

ASEA Magazine

창의적 기술인
자주적 지성인
봉사적 사회인

www.asea.ac.kr

28.February.2017



Contents

- 02 _ 인터뷰 I : 교학처장 권병국 교수
- 03 _ 인터뷰 II : 관광경영계열 부장 유재흥 교수
- 04 _ 비파괴검사계열 취업 현장을 가다.
- 05 _ 사관생도 합격수기
- 06 _ 명사 초청강연
- 07 _ 아세아 항공인의 대향연! 창공제!
2017년 달라지는 분야
- 08 _ 자랑스러운 아세아 항공인 I
- 09 _ 자랑스러운 아세아 항공인 II
- 10 _ ASEA 외국어교육원 소개
- 11 _ 계열별 주요 자격증 소개
- 12 _ 교수님! 만나고 싶습니다.
(의전경호 / 경찰행정계열 조용훈 교수)
- 13 _ 학생광장
(자유제언, Quiz, 2017학년도 학사일정)
- 14 _ 2016 ASEA 10대 뉴스 (ASEA 만의 특별함)
- 15 _ ASEA 미래인재개발연구소 소개
희전익(헬기)기술교육센터 소개



전영숙 이사장

혁신과 도약을 향한 아세아 매거진 제4호를 발행하며..

사랑하는 아세아 항공인 여러분!
현재 우리나라의 교육 및 취업 분야는 무한경쟁의 시대에 이미 진입했으며 경쟁은 피할 수 없는 현실이 되었습니다.
따라서, 아세아의 2017년은 무한경쟁에서 공명정대하게 승리하기 위하여 그동안 여러분이 보여 주었던 열의와 정성을 되살려 혁신과 도약의
기틀을 확립해야 하는 시기여야 합니다.
우리 모두 함께 손을 잡고 밝은 미래를 향하여 강한 자신감을 가지고 힘차게 나아갑시다.
여러분은 반드시 할 수 있습니다.

2018학년도 신입생 모집! 취업 및 편입의 강자! 아세아 항공인!!

▶ 모집요강 16면에 계속



교학처장 권병국 교수

Q1 간단한 자기소개 및 부서소개를 부탁드립니다.

안녕하세요? 만나서 반갑습니다. 저는 학사업무를 총괄하는 교학처장 권병국 교수입니다. 제가 담당하는 교학처는 학기별 교과과정편성, 수강신청, 성적 및 학점처리, 휴·복학 및 졸업처리 등 여러분의 학교생활 전반에 걸친 학사업무를 처리하는 부서입니다. 여러분과 가장 밀접한 부서라고 할 수 있으며 현재 창공관 6층에 위치하고 있습니다. 학사업무 관련하여 상담을 원하신다면 언제든지 전화주시거나 방문하시길 바랍니다. ^^

Q2 진로결정을 고민하고 있는 신입생들에게 조언을 해주시길 바랍니다.

그동안 교학처를 방문한 학생들과 상담하면서 느꼈던 점을 말씀 드리겠습니다.

첫째는 진로방향과 진로목표를 빨리 세우는 것이 좋습니다. 본교 재학생의 진로방향은 크게 취업, 편입, 군(軍) 부사관입니다. 진로목표는 진로방향보다 좀 더 구체적으로 취업희망업체, 편입대학, 육·해·공군 간부 등을 결정하는 것이라 할 수 있습니다. 재학기간 2년은 짧은 시간이므로 입학과 동시에 바로 진로방향을 결정하고 구체적인 진로목표를 세워야 합니다.

둘째는 본인만의 진로맵을 가지고 있어야 합니다. 일반적인 진로맵은 학교홍보 브로셔, 학교 홈페이지, 계열 교수실, 교학처, 교무처, 아세아미래인재개발연구소 등을 방문하여 확인할 수 있습니다. 먼저 진로방향에 따른 일반적인 경로를 살펴보고 갖추어야 할 조건들(토익점수, 자격증, 학점 등)을 확인하고 다음에는 본인의 진로목표에 도달하기까지 본인만의 진로맵(경로, 일정, 조건, 역량 등)을 작성하는 것이 필요하다고 봅니다. 그리고 선배, 교수님, 교직원과의 상담을 통해서도 많은 조언을 구하길 바랍니다.



Q3 성적향상이나 전공자격증 취득 등 학업문제로 고민하고 있는 재학생들에게 어떻게 공부하면 좋을지 조언을 부탁드립니다.

제가 강의 중에 학생들에게 가끔 알려주는 공부 잘하는 방법인데 간략히 말씀드리고자 합니다.

첫째, 결석을 하면 안됩니다. 교수님의 강의내용을 본인이 혼자 공부하려고 하면 이해도가 떨어지므로 참고자료를 찾아보고 하다 보면 몇 배의 시간이 더 필요합니다. 그리고 결석을 하다보면 다음 강의에 대한 이해도가 떨어지고 흥미가 현저히 줄어들게 됩니다.

둘째, 강의실 앞자리에 앉아야 합니다. 강의실 뒷자리는 아무래도 교수님의 강의목소리가 잘 안들리고 칠판의 판서내용이 잘 안보입니다. 그리고 앞자리 학우들의 움직임 등 시야에 많은 것들이 들어오므로 집중력이 떨어질 수밖에 없습니다.

셋째, 모든 것을 필기해야 합니다. 교재가 있고 참고자료도 나누어 주기도 하지만 시험 출제경향, 중요도, 부연 설명, 추가 내용 등이 있으므로 빠짐없이 필기하는 것이 필요합니다.

넷째, 정리를 잘해야 합니다. 교수님들의 강의속도가 빠르므로 필기도 빨라야 합니다. 그래서 연습장에 필기한 후 나중에 별도로 시간을 내서 과목별 노트에 깨끗이 정리하는 것이 필요합니다. 노트 정리를 요약할 때 옮겨 적는 것도 중요하지만 본인이 이해한 대로 본인이 주로 사용하는 용어나 어투로 정리해야 이해나 암기가 편리합니다. 이렇게 잘 정리된 강의노트가 나의 것이며, 추후 중간고사 및 기말고사뿐만 아니라 자격증 취득 공부나 회사에 취업해서도 나의 바이블이 될 것입니다.

Q4 현재 위치에 오시기까지 학교업무에 어떠한 자세로 임하셨나요? 말씀해주신다면 졸업 후 취업 시 회사생활에 도움이 될 듯합니다.

간략히 말씀드리면 업무에 기본적으로 성실한 자세로 임하고 교직원 간에 업무에 대한 협력태도와 업무관련 사항들을 정확히 알고 처리하는 전문성을 갖추는 자세라고 답할 수 있겠습니다.

학사업무 특성상 많은 업무가 얹혀있어 꼼꼼하고 성실해야 차질이 생기지 않습니다. 예를 들면 학점상담이나 처리에 있어서 사소한 실수 하나가 어느 학생에게는 한 학기 늦춰지는 결과를 초래할 수도 있습니다. 또한 본인에게 주어진 일만 하거나 본인만 잘한다고 되는 것도 아니며 교직원 간에 상호 교차하여 업무 확인하는 협력정신이 필요합니다. 학기 내 일정기간마다 마무리해야 하는 일들이 많은 관계로 서로 도와주지 않으면 원활하게 마무리 할 수 없습니다.

한편 학생들과 상담하거나 교수님들에게 업무전달 시에 정확히 안내해야 하므로 업무관련 전문지식은 반드시 필요합니다. 교육부, 고용노동부, 국토교통부 등 유관기관의 행정관련 법규를 비롯해서 학사업무규정이나 지침, 업무 프로세스 등을 정확히 알고 업무처리 시 구체화되어 있어야 합니다.

이와 같이 성실성, 협력정신, 전문지식이 제가 학교업무를 수행함에 있어 기본적인 업무자세입니다. 이 업무자세는 나아가 대인 관계나 삶에 대한 자세에도 영향을 주었다고 생각합니다.

Q5 처장님께서 생각하시는 아세아의 비전은 무엇이며 앞으로 학교발전의 정책방향은 무엇이라고 생각합니까?

먼저 학교의 비전이나 정책수립 시 그 중심에 학교, 교직원, 학생이 균형 있게 반영되어야 한다고 생각합니다. 학교의 위상을 높이고 교직원의 복지를 향상시키고 학생의 자부심을 높일 수 있는 학교로 거듭나기 위해서는 무엇보다도 명품학교가 되는 것입니다. 즉 국내뿐만 아니라 세계적으로 인정받는 학교가 되는 것입니다. 우리 학교의 홍보슬로건이 '항공교육의 글로벌 리더 아세아항공직업전문학교'입니다. 이는 글로벌 항공전문학교라는 비전을 제시하고 있는 것입니다.

학생복지 및 장학금 확대, 교직원 복리후생 향상, 최상의 교육시설 구축 및 국제표준의 실습교보재 확충, 가족회사 확대 및 유대관계 강화, 국내외 취업프로그램 활성화, 편입 및 유학 프로그램 활성화, 해외학생 유치 프로그램 개발, 정부지원 위탁교육 확대, 국제적 교육기관인증 등 이러한 방향에서 학교발전의 정책들이 반영되었고 앞으로도 지속적으로 반영될 것입니다.



관광경영계열 부장 유재홍 교수

Q1 인생의 선배로서 학생들에게 격려 부탁드립니다.

유명한 영화들을 보면 수많은 단역배우들이 동원됩니다. 영화 속에서 주인공과 단역배우 모두 힘들고 고생을 합니다. 어떤 경우는 단역배우가 더욱 위험하고 힘든 역할을 하기도 하죠. 하지만 단역배우는 그 고생에 대해 주인공만큼 보상받거나 인정받지 못합니다.

여러분은 "인생"이라는 단 한번 밖에 찍지 못하는 영화 속에 살고 있습니다. 자신의 영화에서 내가 주인공으로 살 것인지 단역배우로 살 것 인지는 여러분의 결정에 달려 있습니다. 지금 여러분은 어떤 배역을 맡고 싶습니까? 결국 촬영해야 하는 영화라면 반드시 주인공이 되시길 바랍니다.

Q2 관광경영계열의 특성은 무엇이라 생각하십니까?

관광경영계열은 과정별로 직업 특성화 프로그램이 잘 구성되어 있습니다. 첫째, 관광서비스과정은 관광가이드라는 직업군에서 국외여행인솔자, 관광통역안내사, 현지로컬가이드의 교육과 취업루트를 개발하였고 둘째, 호텔서비스과정은 한국관광공사의 "우수호텔리어양성과정"이라는 호텔리어 특성화 국비교육과정을 운영하여 국내 특급호텔의 호텔리어로 취업하고 있습니다. 마지막으로 크루즈승무원과정은 국내 크루즈승무원교육에 있어서는 선도적인 역할을 하고 있습니다.

