습목적을 설정토록 돕습니다.

2.

학생들에게 사랑과 열정으로 교육하는 강사진만을 신중히 채용하고 관리하여, 책임감 있는 교육 실현을 통해 학생들의 배움의 만족감을 극대화 시킵니다.

3.

각종 외국어 관련 이벤트 및 다양한 어학 활동을 적극 권장하고 장려함으로써 문화적 배경이 각기 다른 사람들과 의사소통하며 문제를 해결할 수 있는 글로벌 리더의 자질로서 언어를 이해하도록 돕습니다.

## 인사말



하루가 달리 세계 이웃간의 거리가 점점 더 좁혀지는 최첨단 글로벌 시대의 살아가는 젊은 이들에게 있어서 세계인과의 의사소통 능력은 더 이상 선택이 아닌 삶의 일부와 같은 기본 소양이 되어 있습니다. 특히 미래 발전 산업인 항공서비스 분야에서 장차 활약하게 될 우리 아세아 재학생들 또한 영어를 배재한 성공적인 취업은 힘들다고 봅니다.

학생들 누구나 졸업 후 세계 시장에서 인정받는 전문인으로서 활약하는 장래의 모습을 꿈꾸며 입학 합니다. 하지만 막상 전공 교육 과정이 시작되면 만만치 않은 자격증 취득 및 수업 스케줄로 인해 외국어 능력 함양을 위한 시간적, 정신적 여유를 갖기란 현실적으로 쉽지가 않아 2년 후 취업문턱에서 불만족스러운 외국어 능력으로 미래에 대한 자신감을 잃는 학생들이 많습니다. 이러한 학생들의 현실적 고충을 헤아리고 사회적 요구에 부응하고자 하는 목적으로 대한민국 최초로 올해 ASEA 외국어 교육원을 발족하기에 이르렀으며 재학기간동안 전문기술과 외국어 두 마리 토끼를 다 잡을수 있도록 돕고자 원어민 전임교수 채용과 함께 보다 혁신적이고 실질적인 외국어 프로그램을 개발하고 제공하는데 노력을 아끼지 않고 있습니다.

저희 외국어교육원은 아세아 학생 모두가 국제 항공산업분야에서 경쟁력을 갖춘 기술 전문자이자 세계를 상대로 꿈을 펼치는 문화적 소양을 갖춘 글로벌 리더로서 성장하는데 큰 도움이 될수 있기를 소망합니다. 앞으로 계속 해서 학생들을 위해 고민하고 연구하여 발전하겠습니다.

## 특징

|                                                                                      |                           |                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>What's special about AFLI ?</div> <div>아세아인 만을 위해 디자인된 아세아만의 혁신적인 교육프로젝트!</div> | ① 3단계 개인 맞춤형 프로그램         | 1단계 : 개인이 목표하는 미래진로에 필요한 어학과목 제공 ▶ 2단계 : 개인 수준에 맞는 레벨 별 수업 제공 ▶ 3단계 : 공강 시간을 이용하여 수강하는 개인별 맞춤 어학 시간표 제공 |
|                                                                                      | ② 아세아에서만 가능한 일주일 2회 학습스케줄 | 1주 2회(4시간) 학습 스케줄을 제공 함으로서, 지속적인 학습을 통한 실질적인 능력 향상에 목표를 둠                                               |
|                                                                                      | ③ 지속적인 교육기회 및 학습관리        | (봄학기 ▶ 하계방학 ▶ 가을학기 ▶ 동계방학)<br>교육 커리큘럼을 통한 지속적이고 체계적인 어학교육 과정으로 입학부터 졸업까지 지속적인 학습 가능                     |
|                                                                                      | ④ 다국적 원어민 교수 채용           | 미국, 캐나다, 뉴질랜드 등 다국적 원어민 교수 확충을 통한 실질적이고 실용적인 '말하는' 영어 교육의 실현                                            |
|                                                                                      | ⑤ 혁신적인 어학동아리 구성           | Coffee Break Chat 클럽, 영어회화 동아리, 토익스터디 동아리, 미디어잉글리쉬 동아리를 통한 생활 속 영어 학습 구현                                |
|                                                                                      | ⑥ 다양한 어학 장학제도 구축          | 교내 어학 경시대회 및 다양한 외국어 활동이벤트 개최를 통한 해외연수 지원 및 장학금 지급                                                      |

## 글로벌 페스티벌



■ 편집=김예담 기자



## 일본군 위안부, 독도 영유권



### 일본군 '위안부'란?

일본군 '위안부'란 1931년 일본의 만주침략 이래 일본 육·해군이 창설·관리한 군위안소에 상당 기간 구속된 채 군인·군속 상대의 성노예가 될 것을 강요당했던 여성을 일컫는다.

일본군은 점령지 중국을 비롯해 인도네시아, 싱가포르, 파푸아뉴기니 등 광범위한 국가·지역에 '위안소'를 설치하고, 조선인, 대만인, 중국인, 인도네시아인, 동티모르인, 필리핀인 등 일본의 식민지 및 점령지 여성과 네덜란드 여성, 그리고 일본 여성들을 '위안부'로 동원했다. '위안부'로 동원된 여성의 총 규모는 최저로 잡아서 5만 명 전후이며 일정 기간 감금되고 강간당한 이들을 포함하면 8만에서 20만 명 가까이 될 것으로 추정하고 있다. 일본은 패전 후 이들을 유기해 현지에 부득이하게 잔류할 수밖에 없었던 피해자들도 많았다. 다행히 무사히 귀국을 한 피해자들도 오랫동안 스스로 과거를 봉인하고 침묵의 세월을 보내지 않으면 안되었다.