이를 인정받아 관광경영계열은 해양수산부로부터 "크루즈전문인력양성기관"으로 선정되었고 전국의 크루즈승무원 지원자들이 교육을 받기 위해 본교를 찾고 있습니다.

Q3 교수를 하면서 가장 힘든 점은 무엇인가요?

학생들 중에는 진로나 장래에 대한 불안감으로 고민에 빠져있는 사람들이 있습니다. 부딪혀 보기도 전에 자신감을 잃고 포기하거나 주변의 환경 탓으로 돌리는 경우도 있습니다. 이런 경우 학생들의 생각을 발전적인 방향으로 바꾸려고 많은 노력들을 하는데도 불구하고 학생의 비관적인 가치관을 바꾸지 못했을 때가 가장 힘들고 안타까웠습니다.

Q4 관광경영계열 교수를 하면서 가장 보람 있었던 사례는 무엇인가요?

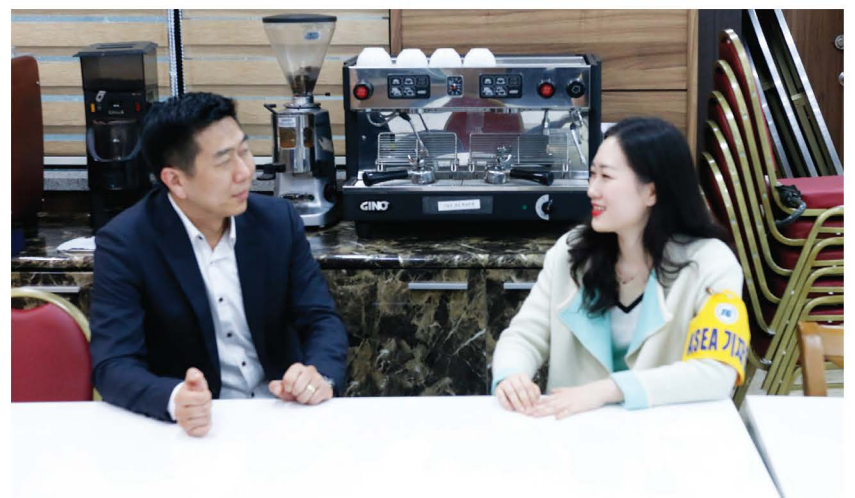
무엇보다도 우리 학생들이 원하는 것을 성취해냈을 때입니다. 처음에 아무 것도 모르고 입학한 신입생이 전공에 대하여 하나하나 배워 나가고 자신의 목표를 설정하고 미래를 계획하여 졸업하고 원하는 직업을 갖게 되는 일련의 과정 하나하나가 보람 있고 가치 있는 일입니다.

영어에 대한 기초도 부족했던 학생이 많은 노력 끝에 해외에 있는 외국계 기업에 취업을 한 사례, 공부할 여건이 되지 않던 학생이 포기하지 않고 최선을 다해 졸업 후 즐겁게 직장생활을 하는 경우 등 무(無)에서 유(有)를 만들어가는 일이 가장 보람 있습니다.



Q5 취업에 있어서 중요한 부분이나 준비사항 중 강조하실 점이 있다면?

취업하기 전에 우선 취업의 목적과 의미를 신중하게 검토했으면 합니다. 단순히 생계를 위해 일자리를 구하는 것이 아니라는 것입니다. 어떻게 살 것인가도 중요하지만 그 전에 왜, 무엇을 위해 일을 해야 하는가에 대한 가치관 정립이 중요하다고 생각합니다. 전공학습 뿐만 아니라 다양한 인문학적 교양을 쌓아야 하고 이를 위해서는 독서나 여행, 토론 등 시간적인 투자가 많이 필요합니다. 직업에 대한 가치관 정립이 되어 있지 않으면 우리가 말하는 소위 대기업에 입사해도 얼마 지나지 않아 그만두는 경우가 많이 발생합니다. 실제로 영어실력이 유창한 택시 운전기사가 있는데 "그렇게 유창한 영어실력을 갖고 왜 택시기사를 하느냐?"는 질문을 많이 받는다 합니다. 그러면 운전기사는 "돈을 많이 버는 것은 아니지만 재미있는 직업이라고 생각해요, 전 세계 사람들과 이야기를 나눌 수도 있고요, 나는 나의 일을 즐기고 있습니다."라고 말한다고 합니다. 돈을 많이 벌어도 괴롭고 힘들다면 좋은 직업이 아닙니다. 이처럼 내가 금지와 자부심을 가지고 즐겁고 행복하게 할 수 있는 일을 하길 바랍니다.





지난 2016년 11월 11일(금)에 본교에서는 47개 비파괴검사 전문회사가 참여한 제3회 직업박람회를 열었습니다.

행사에 참석하여 학생들은 희망하는 회사에 대한 설명을 자세하게 들어볼 수 있는 기회를 가질 수 있는 시간이었으며 장비 설치를 통해서 기업소개도 자연스럽게 견할 수 있는 유익한 행사였습니다.

본 행사는 1부, 2부로 나뉘어져 있으며 1부에서는 개회사, 본교 소개, 환영사, 축사, 장학증서 수여 순으로 진행이 되었고 2부에서는 창공관 1층, 동양관 5층에서 회사별 상담이 진행되었으며 창공관 로비, 창공관 2층에서는 장비 전시전을 열었습니다.

이날 행사에서 학생들이 자신의 미래를 위해서 적극적인 태도로 회사별 상담을 하는 모습들을 볼 수 있었습니다.



참여 회사 일문일답 - 올네이션

올네이션이란
회사는?

저희 회사는 ALL OVER THE WORLD라고 해서 전 세계를 목표를 두고 있습니다.

국내만이 아닌 좀 더 넓게 세상을 바라보고 그 안에서 각 지사가 알제리, 이라크, 사우디아라비아, 말레이시아 지사가 있는데 거기서 다양하고 특별한 기업이 되고자 많은 사람을 국내에서 해외로 보내고 있습니다. 그리고 회사 이념이 인재 속에 인재를 나게 하는 것입니다.

저희는 전문적인 비파괴업종이면서도 다른 발전적인 분야를 병행하여 개척하는 그런 양과 질을 가져가는 기업입니다.

참여 회사 일문일답 - 아이텍기술

아이텍기술에
입사를 희망하는
학생들에게
바라는 점은?

업무를 임하는 태도와 자세에 있어서 무엇보다도 본인이 하고자 하는 의지가 가장 중요하다고 생각합니다.

비파괴검사 특성상 근무지가 전국적으로 확산되어 있는 이유로 수도권 인근지역 업체로만 입사를 희망하는 학생들이 많은데 현실적으로는 그것이 제한되기 때문에 어느 지역에 있는 업체에도 갈 수 있고 어떤 업무라도 할 수 있는 강인한 의지와 열정이 가장 필요하다고 생각합니다.

캠퍼스 리크루팅 Campus Recruiting

지난 2016년 11월 28일(월), 12월 2일(금)에 비파괴검사계열에서는 미강 인터내셔널과 (주)금가의 신입사원 채용을 위한 캠퍼스 내 면접을 실시하였습니다.

미강 인터내셔널에서 심재익 대표 외 3명, (주)금가에서는 남혜원 이사가 본교로 방문하여 자격조건 및 취업 준비가 된 재학생들을 대상으로 면접을 진행하였습니다. 본교는 기업체에서 필요로 하는 인재상을 확립하기 위해 맞춤형 교육을 실시하고 있습니다. 앞으로도 캠퍼스 리크루팅의 기회들이 보다 많이 늘어나고 보다 많은 재학생들이 이러한 기회를 통해서 본인의 기량을 유감 없이 발휘할 수 있게 되길 기대합니다.



육군3사관학교 사관생도란?

육군3사관학교는 세계 유일의 편입학 사관학교로서 재학 2년(3·4학년) 동안 일반대학의 전공과목과 군사교육을 통하여 졸업 시 육군 소위로 임관하는 동시에 일반학사 학위와 군사학사 학위를 모두 수여하는 특수목적 대학입니다. 대학 3학년 과정으로 편입 후 전액 국비로 3, 4학년 교육이 진행되어 매월 사관생도 품위 유지비가 지급되고 등록금, 교재, 피복, 숙식비 일체가 국비로 진행됩니다(연 4천 5백만원 상당).

본교는 2016년 54기 정시 사관생도 전형에서 13명의 합격생, 54기 예비사관생도 전형에서 3명의 합격생, 55기 예비 사관생도 전형에서 4명의 합격생 등 총 20명을 배출하여 육군3사관학교 최다 배출의 명예와 공지를 이어나가고 있습니다. 본교(국방사관계열)는 영관급 이상 장교 출신의 전문 교수진 편성, 군사과목 및 기술과목의 프로그램 운영, 체계적인 장교 양성 교육시스템 진행 등을 통해서 육군3사관학교 사관생도 전문 양성기관으로서의 위상을 달성하고 있으며 변함없이 2017년에도 보다 힘찬 도약을 계속할 것입니다.



예비 사관생도(55기)
국방사관계열 김태수(16학번)

안녕하십니까? 육군3사관학교 55기 예비 사관생도로 선발된 국방사관계열 16학번 김태수입니다.

저는 어려서부터 군(軍) 장교가 꿈이었던 것도 있지만 가장 힘들었던 시절에 저를 포기하지 않으시고 지도해 주셨던 고교시절 선생님과 과의 약속 때문에 육군3사관학교에 지원을 했습니다. 육군3사관학교를 준비하면서 "내 꿈을 위해 하는 것이니 힘들지 않았다!"면 거짓말이겠조? 많이 힘들었습니다. 힘든 점들은 많았지만 그 중 가장 힘들었던 것은 바로 자신감이었습니다.

처음에는 "육군3사관학교를 가자!"라는 생각 하나만을 가지고 특강에도 나오고 혼자서도 공부를 했었는데 그 과정이 길어지면서 힘들고 점점 지쳐가면서 "내가 할 수 있을까?"라는 마음 약한 생각이 들고 자신감이 떨어졌습니다. 하지만 난관을 극복하고 당당히 합격한 이유는 바로 옆에서 저를 믿어주시고 또한 지도해주셨던 계열 교수님들의 덕분입니다. 이 분들에게서는 제가 나태해질 때마다 일깨워주시고 "올해에 꼭 합격할 수 있다."라고 말씀해주시며 깎여나가던 저의 자신감을 다시 고쳐시켜 주셨습니다. 이 두 분께서 제 옆에 안계셨다면 절대로 합격할 수 없었다는 것이 저의 의견입니다. 여러분들의 힘찬 도전을 응원합니다.