### 일본군 '위안부' 문제의 해결 노력

오랜 침묵을 깨고 피해자들이 스스로 나서서 진상을 고발하며 문제 해결을 요구하고 나섰다. 2007년 미국을 비롯한 세계 각국 의회의 '위안부' 결의안 채택 등에 국제사회도 일본군 '위안부' 문제를 여성인권이라는 차원에서 관심을 갖고 해결을 촉구해왔다. '위안부'문제 해결 지체로 가장 큰 고통을 당하고 있는 사람은 바로 고령의 피해자들이다. 피해자와 이 문제에 공감하는 사람들은 일본을 비롯한 세계 각국의 여성·인권·학술 단체와 연대하여 '위안부'문제를 지속적으로 이슈화함으로써 일본사회와 정부가 문제 해결에 나설것을 요구해 왔다. 이러한 노력에 힘입어 한일 양국 정부는 2015년 12월 28일 외교장관 회담에서 피해자 문제 해결에 합의했다. 일본 정부는 '위안부'문제가 "당시 군(軍)의 관여 하에 다수의 여성의 명예와 존엄에 깊은 상처를 입힌 문제"라는 사실을 인정하고, "이러한 관점에서 일본 정부는 책임을 통감"한다고 밝혔다. 그리고 아베 내각총리대신이 "일본국 내각총리대신으로서" '위안부'로서 많은 고통을 겪고 심신에 걸쳐 치유하기 어려운 상처를 입은 모든 분들에 대한 "마음으로부터 사죄와 반성의 마음"을 표했다. 그리고 일본정부 예산으로 피해자 명예와 존엄 회복 및 마음의 상처를 치유하는 사업을 하기로 약속했다.

### 독도는 대한민국의 고유영토

독도는 지리적으로 울릉도에 가까이 있어(울릉도에서 87.4km) 육안으로 바라 볼 수 있다. 『세종실록지리지』(1454년)는 '울릉도와 독도, 두 섬이 서로 거리가 멀지 않아 날씨가 맑으면 바라볼 수 있다'고 기록하고 있다. 예로부터 울릉도 주민들은 독도를 울릉도의 부속섬으로 인식하고 있었고, 조선시대 관찬문서인 『만기요람』(1808년)에는 '독도가 울릉도와 함께 우산국의 영토였다'는 내용이 기록되어 있다.

1900년 10월 대한제국은 칙령 제41호를 공표하여, 울릉군수가 울릉도 본섬과 함께 독도를 관할할 것을 확고히 하였다. 과거 일본 정부의 공문서조차도 독도가 조선의 영토라는 것을 인정하였다. 1696년 도쿠가와(川) 막부의 '울릉도 도해금지(渡海禁止)' 문서, 19세기 말 메이지(明治) 정부의 '조선국교제시말내탐서'(1870년), '태정관 지령'(1877년) 등이 그것이다. 특히 1877년 3월 일본 메이지 시대 최고 행정기관인 태정관은 17세기말 도쿠가와 막부의 울릉도 도해금지 사실을 근거로 '울릉도 외 1도(독도)'는 일본과 관계없다는 사실을 명심할 것'이라고 분명히 지시하였다.

### 독도 관련 일본의 동향

2005년 일본 시마네현은 한국의 영토인 독도 관련 여론을 조성하기 위해 2월 22일을 소위 "죽도의 날"(죽도[竹島]는 독도의 일본명)로 정하고 매년 행사를 개최하고 있다. 2008년 일본 문부과학성은 중학교 사회과 학습지도요령 해설서에 독도 관련 내용을 기술하여 독도에 관한 교육을 심화시키도록 하였다. 일본은 2013년 2월 정부 내에 '영토주권대책 기획조정실'을 설치하고, 2014년 1월 '중 고 학습지도요령 해설'과 '교과용 도서검정 기준'을 개정하는 등 독도에 관한 홍보 교육을 더욱 강화하고 있다.

### 우리의 주장

일본의 독도 영유권 주장은 20세기 초 제국주의 침략전쟁 과정에서 침탈했던 독도와 한반도에 대해 과거의 점령지 권리, 나아가서는 과거 식민지 영토권을 주장하는 것이다. 이것은 한국의 완전한 해방과 독립을 부정하는 것이나 다름없다. 일본이 독도 영유권을 주장할 때마다, 한국인들은 일제의 한반도 침탈이라는 과거 불행했던 역사를 떠올리게 된다.

현재 독도에는 한국의 경찰, 공무원 그리고 주민이 40여명 거주하고 있고, 매년 20만명 내외의 국내·외 관광객들이 독도를 평화롭게 드나들고 있다. 우리는 일본과 함께 바른 역사인식을 토대로 21세기 동북아의 평화와 번영을 이루어 나가는데 협력해 나갈 수 있기를 바란다. 이를 위해서는 일본이 독도에 대한 잘못된 영유권 주장을 중단해야 할 것이다. 그것만이 독도로 인해 발생하는 한·일간의 갈등을 해결할 수 있는 길이다.