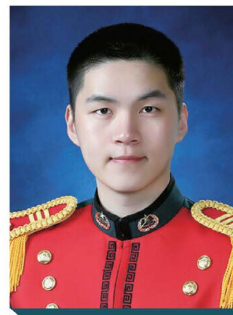
예비 사관생도(55기)
국방사관계열 김기동(16학번)

안녕하십니까? 이번 55기 예비 사관생도예 최종합격한 국방사관계열 16학번 김기동입니다. 저는 한반도 분단과 군사적 대치라는 우리나라 특성상 군대는 근처에서 쉽게 접할 수 있는 것이라고 항상 느꼈습니다. 그러다 보니 군대에 관심을 많이 가지게 되었고 자연스럽게 군인의 꿈을 가지게 되었습니다.

제가 육군3사관학교 시험을 준비하면서 가장 힘들었던 것은 체력의 부족이었습니다. 이를 보완하기 위해 매주 틈틈이 시간 날 때 마다 팔굽혀 펴기, 윗몸 일으키기 등 관련 체력단련에 집중했습니다.

면접평가를 치르면서 중요하다 느낀 것은 바로 면접에 임하는 자세입니다. 면접관 앞에서 긴장된 모습을 보여주지 말고 시선을 회피하지 않으며, 돌발상황에 유연하게 대처하는 태도를 보이는 등 면접관에게 군인다운 당당한 인상을 심어주는 것이 무엇보다 중요하며, 이는 실제 제가 면접에 임하면서 가장 큰 강점이 되었다고 생각합니다.

육군3사관학교 지원을 준비하고 있거나 희망하시는 분들에게 이렇게 말하고 싶습니다. "노력은 배신하지 않는다." 합격에 대한 열망을 가지고 충분히 대비하고 노력한다면 이는 반드시 감격스러운 결과로 여러분께 되돌아올 것입니다.

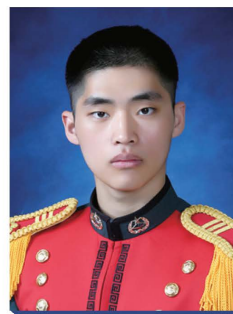


정시 사관생도(54기)
항공정비계열 류제성(14학번)

안녕하십니까? 항공정비계열 14학번 졸업생 류제성입니다. 저는 어렸을 때부터 장교가 꿈이었지만 평소 학교 내신 성적이 미흡하여 꿈을 따라가지 못하였습니다. 하지만, 현재 53기 사관생도로 재학 중인 제 친구가 육군3사관학교에 대하여 자세히 설명해주었고 모교 교수님들의 자상하고 친절한 조언이 있었습니다. 저 같은 경우 처음 상태로는 체력측정만 우수한 수준이었으며 반면에 영어(토익), 지적능력평가, 면접평가는 전반적으로 각각 미흡한 수준이었습니다.

이를 극복하기 위해서 모교에서 무료로 진행되는 주간단위 야간특강 및 일대일 지도, 여름 및 겨울방학 특강을 통해서 교수님들의 맞춤형 집중교육을 받게 되었습니다. 2016년 5월 초순경 입시 준비 시작부터 국방사관계열 교수님들을 만나게 되어 굳게 믿고 성실히 따라온 결과, 그 해 10월 28일 최종 합격통보를 받았습니다. 정말 힘들고 어려웠던 기간이었지만 합격통보를 받았을 때만큼은 지금까지 살아오면서 가슴이 벅찰 정도로 가장 기쁜 순간이었습니다. 최종 합격이 되어 3사 입학 시까지 약 3개월 동안 소중한 시간이 생겼습니다. 저는 이 시간에 기초군사훈련 과목, 한국사, 태권도 등 장차 사관생도로서 필요한 소양과목을 사전에 학습하며 구슬땀을 흘렸습니다.

앞으로 3사 입시를 준비하시는 분들께 하고 싶은 말은 교수님들을 믿고 본인 또한 성실하게 노력한다면 누구든지 합격할 수 있다는 말을 하고 싶습니다.



정시 사관생도(54기)
비파괴검사계열 이효건(15학번)

안녕하십니까? 저는 육군3사관학교 54기 정시 사관생도에 합격한 비파괴검사계열 15학번 이효건입니다. 원래 저는 군대에 대해 아무런 지식이 없었습니다. 그러던 어느 날, 북한군이 연평도에 포격 도발을 가했고 뉴스를 통해 그 때 당시 영상을 볼 수 있었습니다. 그 중에서도 저의 눈길을 사로잡은 문구는 "해병대원들이 폭탄이 떨어지는 상황에도 물러서지 않고 끝까지 대응하였다"입니다.

이러한 것을 보며 군인에 대해 무한한 존경심을 느꼈고 나도 국가와 국민을 위해 헌신하는 삶을 살고 싶다는 생각으로 직업군인을 꿈꾸게 되었습니다. 2015년에 실시한 54기 예비 사관생도에 처음 지원하게 되었습니다. 하지만 저의 노력 부족으로 인해서 아쉽게도 결과는 불합격이었고 절망감과 패배감에 빠져 포기하려 했었습니다. 하지만 교수님들과 주위에 많은 사람들이 위로와 응원을 해주었고 다시 일어설 수 있었습니다. 불합격을 경험해본 만큼 더 큰 간절함, 절박감이 생겼고 합격하기 위해 매일 토익공부와 체력단련, 면접공부를 하였고 당당히 이번 54기 정시 사관생도에 합격할 수 있었습니다. 항상 신경써주시고 지도해주신 교수님들과 응원해주신 주위 사람들에게 정말로 감사하다는 말을 전하고 싶습니다.

앞으로 육군3사관학교에 지원할 생각이 있는 후배 여러분들도 포기하지 않고 꾸준히 노력한다면 충분히 그 꿈을 이룰 수 있다고 생각합니다. 파이팅!

» 항공정비계열



국립한국교통대학교 박병철 교수

2016년 11월 10일(목) 동양관 대강당에서 "취업전략과 사회진출"이라는 주제로 초청강연을 진행하였습니다. 강연에서는 직업이 필요한 이유를 소개하는 것부터 취업 로드맵, 자기소개서 작성법, 프리젠테이션의 중요성, 면접의 종류와 실례 등 취업 시 필요한 제반지식과 역량에 대해 강조해주셨습니다.

» 항공운항계열



타이항공 위라왓 기장

2016년 11월 28일(월) 동양관 대강당에서 타이항공에 대한 전반적인 소개와 기내 안의 에피소드, 객실 승무원의 자질과 역할, 채용 요건 등을 주제로 초청강연을 진행했습니다. 외적으로 호감을 줄 수 있도록 노력하는 것의 중요성과 유익하고 다양한 정보들로 학생들에게 각자의 꿈에 한 걸음 더 다가서는 의미 있는 자리가 되었습니다.

» 의전경호/경찰행정계열



국토교통부 장재수 사무관

2016년 11월 24일(목) 동양관 대강당에서 "항공보안정책과 미래 항공보안"이라는 주제로 초청강연을 진행하였습니다. 의전경호/경찰행정계열 항공보안과정 학생들을 대상으로 진행된 이번 강연은 항공보안의 개요 및 항공보안 조직·법령·협업체, 공항 및 항공기 보안체계와 항공테러예방 및 대응체계 등 국가항공보안 체계 및 주요 추진 정책에 대한 사항들을 강의해주셨습니다.

» 비파괴검사계열



비파괴 명장 이호준 명장

2016년 10월 21일(금) 동양관 대강당에서 "도전하는 삶은 아름답다"라는 주제로 초청강연을 진행하였습니다. 학생들이 어려워 할 수 있는 비파괴검사에 대한 내용을 예시와 질문을 통해 답변을 해주시며 많은 도움을 주셨습니다.

이번 강연을 통해서 학생들이 자신의 목표를 다시금 새기는 미래를 향한 작은 발판이 되었습니다.

» 관광경영계열



세종사이버대학교 관광학부 한숙영 교수

2016년 11월 10일(목) 동양관 대강당에서 "관광기업의 경영트렌드와 미래의 나"라는 주제로 초청강연이 진행되었습니다. 학교생활과 실습, 취업했던 내용에서 시작하여 오늘날 호텔업의 현황까지 소개해주셨습니다. 성공적인 인생의 진로개발을 위해서 필요한 자기개발에 대해서도 알려주셨고 졸업 후 직장공부와 병행하는 방안 등에 대해서 학생들과 질의 및 응답시간을 가졌습니다.

» 국방사관계열



국방부 최병주 공군 대령

2016년 11월 17일(목) 동양관 대강당에서 국방사관계열 학생들을 포함한 군(軍) 간부를 희망하는 재학생들이 참석하여 "공군 소개 및 안보현실과 대학생의 역할"이라는 주제로 초청강연을 실시하였습니다. 최병주 대령은 대한민국 현 상황에 대한 안보의식의 중요성과 대학생들의 올바른 역할에 대해서 교육해주셨습니다. 재학생들에게는 국방 분야 진로에 대해서 명확하게 탐색할 수 있는 매우 뜻 깊은 시간이 되었습니다.

- 편집 : 김희재 기자 (항공운항16학번) -

아세아 항공인의 대향연! 창공제

아세아 항공인의 대향연, 제24회 ASEA 창공제가 지난 2016년 10월 6일(목) KBS 88체육관에서 진행되었습니다. 먼저, 학장님의 개회사 및 기수단의 입장과 동시에 시작된 체육대회는 족구, 풋살, 명랑 운동회 등 다양한 프로그램으로 진행되었으며 계열별 릴레이 경주로 마무리 하였습니다. 체육대회 후 창공제를 기반으로 학생들의 장기자랑과 인기 가수 키썸 공연 등 여러 가지 볼거리를 재학생들과 함께 즐겼습니다. 창공제는 재학생, 교직원들이 화합과 단결을 통해 하나가 되는 뜻 깊은 자리가 되었습니다.



구분	시상	계열
추계체육대회	종합우승	의전경호 / 경찰행정계열
	우승	관광경영계열
	준우승	항공운항계열
도전, 나도스타!	대상	관광경영계열 C.C팀
	최우수상	항공정비계열 / 비파괴검사계열/항공운항계열 우형이와 아이들팀
	우수상	관광경영계열 / 항공운항계열 Nuclear팀
	장려상	항공정비계열 / 비파괴검사계열/항공운항계열 부사관 안전운항과 팀

» 2017년 달라지는 분야

국방 분야

▶ 공군 부사관 선발 특별전형 2 변경사항

변경 전	변경 후
특수자격 구비자(기사급 이상) 또는 자격(산업기사급)과 전공(전문대 이상) 동시구비자	특수자격(기사급 이상)과 전공(전문대 이상) 동시구비자

▶ 공무원 공개경쟁 채용 때 한국사 시험방식 변경

2018년 군무원 공개경쟁 채용부터는 시험 과목 중 기존 '한국사' 과목을 국사편찬 위원회에서 주관해 시행하는 '한국사능력검정시험'으로 대체한다. 인정기준은 군무원 5급은 평가등급 2급 이상, 7급은 평가등급 3급 이상, 9급은 평가등급 4급 이상이며, 인정 유효기간은 한국사능력검정시험 응시 후 3년으로 할 예정이다.

▶ 병사 급여 9.6% 인상... 병장 21만 6천원

병영생활의 최소경비 수준에도 못 미치는 병사의 급여를 연차적으로 올리고 있다. 병사 급여를 2016년 대비 9.6% 인상해 2012년 대비 2배 금액인 월 19만 5천원(상병 기준)을 지급한다. 병장은 19만 7천원에서 21만 6천원으로 인상된다.

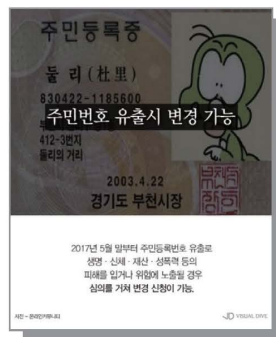
▶ 전체 병영생활관과 전체 동원훈련장 에어컨 설치

여름철 병사들의 생활여건 개선을 통한 복무환경 향상을 위해 전체 병영생활관과 동원훈련장에 에어컨이 설치된다. 현재 군부대 에어컨 설치율은 45%인데 상반기까지 100%로 확대된다.

사회복지 분야

▶ 주민등록번호 변경제도 시행

2017년 5월 말부터 주민등록번호를 변경할 수 있게 된다. 주민번호 유출로 인한 국민의 불안감을 해소하기 위한 조치다.

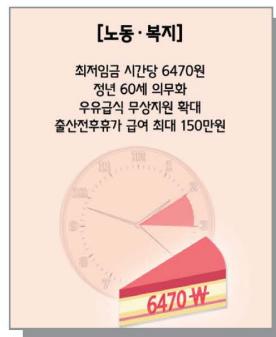


▶ 모든 사업장 정년 60세 이상으로 의무화

300인 미만 사업장 및 정부·지방자치단체에서도 정년 60세 이상 의무화가 시행된다. 이에 따라 정년 60세 이상 의무화는 모든 사업장이 대상이다. 경찰·소방공무원 등 법령에 별도의 계급 정년을 정하는 경우는 제외된다.

▶ 최저임금 6,470원으로 인상

최저임금은 올해보다 7.3% 오른 6,470원이 된다. 8시간 기준 일급으로 환산하면 51,760원이고 월급은 주 40시간제에 경우 1,352,230원이다. 최저임금은 상용근로자뿐 아니라 임시직, 일용직, 시간제 근로자, 외국인 근로자 등 고용 형태와 국적과 관계없이 모든 근로자에게 적용된다.



▶ 금속공학사(4년제 학사학위) 취득



비파괴검사계열 12학번 졸업생
하성민

Q1 간단하게 자기소개 부탁드립니다.

안녕하세요? 저는 아세아항공직업전문학교 비파괴검사계열 12학번 졸업생 하성민입니다.

Q2 아세아항공직업전문학교로 입학하게 된 계기는 무엇인가요?

처음 고등학교를 졸업하고, 4년제 대학을 생각하던 중 아세아항공직업 전문학교 홍보를 듣고 취업을 하고자 하는 마음에 아세아항공직업전문학 교 비파괴검사계열에 지원하게 되었습니다.

Q3 학교에서 금속공학사 취득에 도움이 되었던 것은 무엇인가요?

공학사 취득을 위해 해야 할 것들이 생각보다 많고 복잡했습니다. 일단 2학년부터 실시할 수 있는 산업기사 자격증을 취득해야 하는 것이 우선이었고, 학교에서 수업과 방학 동안 박재원 교수님과 노명수 교수님 이 진행하시는 비파괴검사 특강과 용접 특강을 틈틈이 수강해 자격증 취 득을 쉽게 할 수 있었습니다.

Q4 준비 과정에서 어려웠거나 힘들었던 것이 있었나요?

사실 어려움이라고는 자격증 취득을 위한 공부밖에 없었습니다. 금속공학사를 취득하기 위해서는 용접과 금속재료 그리고 비파괴검사자 격증을 기본적으로 취득을 하여야 합니다. 그러므로 용접과 금속재료 실 기를 준비하면서 많은 어려움이 있었지만, 비파괴검사계열 교수님들의 도움으로 실습을 할 기회가 생겨 철저히 준비할 수 있었습니다.

Q5 앞으로의 계획은 무엇인가요?

취업도 앞으로의 계획 중 하나이지만, 현재는 공부를 더 하고 학업에 집 중을 하고 싶어 대학원 진학을 목표로 하고 있습니다.

Q6 금속공학사를 취득하고 싶은 후배들에게 한마디 부탁드립니다.

공학사를 준비하면서 자격증도 중요하지만, 저는 학점관리를 잘하지 못 하였지만, 취업 또는 대학교 편입을 위해서 필요한 조건은 학점이어서 학 교 수업을 통해 자기 학점관리를 철저히 하시기를 당부 드립니다.



비파괴검사계열 12학번 졸업생
박정훈

Q1 간단하게 자기소개 부탁드립니다.

안녕하세요? 항공비파괴검사계열 12학번 졸업생 박정훈입니다.

Q2 아세아항공직업전문학교로 입학하게 된 계기는 무엇인가요?

고등학교 시절 진로에 대해 고민하던 중 요즘처럼 청년실업이 높을 때 전문직 기술인인 비파괴검사를 필요로 하는 곳이 많다는 것에 아세아 항공직업전문학교 비파괴검사계열로 진학하게 되었습니다.

Q3 학교에서 금속공학사 취득에 도움이 되었던 것은 무엇인가요?

고등학교 시절 전문계를 졸업했던 저였기에 인문계 고등학교를 졸업한 친구들과 같이 수업 들을 때 힘들었던 부분이 많았습니다. 그래서 수업시 간에 모르는 부분이 있으면, 집에서 독학을 하기도 했고, 친구들에게 물어 보기도 하고, 교수님들에게 자문하기도 했습니다. 그때의 항상 웃으시며 답해주시던 교수님, 동기들이 없었더라면 지금의 저는 없을 것이라 생각 합니다.

Q4 준비 과정에서 어려웠거나 힘들었던 것이 있었나요?

금속공학사를 취득하기 2년 6개월 동안 힘들었던 부분이 많았었습니 다. 자격증 시험 접수조차 할 줄 몰랐던 저는 23살에 처음으로 기능사 필 기시험을 시작하게 되었습니다. 남들보다 조금 늦었을 때, 상심하지 않고 노력한 결과 기능사 4개, 산업기사 3개, 기사 1개의 자격증을 취득하게 되었습니다.

Q5 앞으로의 계획은 무엇인가요?

금속공학사를 취득한 후 남들보다는 1년 빠르다는 장점을 가지고, 그 자리에 안주하려 하지 않고, 한국사 1급을 취득하고 토익점수를 목표 수 준으로 향상시켜 공기업 취업 또는 대학원 진학을 생각 중입니다.

Q6 금속공학사를 취득하고 싶은 후배들에게 한마디 부탁드립니다.

처음부터 쉬운 일은 없을 것입니다. 힘들겠지만, 본인이 하고자 하는 목 표를 꾸준히 생각하며, 한 발 더 내디딜 때 결과는 정당히 따라올 것입니 다. 언제일지 모르는 미래의 현장에서 비파괴검사원이라는 명찰을 달고 웃으며 만날 수 있는 아세아항공인이 되길 바랍니다.

▶ 자격증 최다 취득자 이창희 (비파괴검사계열 15학번)



Q1 간단하게 자기소개 부탁드립니다.

안녕하세요? 저는 아세아항공직업전문학교 비파괴검사계열 비파괴품질검사과정에 재학 중인 15학번 이창희라고 합니다.

Q2 아세아항공직업전문학교로 입학하게 된 계기는 무엇인가요?

2014년 말에 군(軍) 전역을 하고 미래에 대해서 고민을 하던 중에 기술을 배워야겠다고 생각하고 직업상담사인 어머니의 추천으로 아세아항공직업전문학교로 오게 되었습니다.

Q3 학교에서 금속공학사 취득에 도움이 되었던 것은 무엇인가요?

방향설정 같은 경우에는 제가 처음 비파괴검사라는 생소한 분야를 접하고 어떻게 공부해야 할지 모르는 상태에서 지도교수님께서 방향설정을 해주신 데로 따라갔고 자격증 취득할 때 필기나 실기에 실질적으로 도움이 된 것은 학교 교수님들의 자격증 특강을 많이 집중해서 들었던 것이 많은 도움이 되었습니다.

Q4 어떻게 2년 만에 자격증 10개를 취득할 수 있었나요?

2015년 1학년 1학기 때는 배우는 과정이기에 자격증을 취득하기에는 아직 이르다는 지도교수님이 말씀하셔서 시험을 보지 않았고, 2학기 때부터 시험을 차근차근 보기 시작했는데 일단 비파괴검사계열 이다 보니 비파괴검사 관련 자격증을 먼저 취득하고 난 후에 금속공학사를 준비하다 보니 금속재료산업기사를 했습니다.

이것을 계기로 금속을 공부하다 보니 여기에 관련된 압연, 제강, 제선 등 여러 가지가 있는데 겹치는 부분이 있어서 같이 조금씩 공부하면서 몇 가지 기능사 자격증을 취득하게 되었습니다.

Q5 앞으로 계획과 각오가 있나요?

2016년 10월 10일에 용접 산업기사 실기를 봤고 금속공학사 실기 합격이 곧 발표되는데 이 두 개가 합격되어서 금속공학사 준비를 잘 마무리하고 남은 자격증 시험을 준비하려고 합니다. 그리고 앞으로의 각오는 작년에 다짐했던 마음을 잃지 않고 열심히 했던 것처럼 앞으로도 최선을 다하고 싶습니다.

Q6 금속공학사 취득을 목표로 하는 후배들에게 한마디 부탁드립니다.

금속공학사 취득을 목표로 하는 학생들 같은 경우는 저의 지도교수님이 신 박재원 교수님께서 굉장히 신경을 써 주십니다.