※ 출처: 동북아역사재단 홈페이지



■ 편집=이지석 기자



▶산업체 장학생 현황

• 기업은행(IBK) 장학생

- 항공정비계열 (5명) : 함세훈, 강요셉, 김승태, 강병문, 박영주
  - 항공운항계열 (2명) : 박은선, 변혜인
  - 항공보안계열 (1명) : 정예건
- 전반기 : 총 8명 (4월 17일)
- 항공정비계열 (6명) : 김기현, 한동일, 박지운, 홍동완, 유영탁, 배주형
- 비파괴검사계열 (1명) : 이석우
- 항공운항계열 (1명) : 박선아
- 후반기 : 총 8명 (10월 29일)

• 비파괴검사계열 기업체 장학생 (2015년 2학기) : 산학협력 NDI 인재상 (총 22명)

- 고려공업검사(주) : 이준빈
- (주)아이텍기술 : 이승혁, 황남경
- 세안기술(주) : 이재범, 안재열
- (주)아거스 : 김선재, 김영일
- 대한검사기술(주) : 이재환, 안창표
- 한국검사엔지니어링(주) : 이재훈, 유성근
- (주)에이텍 : 이주영, 김새한
- 한국재료검사(주) : 김국현, 안영욱
- 서울검사(주) : 허남수, 김건일
- (주)히트코 : 이형택, 이원태
- (주)베타젠 : 배주윤, 이종건
- 비파괴검사협회 협회장상 : 정하영

• 비파괴검사계열 산학협력 장학생 (총 3명)

- 앤스코(주)인재상 : 안경택, 조수연
- 충동문화 장학생 : 원병수

※ 후원기업 : 경도양행(주), 나우(주), 바스텍코리아, 한국비파괴검사학회, 한국비파괴검사협회

▶육군3사관학교 2016년 사관생도 모집일정

• 정시 54기 사관생도

| 구분 | 접수기간              | 1차발표    | 2차시험   | 2차발표    | 3차시험             | 최종발표     |
|----|-------------------|---------|--------|---------|------------------|----------|
| 일정 | 4.29(금) ~ 5.31(화) | 6.17(금) | 7.2(토) | 7.15(금) | 8.1(월) ~ 8.24(수) | 10.28(금) |
| 비고 |                   | 서류전형    | 필기시험   |         | 면접, 체력, 신체검사 등   |          |

• 예비 55기 사관생도

| 구분 | 접수기간              | 1차발표    | 2차시험   | 2차발표    | 3차시험              | 최종발표    |
|----|-------------------|---------|--------|---------|-------------------|---------|
| 일정 | 4.29(금) ~ 5.31(화) | 6.17(금) | 7.2(토) | 7.15(금) | 7.25(월) ~ 7.29(금) | 10.7(금) |
| 비고 |                   | 서류전형    | 필기시험   |         | 면접, 체력, 신체검사 등    |         |

▶군별 시험정보

• 육군부사관(군장학생) 선발일정

| 모집기수  | 지원접수기간                     | 1차선발                 |            | 2차선발            |                            |            |
|-------|----------------------------|----------------------|------------|-----------------|----------------------------|------------|
|       |                            | 필기평가, 인성검사<br>적무수행능력 | 1차 발표      | 신체검사<br>(부인과검사) | 면접(인성검사 포함)<br>체력검정        | 최종 발표      |
| 남군 2기 | 2016.01.18<br>~ 2016.02.12 | 2016.03.12           | 2016.04.01 | 2016.04.04      | 2016.04.18<br>~ 2016.05.06 | 2016.05.03 |
| 남군 3기 | 2016.03.28<br>~ 2016.04.22 | 2016.05.21           | 2016.06.10 | 2016.06.13      | 2016.06.27<br>~ 2016.07.22 | 2016.08.19 |
| 여군 1기 | 2016.02.08<br>~ 2016.03.04 | 2016.04.02           | 2016.04.22 | 2016.04.25      | 2016.05.09<br>~ 2016.05.20 | 2016.06.17 |
| 여군 2기 | 2016.07.18<br>~ 2016.08.12 | 2016.09.10           | 2016.10.07 | 2016.10.10      | 2016.11.14<br>~ 2016.11.25 | 2016.12.16 |

※ 2016년 육군 장학생 필기평가 : 4월 16일(토) 예정

• 공군부사관(일반) 선발일정

| 년도별기수          | 지원서 접수                     | 특별전형시험                     | 필기시험       | 1차 합격자발표   | 신체검사/면접                    | 2차 합격자발표   | 입영예정       | 입관         |
|----------------|----------------------------|----------------------------|------------|------------|----------------------------|------------|------------|------------|
| 2016년/<br>225기 | 2015.12.28<br>~ 2016.01.08 | 2016.01.18<br>~ 2016.01.29 | 2016.02.20 | 2016.03.25 | 2016.04.04<br>~ 2016.04.08 | 2016.05.27 | 2016.06.13 | 2016.09.01 |
| 2016년/<br>226기 | 2016.05.09<br>~ 2016.05.20 | 2016.05.30<br>~ 2016.06.10 | 2016.06.18 | 2016.07.22 | 2016.08.01<br>~ 2016.08.05 | 2016.09.23 | 2016.10.10 | 2017.01.01 |
| 2016년/<br>227기 | 2016.09.05<br>~ 2016.09.21 | 2016.09.28<br>~ 2016.10.07 | 2016.10.22 | 2016.11.25 | 2016.12.05<br>~ 2016.12.19 | 2017.01.20 | 미정         | 2017.05.01 |

• 해군부사관(일반) 선발일정

| 년도별기수           | 지원서 접수                     | 필기시험       | 1차 합격자발표   | 면접/신체검사                    | 최종 합격자 발표  |
|-----------------|----------------------------|------------|------------|----------------------------|------------|
| 2016년/252기(남)   | 2016.02.22<br>~ 2016.03.25 | 2016.04.02 | 2016.04.21 | 2016.04.28<br>~ 2016.05.06 | 2016.06.20 |
| 2016년/253기(남,녀) | 2016.05.23<br>~ 2016.06.24 | 2016.07.02 | 2016.07.21 | 2016.07.28<br>~ 2016.08.05 | 2016.09.19 |
| 2016년/254기(남,녀) | 2016.08.22<br>~ 2016.09.23 | 2016.10.08 | 2016.10.27 | 2016.11.03<br>~ 2016.11.11 | 2016.12.19 |