현재 우리 학교가 2년제인데 교수님께서 4년제 학위를 받을 수 있도록 노력도 많이 해주시고 외부활동 또한 많이 해주셔서 이렇게까지 할 수 있었습니다. 또 그 길을 제일 잘 아시는 분이니까 박재원 교수님께서 지도해 주시는 데로 잘 따라가고 열심히 노력하면 될 것 같습니다.

자격증 취득은 저도 처음에 어떻게 준비해야 하나 막막했는데 처음 해 보는 거고 하나하나 차분하게 차근차근 준비해가면 될 것 같습니다.

마지막으로 학생들이 감사하는 마음을 가졌으면 합니다.

자격증을 따면 "스스로 공부해서 취득했다"라는 생각을 하는 학생들이 많이 있는데 그게 아니고 주변에서 특강도 듣고 교수님의 조언을 듣고 주변 동기나 선배 다 도움을 조금씩 받은 것 이니까 주변사람들에게 감사하는 마음을 가지고 또 표현을 하는 것이 중요하다고 생각합니다.



ASEA 외국어교육원

ASEA 외국어 교육원은 재학생들과 계열들의 특별한 요구에 맞춰 다양한 영어 프로그램을 연구하고 개발하는 곳입니다.

또한 ASEA 외국어교육원 만의 혁신적이고 집중적인 교육 커리큘럼을 통해 항공 산업 및 국제 시장에서 요구하는 세계인과 소통하는 능력 있는 인재를 양성하는데 교육 목표를 두고 있습니다.

Visions & Goals of AFLI

1. 다양한 문화적 접촉 및 경험을 통해 학생 스스로 세계와 소통하고자 하는 의지를 갖도록 지원합니다.
2. 각 영역 및 분야에 전문적이고 사랑과 열정으로 교육하는 강사진만을 신중히 채용하고 관리합니다.
3. 책임감 있는 교육 실현을 통해 학생들의 배움의 만족감을 극대화 시킵니다.
4. 각종 외국어 관련 이벤트 및 다양한 어학 활동을 적극 장려합니다.
5. 문화적 배경이 다른 사람들과 의사소통하며 글로벌 리더의 자질로서 언어를 이해하도록 지원합니다.



AFLI동아리소개

Magazine

외교원 영자 신문 클럽

매월 외국어 교육원에서 발간되는 영자신문 <What's up ASEA!>의 제작주최단체로서 활동하며, <아세아 영어축제>의 <영어 뉴스보도>에서 갖고 닦은 영어 실력을 선보이게 합니다.

Talk Talk!

외교원 잉글리쉬 토크

비수업 형태로 원하는 시간에 자율적으로 참여하여 매주 흥미로운 주제와 함께 원어민 교수님들과 자유로운 대화를 즐기는 회화 동아리입니다.

F.A.S.T

항공승무원 면접대비 동아리

Flight Attendant Speaking Training
항공 승무원이 되고자 하는 학생들을 위한 기내 서비스에 관련된 영어에 대해 집중적으로 공부하는 영어 동아리입니다.

Musical

영어뮤지컬클럽

미국 인기 성장 드라마 <GLEE>를 각색한 대본으로 자연스럽게 영어 사용에 노출되며 <ASEA 영어축제>무대 위에서 학생들의 끼를 발휘할 수 있는 기회를 제공합니다.

TOEIC Study

외교원 토익 스터디 클럽

공간 시간대가 맞는 친구들과끼리 1주일 2회 이상 모여서 토익 지도 교수님과 함께 공부를 하는 소규모 스터디 클럽입니다.

ASEA Media Tourism Camp



2016년 ASEA 미디어 투어리즘 캠프 우승자가 발표되었습니다. 우승자는 항공운항계열 박선경, 김희재 학생이며 항공운항계열 정기용 학생과 관광경영계열 신정현 학생은 2등의 영광을 누렸습니다. ASEA 외국어교육원 폴 교수님과 항공운항계열 최치원 교수의 인솔 아래 4명의 수상 학생들에게는 해외 현장실습 기회가 부여되었으며 지난 2016년 8월 27일부터 9월 1일까지 진행되었습니다.

태국 방콕에서 최다 승무원을 배출한 승무원학원 ATDI에서 진행되었던 실습은 본교 학생들과 현지 학생들 간의 자기소개와 각 나라의 특징 및 승무원이 되기 위한 주요 자질에 대한 주제를 가지고 모두 영어로 토론하며 문화 교류를 할 수 있는 유익한 시간이었습니다.

각자 문화권과 살아온 환경이 다른 친구들과 같은 꿈을 갖고 한 공간에서 함께 교육을 받는 것은 쉽게 할 수 없는 경험이었습니다. 서로의 다른 문화를 교류하고, 소통하는 것에 즐거워하고 관심을 주고받으며 수업 분위기 또한 훈훈했습니다.

방콕의 시내, 밤거리뿐만 아니라 쇼핑몰도 구경하고, 이런 멋진 기회를 마련해주신 많은 교수님들과 4명의 수상받은 학생들을 인솔해주셨던 폴 교수님과 최치원 교수님께 진심으로 감사드립니다. 이 글을 읽는 여러분들도 아시아에 다니는 2년 동안 자신만의 특별한 경험을 쌓아 나아가길 응원합니다!



항공정비계열 (항공정비사)

항공정비사는 교통안전공단에서 시행하는 항공정비사 자격시험에 합격하여 그 자격증명을 취득한 자를 말한다. 항공기 안전상태를 점검하고 문제 발생 시 신속하고 정확하게 대처할 수 있는 전문인력이 필요하게 됨에 따라 도입한 자격시험 제도이다. 항공정비사는 크게 일선(라인)정비사와 공장정비사로 구분된다.

- 응시자격 : 만 18세 이상의 일정한 경력자
- 시험종목 : 학과시험 / 실기시험
- 접수방법 : www.ts2020.kr



관광경영계열 (관광통역안내사)

관광통역안내사는 문화체육관광부령으로 정하는 바에 따라 관광통역안내사 시험에 합격한 후 문화체육관광부장관에게 등록한 자를 말한다.

문화체육관광부에서 실시하는 통역분야의 유일한 국가공인자격증으로 외국인 관광객에게 국내여행을 안내하고 한국의 문화를 소개하는 역할을 한다.

- 응시자격 : 홈페이지 참고
- 시험종목 : 외국어시험 / 필기시험 / 면접시험
- 접수방법 : www.Q-net.or.kr



비파괴검사계열 (전공 산업기사)

침투/자기/초음파/방사선비파괴검사산업기사는 기능사보다 한층 수준 높은 숙련기능과 기초이론지식을 가지고 기술분야의 업무에 종사하는 자격이다. 산업기사의 자격을 취득한 후 동일직무분야에서 1년 이상 실무에 종사한 자는 기사시험, 5년 이상 실무에 종사한 자는 기술사 시험의 응시자격이 주어진다.

- 응시자격 : 홈페이지 참고
- 시험종목 : 필기시험 / 실기시험
- 접수방법 : www.Q-net.or.kr



의전경호/경찰행정계열 (경비지도사)

경비지도사는 경비업법에 근거한 경비지도사 시험에 합격하고 행정자치부령이 정한 소정의 교육을 이수한 자를 말한다. 사회 다변화 및 범죄의 증가에 효과적으로 대응해 경찰력의 보완적 역할을 하기 위해 발생된 민간경비의 경비원, 즉 사람의 신변보호, 국가중요시설의 방호, 시설에 대한 안전 업무를 담당하는 경비원을 효율적으로 관리·감독할 수 있는 전문인력을 양성하기 위해 도입한 자격제도이다.

- 응시자격 : 제한없음
- 시험종목 : 제1차 / 2차시험
- 접수방법 : www.Q-net.or.kr



항공운항계열 (비서 1급)

비서1급은 대한상공회의소에서 시행하는 비서 1급 국가기술자격 시험을 말한다. 비서 자격제도는 최고경영자의 업무를 보조하고 수행할 수 있는 전문인력의 수요증가에 대응하면서, 그 보좌능력을 객관적으로 검증·평가하기 위하여 국가기술자격으로 제정되었다. 비서 자격제도는 비서 1급, 비서 2급, 비서 3급 세 등급으로 나누어진다.

- 응시자격 : 홈페이지 참고
- 시험종목 : 필기시험/실기시험
- 접수방법 : license.korcham.net



국방사관계열 (한국사능력검정시험)

한국사능력검정시험은 대한민국의 국민으로서 가져야 하는 기본적인 역사적 소양을 측정하고, 역사에 대한 전 국민적 공감대를 형성하기 위한 시험이다. 우리 역사에 관한 패러다임의 혁신과 한국사 교육의 위상을 강화하기 위하여 국사편찬위원회에서 마련한 시험이며 장차 직업군인으로서 투철한 국가관, 안보관, 역사의를 지녀야 할 국방사관계열 학생들에게 있어서 필수 자격증이다.

- 응시자격 : 홈페이지 참고
- 시험종목 : 필기시험
- 접수방법 : www.historyexam.go.kr

Cho yonghun



의전경호/경찰행정계열

조용훈 교수



Q1

안녕하세요 교수님!
간단한 자기소개와 계열 특성을 소개해 주세요.

안녕하세요? 의전경호/경찰행정계열의 4개 심화과정 중 항공보안과정을 담당하고 있는 조용훈 교수입니다.

의전경호/경찰행정계열은 항공분야 특성화학교답게 항공보안을 중심으로 보안, 경찰, 경호, 경비 등 관련 보안산업의 발전에 이바지할 보안검색 전문인력 양성을 목표로 학생들을 교육하고 있습니다.

빠르게 변화하는 현대사회에서 즉각적인 대처를 요구하는 보안산업 특성상 우리 계열 역시 사회 환경에 영향을 많이 받는 편이기에 직접 뛰어 다니며 산업 현장의 소리를 듣고 다양한 정보를 얻는 것이 중요합니다. 의전경호/경찰행정계열의 모든 교수님들처럼 저 역시 보안요원을 필요로 하는 항공, 항만, 철도, 관광 등 다양한 산업 분야 및 관련기관에서 정보를 얻기 위해 노력하고 있으며 관련분야의 연구가 필요하다는 생각으로 꾸준히 활동하고 있습니다. 또한 학생들이 전문직업인으로서 역량을 배양하기 위해 모든 교수님들이 학교 강의 외에도 보충학습, 진로상담, 동아리, 봉사 활동 등 지도를 하고 있습니다.

Q2

계열의 장점은 무엇이라 생각하십니까?