• 해병대부사관(군장학생) 선발일정

| 년도별기수      | 지원서 접수                     | 면접/체력검정                    | 신체검사      | 합격자발표      | 입영일자       | 수료일(입관)                    |
|------------|----------------------------|----------------------------|-----------|------------|------------|----------------------------|
| 2016년/360기 | 2016.02.01<br>~ 2016.03.10 | 2016.03.14<br>~ 2016.03.31 | 2016.04월중 | 2016.05.06 | 2016.05.17 | 2016.07.29<br>(2016.08.01) |
| 2016년/361기 | 2016.04.01<br>~ 2016.05.10 | 2016.05.16<br>~ 2016.05.31 | 2016.06월중 | 2016.07.08 | 2016.07.19 | 2016.09.30<br>(2016.10.01) |
| 2016년/362기 | 2016.06.01<br>~ 2016.07.10 | 2016.07.18<br>~ 2016.07.29 | 2016.08월중 | 2016.09.09 | 2016.09.20 | 2016.12.02<br>(2016.12.01) |

▶항공정비사 면장 시험일정

| 시행월 | 접수기간                       | 시험일자                                                           |
|-----|----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 2월  | 1월 12일 ~ 시험시행 1일전(24시간 기준) | 2 / 3 / 4 / 5 / 12 / 16 / 17 / 18 / 23 / 24 / 25 / 26          |
| 3월  | 2월 16일 ~ 시험시행 1일전(24시간 기준) | 3 / 4 / 9 / 10 / 11 / 12(토) / 16 / 17 / 23 / 24 / 25 / 30 / 31 |
| 4월  | 3월 15일 ~ 시험시행 1일전(24시간 기준) | 1 / 6 / 7 / 8 / 20 / 21 / 22 / 27 / 28                         |
| 5월  | 4월 12일 ~ 시험시행 1일전(24시간 기준) | 4 / 7(토) / 11 / 12 / 13 / 18 / 19 / 25 / 26 / 27               |
| 6월  | 5월 17일 ~ 시험시행 1일전(24시간 기준) | 1 / 2 / 3 / 8 / 9 / 10 / 15 / 16 / 22 / 23 / 24 / 29 / 30      |

※ 후반기 일정 : 본교 및 교통안전공단 홈페이지 참조

▶2016년 국가기술자격 시험일정

• 기능사

| 년도별/회 별   | 필기시험<br>원서접수(인터넷)                                            | 필기시험                                                                                   | 필기시험<br>합격예정자 발표 | 실기시험<br>원서접수(인터넷)          | 실기시험                       | 합격자 발표                                                 |
|-----------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|
| 2016년/제1회 | 2016.01.05<br>~ 2016.01.11                                   | 2016.01.24                                                                             | 2016.02.04       | 2016.02.15<br>~ 2016.02.18 | 2016.03.12<br>~ 2016.03.25 | 2016.04.01<br>2016.04.15                               |
| 2016년/제2회 | 2016.03.04<br>~ 2016.03.10                                   | 2016.04.02                                                                             | 2016.04.14       | 2016.04.18<br>~ 2016.04.21 | 2016.05.21<br>~ 2016.06.03 | 2016.06.10<br>2016.06.24                               |
| 2016년/제3회 | 산업수요 맞춤형 고등학교 및 특성화 고등학교 필기시험 면제자 검정<br>※ 일반인 필기시험 면제자 응시 불가 |                                                                                        |                  | 2016.05.09<br>~ 2016.05.12 | 2016.06.11<br>~ 2016.06.24 | 2016.07.01<br>2016.07.15                               |
| 2016년/제4회 | 2016.06.17<br>~ 2016.06.23                                   | 2016.07.10                                                                             | 2016.07.21       | 2016.07.25<br>~ 2016.07.28 | 2016.08.27<br>~ 2016.09.09 | 2016.09.23<br>2016.10.07                               |
| 2016년/제5회 | 2016.08.18<br>~ 2016.08.30                                   | 2016.09.03<br>~ 2016.09.12<br>2016.09.20<br>~ 2016.09.30<br>2016.10.01<br>~ 2016.10.14 |                  | 시행당일                       | 2016.10.24<br>~ 2016.10.27 | 2016.11.26<br>~ 2016.12.09<br>2016.12.16<br>2016.12.30 |

• 기사, 산업기사 시험일정

| 년도별/회 별   | 필기시험<br>원서접수               | 필기시험       | 필기시험<br>합격예정자 발표 | 응시자격서류제출/<br>필기시험 합격자 결정   | 실기시험<br>원서접수(인터넷)          | 실기시험                       | 합격자 발표                   |
|-----------|----------------------------|------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 2016년/제1회 | 2016.01.29<br>~ 2016.02.04 | 2016.03.06 | 2016.03.17       | 2016.03.21<br>~ 2016.03.30 | 2016.03.21<br>~ 2016.03.24 | 2016.04.16<br>~ 2016.04.29 | 2016.05.06<br>2016.05.27 |
| 2016년/제2회 | 2016.04.01<br>~ 2016.04.07 | 2016.05.08 | 2016.05.19       | 2016.05.30<br>~ 2016.06.09 | 2016.05.30<br>~ 2016.06.02 | 2016.06.25<br>~ 2016.07.08 | 2016.07.15<br>2016.08.05 |
| 2016년/제3회 | 2016.08.02<br>~ 2016.08.08 | 2016.08.21 | 2016.09.01       | 2016.09.05<br>~ 2016.09.19 | 2016.09.05<br>~ 2016.09.08 | 2016.10.08<br>~ 2016.10.21 | 2016.10.28<br>2016.11.18 |
| 2016년/제4회 | 2016.09.02<br>~ 2016.09.08 | 2016.10.01 | 2016.10.13       | 2016.10.17<br>~ 2016.10.26 | 2016.10.17<br>~ 2016.10.20 | 2016.11.12<br>~ 2016.11.25 | 2016.12.02<br>2016.12.23 |



## ▶ 편입 정보

### 대학편입이란?

대학에 진학하기 위해서는 여러 가지 방법이 있습니다. 내신성적이 좋아 수시를 이용할 수도 있고, 수능을 잘 봐서 상위권 대학으로 진학 할 수도 있습니다. 이 중 편입이란 현재 다니고 있는 대학에서 새로운 대학과 전공을 선택하여 3학년으로 이동하는 제도입니다.