계열의 장점은 보안산업과 관련된 전문적인 교육을 실시하고 있다는 것입니다. 기초이론교육을 바탕으로 보안검색 활동과 관련된 실습활동, CBT와 같은 첨단 교육프로그램 활용, 기초체력과 정신수양을 위한 무도 수업 외에 심화과정별 교수님들이 개설해 놓은 교육동아리 활동과 현장 실무를 경험할 수 있는 경호시범, 경호실습 및 무도 동아리 활동을 통한 무도 자격증 취득 등 전문성을 함양하기 위한 교육환경을 통해 학생들을 교육하고 있는 장점이 있습니다.

Q3

교수직을 하시면서 뿌듯했던 점은 무엇이 있나요?

학생들이 자신에게 맞는 진로를 찾고, 취업을 위해 노력하는 과정을 도우면서 그들이 성장하는 모습을 보는 것이 즐겁습니다. 이렇게 열심히 노력한 결과로 취업을 해서 사회인으로서 제 몫을 해내고 나중에 잊지 않고 학교에 찾아와 주었을 때 교수로서 가장 뿌듯함을 느낍니다. 2년간 함께 동고동락했던 제자가 건강하게 찾아와주는 것도 고맙고 자신의 전공분야를 통해 사회에 이바지하는 든든한 모습을 보면 더 없이 뿌듯하고 큰 보람을 느낍니다.

Q4

의전경호/경찰행정계열의 직업 전망에 대해
어떻게 생각하십니까?

국민의 삶의 질 향상과 더불어 개인의 안전에 대한 욕구가 팽배해짐에 따라 오늘날 요구되는 보안수요는 날이 증대하고 있습니다. 몇 가지 예를 들면 2017년 인천국제공항 제2청사가 개항하고 2018년에는 평창 동계올림픽이 개최되면서 필연적으로 보안 시장은 확대될 것이며 많은 보안 인력을 필요로 할 것입니다. 또한 늘어나는 항공수요 외에도 항만, 철도 등에서도 보안검색대를 운영하고 있으며 국가중요시설 외에도 대중이 운집하는 민간시설에서도 보안검색대를 운영하고 있어 항공분야 외에도 다양한 분야로 학생들이 진출할 수 있는 기회가 열려 직업 전망은 매우 밝다고 할 수 있습니다.

Q5

마지막으로 의전경호/경찰행정계열을 지망하는
학생들에게 조언 부탁드립니다.

보안분야에 대한 막연한 호기심으로 가득 찼던 신입생 때의 기대는 빨리 접어 두고 목표를 위해 한걸음씩 나아가길 조언하고 싶습니다.

운동과 무도를 좋아하고 관심이 있어 우리 계열을 선택하는 학생들이 있는데, 취업에서 유리한 위치를 선점하기 위해서는 무도실력과 체력 외에 전공분야의 전문지식을 공부하여 전문성을 확보하는 것이 더 중요합니다.

'경호는 종합예술'이라는 말처럼 보안, 경호, 경비분야의 보안요원들은 사회의 다양한 분야와 접목하여 활동해야 하므로 전공은 물론 업무와 관련된 학문적 지식과 이론을 꾸준히 학습하고 이를 바탕으로 우발상황에 대비한 기초체력과 강한 정신력, 실습교육을 통한 서비스 정신 및 동아리 활동 등을 통한 다양한 실무경험과 현장 학습활동 등을 통해 전문성을 키워 나가야 전문보안인으로서의 자격을 갖추 수 있을 것입니다.

우리 사회 안전 전반을 책임지게 될 아세아항공직업전문학교 학생들의 목표를 향한 도전에 갈채를 보내며 항상 꾸준한 모습으로 노력하여 사회에서 당당한 아세아 항공인이 되어주시길 바랍니다.



대망의 2017년을 위한 단상(斷想)

국방사관계열 16학번 **김동현**



끝났다. 보이지 않는 터널을 지나는 것처럼 느껴졌던 1년이 끝났다. 1년이 지나갔고, 2번의 학기를 배우고, 4번의 시험을 치르고 나니 벌써 2016년이 끝나고 2017년이 다가왔다. 많은 일이 있어 특별했을 수도 있고 아니면 평범했을 수도 있다. 하지만 중요한 것은 한 해의 끝이지만 새로운 시작이라는 것이다.

2016년에 많은 일이 있었다면 그것으로부터 얻은 경험과 지식을 통해 새롭게 시작해야 할 새해를 준비하면 될 것이고, 평범했다면 다음 해에는 최소한의 선을 정해 새로운 경험과 지식을 얻을 준비를 하면 될 것이다.

만약 아무 일도 없었다고 한들 얻을 수 있는 것이 없는 것은 아니다. 그저 흘러가는 시간을 그대로 소비하게 되면 다가오는 시간에는 아무 일도 없고, 얻는 것 또한 없을 것이다. 사람들은 시간이라는 것이 절대적이라고 생각한다. 물론 절대적인 것은 맞지만 사람과 사람 사이에서는 상대적이라고 생각한다.

예를 들어 학창시절 이런 말을 들어본 적이 있을 것이다. 수업 도중 "아 아직도 수업 시간이 끝나려면 멀었네"와 "와 벌써 시간이 이렇게 흘렀나?"라는 말을 들어봤을 것이다. 이렇듯 동일한 시간이 흘렀을 때 어떤 이에게는 그 시간이 빠를 수도, 또 다른 이에게는 느리게 느껴질 수도 있는 것이다. 즉, 시간이 빠르게 간다거나 느리게 간다는 것은 자신의 마음가짐이나 하고 있는 행동에 따라 다르게 느껴질 수 있다고 볼 수 있다. 자신의 능력을 크게 벗어나는 일이나, 자신의 흥미를 도저히 유발할 수 없는 행동은 시간을 느리게 만들고 능률도 낮춰버린다. 만약 동일한 일을 할 때 능률을 높이려면 자신의 능력을 크게 초과하는 것의 경우에는 그것의 진입 장벽을 낮추거나 세분화시켜 조금씩 해결해 나가며 처리하는 것이고, 흥미를 유발할 수 없다면 흥미가 생길 수 있게 변형시켜 할 수도 있다. 스포츠를 좋아한다면 일을 스포츠에 접목시켜서 하면 흥미가 생길 수도 있다.

2016년은 유종의 미를 거둘 수 있도록 최선을 다했다고 한다면 새로운 2017년은 부족한 부분을 미리 알아 채워갈 준비를 해야 한다.

이제 다시 1년이라는 시간과 2번의 학기, 4번의 시험이 남아있다.

이 글을 읽는 독자들이 2016년의 경험을 바탕으로 2017년이라는 터널을 잘 헤쳐 나가길 기원해본다.

진정한 효도(孝道)의 의미

관광경영계열 16학번 **최주형**



안녕하세요!

저는 관광경영계열 16학번 최주형입니다.

저는 2남 1녀중 첫째입니다. 말쑥꾸러기 남동생들을 보살피며 많이 싸우기도 하면서 평범한 가정에서 성장해 왔습니다. 철도 없고 까불기만 했던 저에게 철이 들 수 있었던 계기가 있었습니다.

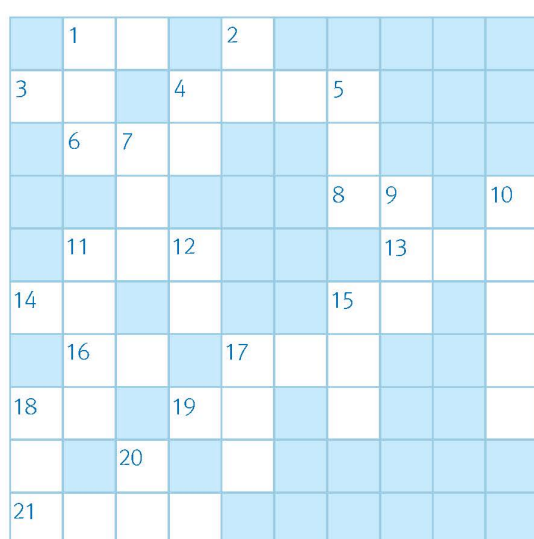
고등학교 2학년 추석 때 할아버지께서 폐암 판정을 받고 하늘나라로 가시게 되었습니다.

중간고사 시험기간에 할아버지가 암 판정을 받으셔서 시험이 끝나고 나서도 저는 할아버지가 돌아가시기 전까지 집에서 나가지도 않고 친구들과 놀지도 않았습니다. 할아버지도 많이 아프시고 가족들도 다 힘들어하고 있는데 친구들이랑 노는 것은 정말 철없는 행동이라고 생각했습니다. 병원에 입원해 계실 때는 하루에 한번은 꼭 병원에 다녀왔습니다.

하루는 가족끼리 다 같이 병원에 갔다가 집으로 돌아가는데 엄마가 저에게 반찬 심부름을 시키셨습니다. 반찬을 사들고 엄마께서 병원에 계시는 줄 알고 병원으로 갔었는데 병실엔 할아버지만 계셨습니다. 혼자 할아버지와 무슨 말을 해야 할지 몰라 "할아버지 저 엄마가 심부름 시켜서 바로 가 봐야 되요" 라고 말씀드리고 그대로 병실을 나왔습니다. 이 때가 할아버지께 말동무가 되어 드릴 수 있는 기회였는데 "혼자서 얼마나 외롭고 힘들실까" 라는 생각은 못한 채 바로 나왔습니다. 그 때 생각을 하면 지금도 너무나도 후회가 되고 가슴이 아픕니다.

소중한 사람을 보내는 것은 처음이라 그 충격과 안타까움은 더욱 더 컸습니다. 그 이후로 "가족들에게 정말 잘 해야겠다" 라는 생각을 하게 되었으며 미래에 훌륭한 사람이 되어서 부모님께도 땀땀하고 자랑스러운 딸이 되어야겠다고 결심했습니다. 그래서 "자식 정말 잘 키웠다. 대견하다. 고맙다."라는 생각을 하실 수 있도록 열심히 해야겠다고 다짐하고 혼자 서울로 유학을 와서 열심히 학교생활을 하고 있습니다. 현재 저는 학교에서 장학금도 받고 각종 대회에 나가서 상을 받으면 부모님께 전화로 자랑하는 게 가장 행복하고 뿌듯합니다.

앞으로도 남은 학교생활 성실하게 열심히 해서 더욱 좋은 모습 많이 보여드리고 싶고 훌륭한 호텔리어로서 성장하여 부모님께 꼭 효도하고 싶습니다.



Quiz



퀴즈 퍼즐 완성 후 정답과 인적사항(계열, 학년, 성명, 휴대폰 전화번호)을 구체적으로 작성하여 담당기자 이메일(ikr004@naver.com)로 보내주시면 마감일 기준 선착순으로 계열별 2명에게 소정의 상품(1만원 상당 문화상품권)을 지급해드립니다. (마감일 : 2017년 3월 31일)

▶ 가로열쇠

1. <산업 재해>를 줄여 이르는 말
3. 동쪽으로 난 문
4. <산소 결핍증>과 같은 말
6. 보통 산차원의 공간에 제사차원으로서 시간을 기한 사차원의 세계. 민코프스키는 이 사차원의 세계를 생각함으로써

▶ 세로열쇠

1. 산문 형식으로 된 시. 시행을 나누지 않고 리듬의 단위를 문자 또는 문단에 둔다. 산문과는 달리 서정적으로 시화하여 묘사한다는 데 특징이 있다
2. 서쪽에 있는 산
4. <요즈음>과 같은 말

- 상대성 이론의 여러 관계가 수학적으로 간단하게 정돈된 형식으로 나타남을 가리키고, 시공 세계의 개념이 극히 자연스러운 것이라는 것을 설명하였다
8. <물동>과 같은 말
11. 산소와 수소를 혼합한 기체.용접에 쓴다
13. 공명통이 달린 보통 기타를 일상적으로 이르는 말
14. <은전장>과 같은 말

15. <배분>(配分)과 같은 말
16. <초록색>과 같은 말
17. 이해함이 전혀 없음
18. <조목>(條目)과 같은 말
19. <이치구니>와 같은 말
21. 찾아오는 사람이 많아 집 문앞이 시장을 이루다시피 함을 이르는 말. <한서>의 <정승전>(鄭崇傳)에 나오는 말이다.

5. 자연수를 종류하여 불순물을 제거한 물. 무색투명하고 무미·무취하며, 화학실험, 의약품 따위에 쓰인다.
7. 이상의 정수 또는 정수에 공통되는 약수
9. 발동기를 장치하여 통통 소리가 나는 작은 배
10. <노타리>와 같은 말
11. 산과 내와 풀과 나무라는 뜻으로, <자연>을 이르는 말
12. 소해에 태어난 사람의 띠

15. 생태계에서, 죽은 생물체나 동물의 배설물 또는 그 분해물을 분해하는 미생물. 유기물을 무기물로 분해하는 세균이나 곰팡이 따위가 있다
17. 물이를 하는 사람
18. 항의하는 내용을 적은 글
20. 산 위에 쌓은 성

2017학년도 학사일정	2월 16일(목)	제23회 학위 수여식	4월 10일(월)~14일(금)	졸업앨범 실내용촬영	6월 12일(월)~14일(수)	1학기 기말고사	10월 23일(월)~27일(금)	2학기 중간고사
	2월 24일(금)~28일(화)	17학번 신입생 과정별 오리엔테이션	4월 24일(월)~26일(수)	1학기 중간고사	6월 19일(월)	하계방학	11월 9일(목)	'17년 하반기 교내 영어경시대회
	3월 2일(목)	17학번 신입생 입학식	5월 15일(월)	스승의 날, 성년의 날	9월 4일(월)	2/4학기 개강	12월 11일(월)~15일(금)	2학기 기말고사
	3월 6일(월)	1/3학기 개강	5월 15일(월)~19일(금)	졸업앨범 실외촬영	9월 4일(월)~22일(금)	휴학 신청기간	12월 18일(월)	동계방학
	3월 6일(월)~24일(금)	휴학 신청기간	5월 18일(목)	'17년 전반기 교내 영어경시대회	10월 12일(목)	제25회 아세아 창공제	2018년 2월 8일(목)	제24회 학위수여식

ASEA 신문사 편집국 선정

2016년 한해에도 아세아항공직업전문학교는 대한민국 최고의 항공교육의 요람으로서 실로 여러 분야에서 탁월한 성과를 이루어냈습니다. ASEA 신문사 편집국은 지난해를 되돌아보며 아세아 항공인과 본교의 발전에 현저하게 기여한 사실들을 토대로 ASEA 10대 뉴스를 선정했습니다.

01

ASEA 김포공항캠퍼스 확장 이전 개관식



본교는 2016년 3월 4일(금) 김포공항 캠퍼스 개관식을 진행하였습니다.

김포공항캠퍼스는 학생들이 이용하기 편리한 서울시 강서구 송정역(5호선) 부근에 위치하고 있습니다. 김포공항캠퍼스는 강의동과 실습동으로 이루어져 있으며 강의동은 항공 강의실, CBT 강의실, 항공기계통 강의실로, 실습 A동은 항공기 정비 실습장, 항공기관 실습장, 항공기체 실습장으로, 실습 B동은 항공장비 실습장, 항공전자 실습장 등으로 구성되어 있습니다. 또한, 미래의 항공정비사를 꿈꾸는 학생들에게 보다 내실 있는 항공정비 실습환경을 위해 B737기 종인 CFM56-3과 J47엔진, J69엔진, J85엔진, JT-3DT엔진, R2800엔진, O-470엔진과 세스나 항공기(C-172M), T-37C 항공기, UH-1B 헬리콥터 등의 실습 장비를 갖추고 있습니다.

02

한국관광공사 주관 2016 호텔서비스 인력양성 우수기관 선정



본교는 2016년 2월 29일(월) 호텔서비스인력양성 선정 우수기관 계약을 체결하여 3월 16일(수) 한국관광공사에 방문하여 "2016년 호텔서비스인력양성 우수기관" 선정패를 수상하였습니다.

호텔서비스인력양성 우수기관이란 문화체육관광부와 한국관광공사, 한국관광호텔협회, 한국직업능력개발원이 협력하여 NCS(국가직무능력표준)을 기반으로 호텔실무교육(고객서비스 식음료, 연회, 현관접객, 객실 등), 외국어교육, 인성교육 등을 통해 호텔산업에서 필요로 하는 호텔 우수인력양성을 목적으로 운영되는 것으로 한국관광공사로부터 8,000만 원의 사업지원금을 받아 실무중심의 교육을 받고 전문가 컨설팅, 외부인사 특강, 현장견학, 면접, 멘토링, 메이크업, 채용박람회 등 다양한 프로그램으로 호텔에서 요구하는 인력으로 육성하는 기관을 말합니다.

03

국토교통부 초경량 비행장치(드론) 전문교육기관 지정



본교는 2016년 4월 20일(수) 국토교통부로부터 초경량비행장치 전문교육기관으로 지정이 되었으며, 국내 최대 규모인 연간 300여명을 대상으로 교육을 진행할 수 있게 되었습니다. 이로써 항공정비과정은 고정익, 회전익 항공정비에 대한 교육 뿐 아니라 드론에 대한 교육도 받을 수 있는 길이 열렸습니다. 항공정비과정 학생들이 많은 관심을 보이는 분야이며, 앞으로의 전망이 좋은 항공기술 분야인 드론 교육도 본교 항공정비계열이 주도할 것을 기원합니다.

04

헬기 실습 맞춤형 교육 시스템 구축 (육군의 도태헬기 무상대여)



본교는 항공작전사령부와 학술교류협정(MOU)을 지난해 체결(2015년 7월 23일) 시 육군의 도태헬기를 본교 학생들 교육에 적극적으로 지원하기로 양기관이 협약을 했습니다. 육군은 2015년도 육군의 불용헬기 중에서 본교에 500MD와 UH-1H 헬기 각각 1대(총 2대) 무상 대여를 결정하였으며 지난 2016년 7월 27일 육군 본부로부터 인수를 받아서 김포공항 캠퍼스로 헬기를 이동시켰습니다. 2016년도 2학기부터는 학생들이 직접 만져보고 눈으로 보고 헬기 실습을 맞춤형 교육으로 실시하여 야전에서 즉각 임무수행이 가능한 군 간부를 양성시킬 수 있도록 하였습니다. 따라서 본교는 공군과 육군의 항공정비사가 되기 위한 수준 높은 교육을 실시하여 졸업 후 군(軍) 진출 시 경쟁력이 있는 간부를 양성하는데 매진할 수 있는 교육여건이 조성되었습니다.

05

세계 속의 ASEA (유럽 및 아시아 지역 항공전문기관들과 교류 및 협약)



본교는 2016년 8월 8일(월)부터 12일(금), 12월 5일(월)부터 9일(금)까지 본교 이사장 등 임원진들이 유럽 및 아시아 지역의 항공분야 대학, 항공사, 훈련센터 등 다양한 항공전문기관들을 방문하여 친목 도모 및 학술 교류를 진행하였으며 각종 교류 및 협약 체결을 하였습니다. 특히, 교류 및 협약 체결을 통해서 향후 우리 ASEA의 재학생들에게 보다 질 높은 교육과 편익 등 다양한 기회가 제공되며 국내 및 국제적인 전문 항공인 배출을 위해 전 세계 항공사들과 다각적인 교류를 지속해 나갈 것입니다.

06

육군3사관학교 개교 사상 최다인원 합격(20명)



본교는 2016년 11월 2일(수) 동양관 대강당에서 2016년 육군3사관학교 사관생도 최종 합격자에 대한 격려(사관생도 배지 수여식) 및 간담회가 진행 되었습니다. 2016년에 사관생도 13명(후보 3명 포함), 예비 사관생도 4명, 총 17명의 학생들이 사관생도에 당당하게 최종 합격하였습니다. 2015년에 이미 합격한 예비 사관생도 3명까지 포함하면 총 20명입니다. 부단한 교육시스템 개발과 다양하고 적극적인 학습 지원 등을 통해 명실공히 육군3사관학교 사관생도 전문 양성기관으로서의 위상을 달성하기 위해 힘찬 도약을 계속할 것입니다. 육군3사관학교는 세계 유일의 편입학 사관학교로서 재학 2년(3·4학년) 동안 일반대학의 전공과목과 군사교육을 통하여 졸업 시 일반학사 학위와 군사학사 학위를 동시에 수여하는 특수목적대학입니다.

07

비파괴검사계열 취업박람회(JOB FESTIVAL) 개최 및 캠퍼 문화 정착



비파괴검사계열은 2016년 11월 11일(금) 본교 "제 3회 취업박람회"를 개최하였습니다. 매년 꾸준히 취업박람회를 이어오고 있으며 이번에 3회를 맞이하게 되었습니다. 비파괴검사계열의 취업관련 행사로 단일계열에서 주관되는 전국 유일한 취업박람회입니다. 비파괴검사계열의 취업박람회는 전국 비파괴검사 전문 업체 47개사가 본교 비파괴검사계열 학생들을 신규채용을 하기 위해 직접 행사에 참여해주었으며 다양한 비파괴검사 장비들을 전시하는데도 많은 도움을 주셨습니다.