### 누구나 편입가능?

누구나 편입시험을 볼 수 있는 자격이 생기지는 않습니다. 각 학교에서 원하는 학점을 이수한 자만이 편입자격이 부여되지요. 4년제 대학의 2학년 수료(예정)자 또는 전문대학 졸업(예정)자 등이 편입자격이 생깁니다. 여기서 만약 전적대학교가 없다면, 학점은 행제를 통해서 학점을 이수하고 나면 학사편입의 자격이 생긴다는 사실!

### 편입종류?

편입을 준비하시면 일반편입? 학사편입? 이라는 편입에 대해 들으실 겁니다. 다들 둘중 하나만 지원해야 하는 건가? 라는 의문이 생기실텐데, 일반편입과 학사편입의 지원자격이 다르니, 확인하시고 지원하셔야 합니다.

- ① 일반편입
  - 대학별로 입학 정원 내에 1~2학년에 떠난 재적인원을 충원
  - 지원대학의 요구 이수학점과 수료학점을 이수한 자
- ② 학사편입
  - 입학정원 외 인원을 선발
  - 학사학위 소지자를 대상으로 해당학교 3학년 입학정원의 5%이내, 각 학과(모집단위별) 10%이내에서 선발

## ▶ 자취/하숙생 TIP

### 얼룩이 묻어 지어지지 않은 옷 관리는 양파즙으로!



한국인 식탁에서 빠질 수 없는 김치나 빨간 국물들은 특히, 흰 옷이나 옅은 색상에 튀게 되면 얼룩이 지어지지 않아 낭패이기 일쑤인데요~

특히, 김치국물이나 라면국물같은 경우에는 얼룩이 생겼을 때 바로 지우지 않게되면 쉽게 지워지지 않아 옷을 버리게 되는 경우가 많습니다.

그래서, 오늘은 반찬 재료로 자주 사용하게 되는 양파를 이용하여 얼룩을 만드는 김치 국물을 지우는 자취생 팁을 소개해 드리도록 하겠습니다! 얼룩이 묻은 옷 부위에 양파즙을 골고루 펴 발라준 후, 양파즙이 묻은 상태로 하루 동안 놔두었다가 비누로 세탁을 하면 되는데요~

이런 방법으로 옷을 세탁하게 되면 간편하게 얼룩이 없던 기존의 상태로 쉽게 복구가 가능하답니다!

### 설거지를 해도 남아있는 그릇 악취는 쌀뜨물로!

자취생활을 하다보면 바로 바로 설거지를 하기 귀찮은 마음에 그때 그때 설거지를 하지 않고 쌓아두게 되는 경우가 많은데요~

그릇 중에서도 플라스틱 통에 김치나 자주 먹게 되는 밀반찬을 담아두게 되면 음식 냄새가 배어들어가 잘 빠지지 않게 됩니다.

이런 냄새들은 때때로 그릇 악취로 느껴지게 되기도 하는데요~

악취를 없애는 좋은 자취생 팁으로 냄새가 나는 밀폐용기 그릇을 쌀뜨물에 넣어 둔 후 하루 동안 기다리면 새 그릇같은 상태로 만들 수 있습니다.

더불어, 쌀뜨물에 EM 효소를 넣어 1주일동안 발효 과정을 거치면 자연 세제를 만들 수 있으니 절약할 수 있는 자취생 팁을 활용해 보시기 바랍니다!

## ▶ 2016년 달라지는 업무

해가 바뀌면 세제·법무·고용 등 다양한 분야에 걸쳐 달라지는 업무가 많다. 2016년 병신년(丙申年)에 우리 주변생활과 밀접한 주요 업무를 골라 4개 세부분야로 나눠 살펴봤다.

### ▶ 세제·국토 분야

#### • 개인종합 자산 관리계좌(ISA) 도입

한 계좌로 예·적금, 펀드 등 다양한 금융상품을 운용하면서 비과세 혜택을 볼 수 있는 개인종합 자산 관리계좌가 도입된다. 만능통장으로 불리는 ISA 가입대상은 근로소득자, 사업소득자(자영업자), 농어민이며, 일선 금융기관의 준비 작업을 거쳐 이르면 3월경 시판될 예정이다.

#### • 상속재산 인적공제 확대

물가상승 등 경제적 여건변화가 반영돼 상속재산에 대한 인적공제가 확대된다. 자녀와 연로자에 대한 공제액은 3천만원에서 5천만원으로, 미성년자와 장애인에 대한 공제액은 연간 500만원에서 1천만원으로 늘어난다.

### ▶ 법무·금융 분야

#### • 법무·금융 분야

하반기부터 각종 신분증명서에 이혼경력 등 민감한 개인정보가 노출되지 않도록 가족관계등록부 공시제도가 개선된다. 현재 신분관계만 기재한 '일반증명서'와 과거 기록까지 표시된 '상세증명서' 중 골라서 발급받을 수 있다.