08

ASEA 항공보안연구소 신설



이진경호/경찰행정계열은 2016년 11월 14일(월) 동양관에서 ASEA 항공보안연구소 개소식을 진행하였습니다. ASEA 항공보안연구소는 항공보안 분야에 특화된 교육을 위해 재학생들에게 실무 중심의 보안검색 교육과 테러에 대한 대응분야의 전문적인 교육을 위해 개설되었으며, 각 분야별로 특화 된 전문 연구원을 두고 있습니다. 또한, 항공보안과 관련된 산·학·연의 실무중심의 효과적인 연구진행을 위해, 정보통신기술(CT) 및 드론 전문 민간연구소인 뉴데일리 뉴미디어 연구소, 특수전사령부 등의 군부대, 민간 공항공사 등과 다양한 분야에 업무제휴(MOU)를 통해 긴밀한 협조를 진행하기로 하였습니다. 본교는 ASEA 항공보안연구소 개설을 발판으로, 학생들이 일선 현장에서 직접적으로 활용할 수 있는 현장중심 교육 및 보안과 관련된 최신의 학습프로그램 활용을 통해서 전문적인 취업역량을 갖추 수 있도록 최선을 다할 것입니다.

09

항공운항계열 제11회 스마일 페스티벌 개최



항공운항계열은 2016년 11월 22일(화) 제11회 스마일 페스티벌을 명동 로얄 호텔 볼룸에서 개최하였습니다. 본교 이사장님 이하 내빈 뿐 아니라 이스타항공 부사장, 뽕류호텔코리아 대표, 산학협력을 맺은 (주)아나운서-모아 아카데미 대표, 서치어 카인드 대표가 참석하였으며, 특강으로 오셨던 서비스파워아카데미 박영실 박사, 메이 크업 특강 이정민 교수 및 항공운항계열 학부모님들이 참석하여 주셨습니다. 스마일 페스티벌을 지난 1여 년 동안 배운 항공관련 업무 및 영어, 중국어, 일어 등 외국어 실력과 자신의 기량을 마음껏 발휘하는 항공운항계열 최고의 행사입니다. 2학년은 무대 위에서 1학년을 이끌어주며 지난해 스마일 페스티벌의 영광을 재현하여 1학년 학생들이 더욱 빛날 수 있도록 최선을 다해 함께 만들어가는 전통의 행사입니다. 행사는 내빈 소개 및 개회사를 시작으로 Safety Demonstration(크루킷), 글로벌 스피치 A, Air ASEA 와인 클래스, 댄싱콘 공연, 세계 전통의상 패션쇼 등 다양한 공연 후 시상식과 함께 행사를 마쳤습니다.

10

2016년 연말(정기) 국토교통부 장관 표창 수상 (전영숙 이사장)



2017년 1월 3일(화) 본교 나래관 대회의실에서는 2016년 연말(정기) 국토교통부 장관 표창 수여식이 있었습니다. 국토교통부에서 추진하는 철도안전정책 업무와 관련하여 국토교통 업무발전에 기여한 유공자를 포상하는 자리로 본교 이사장님께서 수상하게 되었습니다.

기타 뉴스

- ▶ 2016 전국대학바리스타팀 챔피언십에 '아바(아세아 바리스타팀)'라는 팀명으로 참가하여 동상을 수상.
- ▶ 제6회 베스트매너 캠페인 시상식 - 항공운항계열 학생들의 수업 태도와 자세, 유니폼 착용상태, 성실성 등을 고려하여 베스트매너 티켓을 지급.
- ▶ 육군 항공작전사령부 부대개방 행사 참석.
- ▶ 관광경영계열 "너의 미래를 보여줘" 발표 대회 - 기존에 진행되었던 '관광인의 밤'을 대신해 학생들의 꿈을 발표하는 대회로 행사가 바뀜.

ASEA 미래 인재 개발연구소 (아.미.연)

고민이 많으시죠? 청춘은 누구나 그렇습니다.
 자신의 얼굴을 볼 수 없는 것처럼 자신만의 고민은 스스로 해결하기 어렵습니다.
 거울을 통해서 자신의 얼굴을 보듯이 전문가와 함께 나누고, 스스로 해결하도록 함께하는 것이
 '라이프 코칭'입니다. 고민은 스스로 해결하기 어렵습니다.
 아미연이 제시하는 코칭이란? 스스로 문제를 해결할 수 있도록 함께하는 과정을 알려줍니다.



아.미.연 소개

21세기 사회에서는 조직 구성원의 문제를 잘 해결하고 성과목표를 달성하는 역량인재를 필요로 하고 있습니다. 모든 기업과 국가는 조직의 문제를 잘 해결하고, 성과목표를 잘 달성하는 역량인재를 절실하게 필요로 하고 있습니다. 조직이나 개인이 치열한 경쟁에서 살아남기 위해서는 새로운 문제를 잘 해결하고, 조직목표를 유동적으로 해결해야 하기 때문입니다. ASEA 미래인재개발연구소에서는 시대가 요구하는 역량인재 양성을 위하여 "HFBW 역량 진단 시스템"을 개발하여 전교생을 대상으로 역량진단을 하고, 특강과 코칭을 통해 핵심역량 인재를 양성하고 있습니다. 역량근육진단, 홀랜드 검사, DISK 검사 등을 통해 진로 코칭과 상담을 통하여 자기 계발과 차별화된 기법으로 우수한 역량 인재를 양성하는데 기여하고 있습니다.

트레이닝

멘토링은 자신에게 '동기부여'와 '성장의 기회'를 주는 멘토를 찾아가는 과정입니다.
 자신의 역할모델이나 멘토로부터 자신의 성장과 발전을 가져올 수 있는 역량에 대해 가르침을 받거나, 보고 배우는 것입니다. 멘토와 멘티의 일대일 관계로 역량개발의 기회를 가지는 것입니다. 멘토는 같은 상황이나 조건, 환경 등을 앞서 오랫동안 경험했기 때문에 그들의 성공 뿐 아니라 실수에서도 교훈을 얻을 수 있습니다. 최근 면접의 트렌드는 준비성이 아닌 진정성입니다. 질문에 대한 정답을 찾는 답변이 아닌 '설득과 호소'가 있는 자기만의 감동 (Story Telling)을 요구합니다. 역량은 마음가짐과 습관으로 강화됩니다. 힘든 상황에서 고생은 누구나 할 수 있지만, 마음먹기 따라 역량강화의 좋은 기회이기도 합니다. 아미연에 찾아오셔서 코칭을 통하여 가정문제에서부터 진로, 교육관계까지 다양한 고민들을 안고 찾아오십시오. 그때부터 여러분들은 아세아인의 취업과 역량개발에 언제나 노력하는 교수님들을 통하여 스스로 문제해결을 해 나가실 수 있을 것입니다!

회전익(헬기) 기술교육센터 소개

국내 최초 회전익기술교육센터는 아세아항공직업전문학교의 중·장비 발전계획 및 경쟁력확보를 위한 노력의 결과로 항공정비사(고정익)면허과정 외에 향후 회전익분야 항공산업에 필요한 기업 인재육성을 목적으로 설립하였으며, 본교는 국토교통부로부터 항공종사자 회전익(헬기)면허과정을 지정받은 교육기관입니다.
 본 교육센터는 민/관/군 헬기운용 회전익 항공분야에서 요구하는 이론을 겸비한 실무중심의 수리·정비 기술 전문 인력배출과 21세기에서 요구하는 기업형 직업의식 및 인성을 갖춘 맞춤형 인재를 양성하고자 합니다.



교육정원 및 교육기간

구분	교육 정원	교육 기간	교육 시간	입학 자격요건
항공정비사 (회전익과정)	연간 최대 60명	6개월(1학기) [3월~8월]	480시간	- 항공정비사(고정익)과정 이수자 - 항공정비사(고정익)자격 소지자

취업진로

- 군 기술부사관 및 육군3사관학교 진출 및 산·학연체결 취업추천
- 현역부사관(육군)임관 2년 근무 후 항공운항준사관 진출
- 군 기술 군무원 및 방위산업체 취업추천
- 국내 민간 헬기운용분야 취업 진출
- 경찰항공, 소방항공, 산림항공, 해양경찰항공단 등 취업진출
- 회전익(헬기)분야 산·학연협약(MOU) 체결 취업추천

모집계획

- 내용: 신입생 선발 운영 및 계획
- 대상: 항공정비(면허)과정 졸업(예정)자 및 학사학위취득 희망자, 항공정비사(고정익)자격소지자

구분	프로세스					기타
	10월	11월	12월	1월	2월	
면허과정 홍보 및 모집	●	●	●	●		·
서류검토 및 합격자 발표				●		학사 학위취득 연계
입학설명회					●	학사운영계획 설명 (시간표, 견학 등)
국토교통부 보고 및 개강 준비					●	면허과정 운영

입학상담

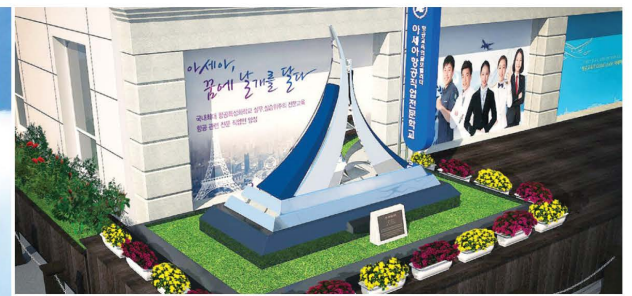
02-714-9705, 9708

인터넷 원서접수

www.asea.ac.kr



본교



항공정비계열



비파괴검사계열



항공운항계열



관광경영계열



의전경호/경찰행정계열



국방사관계열

2018학년도 신입생 모집요강...

전형일정

- 원서접수기간 : 2017년 3월 2일 ~ 12월 31일
- 전형료 : 무료 (본교 원서접수자는 면접 시 지참)
- 면접일 : 원서 접수 후 개별 통보
- 면접장소 : 창공관 1층 입학상담실

모집 과정 및 인원

- 홈페이지 참고 (www.asea.ac.kr)

전형유형

- 일반전형 지원자격 :
 - 인문계, 전문계, 예체능계 교차지원 가능
- 특별전형 지원자격 :
 - 본교 홈페이지 참고 (www.asea.ac.kr)
- 위탁전형 지원자격 :
 - 현재 본교 및 타 교육기관 위탁생
 - 위탁전형 특별장학금 지급

지원자격

- 고등학교 졸업자 및 졸업예정자 (수능성적, 내신성적 미반영)
- 타 대학 수시/정시 합격자 지원가능(중복지원)

전형방법

- 원서접수 본교 홈페이지 / 방문접수 / 유웨이 / 진학사



아세아항공직업전문학교
ASEA AVIATION COLLEGE

140-846 서울시 용산구 원효로 97길 25
(지번주소: 서울시 용산구 원효로 1가 1-2)
상담전화: Tel. 02-717-8811 / Fax. 02-714-1247