#### • 등록주소 일괄변경 서비스

1월 18일부터 금융기관 한 곳의 등록주소를 변경하면 거래하는 모든 금융사에 등록된 주소 정보가 한 번에 변경된다.

#### • 동네가게 신용카드 수수료 절반으로 축소

1월 31일부터 연매출 2억원 이하 가맹점의 카드 우대 수수료가 1.5%에서 0.8%로 대폭 줄어든다. 연매출 2억 초과 3억원 미만의 가맹점 우대수수료율은 2.0%에서 1.3%로 낮아진다.

#### • 계좌 개설시 실제 소유자 확인

위장 법인이나 단체를 통한 자금세탁 방지를 위해 1월부터 계좌 개설 시 신원확인 외에 실제 소유자에 대한 확인 절차를 거쳐야 한다. 이에 따라 계좌의 실소유주에 대한 성명과 생년월일 정보를 금융기관에 추가로 제출해야 한다.

### ▶ 고용·노동 분야

#### • 최저임금 인상

최저임금이 시간급 6,030원으로 전년 대비 8.1% 오른다. 일급으로 환산하면 8시간 기준 4만8240원, 월급으로는 주 40시간 기준(주당 유급휴휴 8시간 포함)으로 126만 270원이다.

#### • 임금피크제 지원금 지원요건 완화

지원금 지원 요건을 완화하고, 지원 기간을 2018년까지 3년 연장한다. 정년을 60세 이상으로 정한 사업장에서 10% 이상 임금을 감액하는 임금피크제를 시행하면 연소득 7천250만원 미만 근로자에게 연 최대 1천80만원까지 지원한다.

### ▶ 국방·병무 분야

#### • 직업군인(장교, 부사관) 봉급 3% 인상

#### • 병사 봉급 15% 인상

병사봉급이 15% 오른다. 상병 월급은 15만4천800원이었지만 새해에는 17만8천원이다. 병장 월급은 19만7천원으로, 20만원에 가까워진다.

#### • 군(軍) 성폭력 신고 앱 운영

병영 성폭력을 근절하기 위한 '성폭력 신고 앱'이 운영된다. 스마트폰으로 언제 어디서나 손쉽게 성폭력 신고를 하고 상담을 받을 수 있는 프로그램이다. 성폭력 신고 앱은 민간 성폭력상담소 정보를 제공해 외부의 도움도 쉽게 받을 수 있도록 했다.



## 항공정비학부장 윤광수 교수...



Q1

항공정비계열의 역사와 대외 활동에 대해서 소개를 부탁드립니다.

항공정비계열은 1993년도 학교 개교와 동시에 개설되어 현재까지 약 23년이 되었습니다. 수많은 본교 출신 졸업생들은 항공사, 관공서, 군(軍), 경찰 등에서 항공 분야의 핵심 일꾼으로 맡은 바 임무를 성실히 수행하고 있습니다.

학생들 및 교수진들은 '항상 새로운 준비를 해야 되겠다'라는 마음 가짐으로 취업, 편입, 각종 자격증 취득 등을 위해서 열심히 뛰어 다니고 있습니다. 현재는 취업 대외협력팀이 구성되어 있어서 김포시, 인천광역시, 경기도 등 항공 분야 유관기관 및 업체와도 유기적인 관계를 유지하고 있으며 또한, 선후배 등 인적 네트워크 관계 향상을 통한 취업 연계를 위해서도 많은 노력을 하고 있습니다.

Q2

교수님께서 현재자리에 오실때까지 어떠한 노력들을 하셨는지 궁금합니다.

저는 19살 때 공군 하사로 입대해서 항공기 엔진 정비 관련 업무를 수행 후 상사로 전역했습니다. 여러 공군 비행장에서 근무하면서 다양하게 엔진 정비할 수 있는 방법을 숙달할 수 있게 되었습니다. 또한, 항공기 정비사 관련 각종 자격증 취득, 각종 지식습득 등 많은 것을 얻게 되었습니다. 그때 당시에는 상당히 어려운 부분들이 지금보다 많았었지만, 불굴의 열정과 투지, 선배들의 가르침 등에 힘입어 열심히 노력한 결과, 현재의 제 위치까지 오게되지 않았나 생각합니다.

Q3

그동안 교육을 하시면서 힘드신 점도 있으셨을 것으로 예상되는데요?

교육을 하면서 단 한 번도 힘들다고 생각했던 일은 없었습니다. 교육자의 길이 저의 사명이라는 깊은 확신과 자신감을 가지고 있었고 항상 재미있게, 보람과 긍지를 가지고 교육을 진행하였습니다. 이러한 마음가짐을 통해서 미래 우리나라의 산업 역군으로 성장할 우리 학생들을 대했습니다. 언제나 훌륭한 학생들을 가르친다는 자부심을 가지며 지금까지 노력하였고 이는 제 인생의 행복 중에 하나이기도 합니다.

Q4

미래 항공정비사를 꿈꾸는 우리 학생들에게 장차 항공정비 산업의 전망에 대한 견해를 부탁드립니다.

항공정비는 우리나라에서 뿐만 아니라 국제사회의 모든 나라에서 담당할 수 있는 분야이기 때문에 현재 우리 학생들은 확신과 자신감을 가지고 꾸준히 분야별로 철저한 준비를 해야 합니다.

개인적으로 생각해보면 다가오는 미래에는 자가용 항공기, 항공기 레저 스포츠 등 이러한 분야로도 각광을 받을 수 있다고 생각합니다. 예를 들어, 앞으로 남북통일이 되면 중국 대륙의 만주까지 자가용 비행기로 타고 다닐 수 있는 그런 영화 같은 일들도 흔하게 발생되지 않을까 생각합니다.

Q5

항공정비사 취업을 위해서 우리 학생들이 보다 특별하게 준비해야 할 부분이 있다면요?

취업부분은 학생들이 우리 학교에서 2년을 배워서 앞으로 80년을 직업을 가지고 살아갈 수 있는 장래의 계기가 되기 때문에 특히 학생들에게 요구할 수 있는 것은 영어 비중이 제일 크겠다고 할 수 있습니다. 영어능력이 우수하면 항공정비 매뉴얼 등의 부분에서 많은 도움이 될 것입니다.

글로벌 시대의 경쟁력 있는 기술인 양성을 위해 우리 학교에서는 외국어교육원을 신설해 주셨고 이를 통해 모든 학생들이 영어 공부에 대한 폭넓고 다양한 기회를 제공받고 있습니다.

Q6

마지막으로 본인의 꿈에 확신이 없는 학생들에게 당부하고 싶은 사항이 있다면요?

저는 야간 대학 출신으로서 낮에는 일하면서 저녁에는 공부하고 방송통신대학교 다녔습니다. 특히, 항공기의 사고 예방차원에서 금속을 제대로 알아야 되겠다는 생각으로 금속 및 기계 분야로 대학원 공부를 했습니다. 성경 말씀에도 "찾고 구하고 두들겨라" 그런 말씀이 있듯이 항상 준비된 학생이 꿈을 이룰 수 있습니다.

취업, 편입, 군(軍) 부사관, 해외 유학 등을 꿈꾸는 학생들이 이럴 때 일수록 꼼꼼하고 치밀하게 준비해서 반드시 자기가 가고자 하는 진로를 갔으면 하는 바람입니다.

- 김예담 기자 -





# 2015 ASEA 10대 뉴스

- 2015 한해에도 우리 학교는 항공 분야 기술인 양성의 최고의 메카로서 눈부신 도약을 이루어 냈다.
- ASEA 기자단 편집국은 ASEA 만의 특별함으로 가득했던 지난해를 되돌아보며 ASEA 10대 뉴스를 선정했다.



**01 ASEA 외국어교육원 신설**

ASEA 외국어교육원이 2015년 3월 20일(금)에 웅비관에서 개원식을 하였습니다. 외국어교육원은 유능한 원어민 교수진으로 편성되어 있으며 어학 관련 교과목 프로그램을 운영 및 관리합니다. 하계 및 동계방학 어학특강 개설, 야간 및 조조(早朝) 어학특강, 각종 어학 관련 행사들을 주최하여 본교 재학생들에게 외국어 역량을 강화하는 등 외국어 관련 폭넓은 기회를 부여하기 위해서 신설되었습니다.



**02 ASEA 크루즈인재양성센터 신설**

ASEA 크루즈인재양성센터가 2015년 10월 23일(금) 드림관에서 개원식을 진행하였습니다. 센터는 크루즈산업 분야의 종사원들이 갖추어야 할 크루즈산업에 대한 정보, 크루즈 전문지식, 선상 안전, 승무원 소양교육 및 서비스 그리고 크루즈선사 취업 준비에서 취업 후의 경력개발까지 포괄하는 전문적이고 총체적인 정보를 제공하게 됩니다. 이러한 인재양성을 육성하기 위한 목적을 가지고 해양수산부의 위탁을 받아 신설되었습니다.



**03 회전익 항공정비사 전문교육기관 지정승인(국토교통부)**

항공정비계열은 2015년 10월 19일 국토교통부로부터 기존 고정익 항공정비사 과정에 추가하여 회전익 항공정비사 과정 전문교육기관 지정승인을 취득하였습니다. 이로써 본교는 2016학년도부터 고정익 과정 이수자 또는 항공정비사 자격증명 소지자를 모집하여 6개월간 교육하고 회전익 면장 응시자격을 부여할 수 있게 되었습니다. 또한 본교 졸업생은 교육부(국가평생교육진흥원)의 학점은행제와 연계하여 학사학위 취득이 가능하게 되었습니다.



**04 전문학교 최초 비파괴검사계열 캠퍼스(Campus Recruiting) 개최**

비파괴검사계열은 2015년 10월 30일에 개최되었던 취업박람회 이어 신입사원 선발을 위해 최종심층 면접 진행을 위해 전문학교 최초로 고려공업사 주식회사에서 2015년 11월 16일(월)에 본교를 방문해주셨습니다. 회사소개, 입사 후 사원복지 및 각종 혜택에 대한 설명과 질의 시간을 가진 후 심층면접으로 이어졌습니다. 다양한 질문들로 학생들을 파악하려는 인사담당자분들과의 면접시간은 서로에게 의미 있는 시간이었습니다.



**05 ASEA 무인항공교육원 & 무인항공기과 신설**

ASEA 무인항공교육원 및 무인항공기과는 무인항공기의 수요가 비약적으로 급증하고 있는 시대적인 상황에 부응하여 무인항공기시스템의 전문 인력을 양성하는 과정입니다. 고정익 무인기, 무인헬기, 멀티로터 무인기, 초소형 무인기의 설계, 제작, 정비, 조종의 이론 및 실습을 교육하여 무인항공기 기술과 산업 발전에 기여할 수 있는 우수한 인재양성을 목표로 하고 있습니다. 특히, 본교 무인항공기과 졸업 후 4년제 대학 무인항공기과, 항공우주공학과 등 항공관련 학과에 편입할 수 있으며 육·해·공군 부사관으로 무인항공기부대 조종, 정비, 운용특기 등으로 지원할 수 있습니다. 나아가 무인항공기 관련 산업체(대한항공, KAI, 무성항공 등), 벤처기업, 연구기관 등 취업이 가능합니다. 아울러 김포공항 인근에 실습장을 확장 이전하여 더욱 더 효과적인 실습이 가능하게 되었습니다.



**06 2015년 ASEA 동아리 경진(발표)대회**

본교는 2015년 12월 15일(화) 동아관 대강당에서 2015년 ASEA 동아리경진(발표)대회를 진행하였으며 액티브(봉사동아리) 등 총 12개의 동아리가 참여하였습니다. 동아리는 자발적으로 참여하며 인성을 함양하고, 질서를 배우며 협동심을 기르고 학생들의 취미와 특기를 계발·신장할 수 있도록 함을 목적으로 하고 다양한 동아리 회원들에게 끼와 열정을 펼칠 수 있도록 하기 위해 매년 이 대회를 정례화 하여 추진하고 있습니다.



**07 2015년 AFLI Global Festival 개최**

ASEA 외국어교육원에서는 2015년 11월 10일(화) 흥대 인디팩 공연장에서 '2015년 AFLI Global Festival'을 진행하였습니다. 총 11명의 스토리텔링 발표자들과, 뮤지컬 공연팀, 팝송 공연팀, 스윙댄스팀이 자신 내면의 끼와 영어에 대한 재능을 펼치는 기회가 되었습니다. 스토리텔링은 자신만의 이야기를 영어를 통해 발표하였으며, 뮤지컬 공연팀은 미국 드라마 'Glee'를 각색하고 모든 대사과 노래를 영어로 표현하는 수준 높은 공연의 무대였습니다.



**08 육군 항공작전사령부와 산학협력협약(MOU) 체결**

본교는 2015년 7월 23일(목)에 육군 항공작전사령부를 방문하여 산학협력협약(MOU)을 체결하였습니다. 산학협력협약을 체결 후 안보특강, 군무원 비파괴 기량향상 교육, 체육대회 행사 지원, 부대 주요 행사 참석 등 다양한 활동을 양 기관이 전개해왔습니다. 2016년도에는 양 기관이 한층 더 발전시키기 위해서 병영체험 및 정비실습, 군(軍) 자녀 영어특강, 헬기탑승 교육, 항공분야 발전세미나(정비, 비파괴, 드론 분야)를 공동 개최하는 등 항공분야에 대해 국방의 중추적 역할을 위한 다양한 활동을 지속적으로 진행할 계획입니다.



**09 육군3사관학교 사관생도 역대 최다(最多) 인원 합격**

본교는 2015년에 총 11명의 학생들이 사관생도 전형에 최종 합격되었으며, 53기에 10명(전년도 예비생도 2명 포함), 54기에 3명이 육군3사관학교 입교가 확정되었습니다. 합격자들은 최종합격을 위해서 영어(토익), 지적능력평가, 면접(한국사) 평가 등 부단한 학습 노력을 기울였으며 강인한 체력단련에도 매진했습니다. 이 중 53기 10명은 2016년 1월 7일(목)에 육군3사관학교에 가입교하였으며 기초 군사훈련을 거쳐서 2016년 2월에 정식 입학했습니다. 2015년은 명실공히 육군3사관학교 합격자 전문양성기관으로서의 위상을 확인하는 해가 되었습니다. 한편, 육군3사관학교 편입학 특성화 과정인 본교 국방사관계열은 안정적인 취업진로이며 육군3사관학교 편입학을 통해 육군 장교로 나아갈 수 있는 길 외에도 특기를 살린 기술 부사관 임관, 개개인이 선택해서 이수하는 항공정비, 비파괴 검사, 의전경호, 항공운항, 경찰행정 전공을 살린 취업지원이 모두 가능합니다.



**10 제 35회 항공의 날 '본교 이사장' 국토교통부 장관 표창 수상**

2015년 10월 30일(금) 메이필드 호텔(볼룸)에서 "제 35회 항공의 날" 기념식이 있었습니다. 이 행사는 한국항공진흥협회, (사)대한민국 항공회에서 주최하며 국토교통부 등이 후원하였습니다. 항공산업 발전에 기여한 공로를 인정받아 본교 이사장님께서 국토교통부장관 표창을 수상하셨습니다. 특히, 이번 표창 수상의 의미는 본교가 항공분야 기술인 양성의 최고의 메카라는 사실을 국가로부터 공인 받았다는 것입니다.





본교



항공정비계열



비파괴검사계열



항공운항계열



국제호텔관광계열



항공보안계열



국방사관계열

## 2017년 신입생 모집요강...

### 전형일정

- 원서접수기간 : 2016년 3월 2일 ~ 12월 31일
- 전형료 : 30,000원 (본교 원서접수자는 면접 시 지참)
- 면접일 : 원서 접수 후 개별 통보
- 면접장소 : 창공관 1층 입학상담실

### 모집 과정 및 인원

- 홈페이지 참고 (www.asea.ac.kr)

### 전형유형

- 일반전형 지원자격 :
  - 인문계, 전문계, 예체능계 교차지원 가능
- 특별전형 지원자격 :
  - 본교 홈페이지 참고 (www.asea.ac.kr)
- 위탁전형 지원자격 :
  - 현재 본교 및 타 교육기관 위탁생
  - 위탁전형 특별장학금 지급

### 지원자격

- 고등학교 졸업자 및 졸업예정자 (수능성적, 내신성적 미반영)
- 타 대학 수시/정시 합격자 지원가능(중복지원)

### 전형방법

- 원서접수 본교 홈페이지 / 방문접수 / 유웨이 / 진학사



**아세아항공전문학교**  
ASEA AVIATION COLLEGE

140-846 서울시 용산구 원효로 97길 25  
(지번주소 : 서울시 용산구 원효로 1가 1-2)  
상담전화 : Tel. 02-717-8811 / Fax. 02-714-1247