

ASEA Magazine

창의적 기술인
 자주적 지성인
 봉사적 사회인

- 제 5 호 -

2017년 8월 31일 목요일



비파괴검사 17학번 황현준

항공운항 16학번 최은지

항공정비 17학번 이해준

항공보안 17학번 윤원찬

국방사관 17학번 이문호

관광경영 17학번 이기원

Contents

02 _ 인터뷰 I : ASEA무인항공교육원장 박장환 교수

03 _ 인터뷰 II : 항공운항 학부장 김수정 교수

04 _ 전공별 주요 실습실 소개, 2017학년도 2학기 학사일정

05 _ 전공별 특성 소개

06 _ 24시간을 48시간으로 사는 법

07 _ 2017 전반기 전공별 주요 행사

08 _ ASEA 동아리 소개

09 _ 취업수기, 국가기술자격 및 공군 부사관 시험일정

10 _ 교수님! 만나고 싶었습니다.
ASEA외국어교육원 PAUL 교수

11 _ 명사 초청강연

12 _ 전공별 주요 자격증 소개

13 _ 죽기 전에 꼭 가봐야 할 여행지, 역사 바로 알기(중국의 동북공정)

14 _ 학업의 기술 제2탄 : 보고서(REPORT) 작성 기술

15 _ 2017 전반기 ASEA 10대 뉴스 : ASEA 만의 특별함



경찰청과 산학협력협약 체결(2017년 7월 7일)

본교는 2017년 7월 7일(금) 경찰청 경비국 회의실에서 경찰청과 산학협력협약을 체결하였습니다. 협약식에 본교에서는 이사장님, 기획처장님, 교학처장님, 항공정비 학부장님, 국방사관 학과장님, 무인항공교육원장님이, 경찰청에서는 경비국장(치안감)님, 항공과장님, 항공정비대장님, 항공안전계장님, 항공안전반장님 등이 참석하였습니다. 이날 협약식은 참석자 소개, 양 기관 대표 인사말, 동영상 시청, 기념품 증정, 기념사진 촬영 순으로 진행되었습니다. 경찰청 경비국(항공과)은 각 지방경찰청 항공대를 지원하며 수리온 헬기 등 19대를 보유하여 국민 통합방위 및 대테러작전, 경호·경비작전, 범인추적 및 실종자 수색, 재해 또는 비상 시 인명·재산의 구조, 긴급환자 이송 및 화물 공수, 교통관리 및 공중정찰 등의 작전임무를 수행하고 있습니다. 양 기관은 산학협력을 통해서 항공정비, 비파괴검사, 드론, 항공보안 분야 등 상생하면서 발전시켜 나아가기로 협조하였습니다.

2018학년도 신입생 모집! 취업 및 편입의 강자! 아세아 항공人!!

▶ 모집요강 16면에 계속

Q1 간단한 자기소개 및 ASEA무인항공교육원 소개를 부탁드립니다.

아세아 재학생 및 졸업생 여러분! 안녕하세요? 만나게 되어 정말로 반갑습니다. 저는 아세아무인항공교육원을 담당하는 박장환 교수라고 합니다.

저희 아세아무인항공교육원은 아세아항공직업전문학교 부설로 설립된 국토교통부 지정 무인비행장치(드론) 전문교육기관입니다. 국내 최고 수준의 우수한 교수진으로 구성되어 국내 최초 자격시험교재인 "무인비행장치 운용"과 "무인항공기 안전관리론"을 출간하고, 학과 및 실기 교육에서 체계적인 교육을 진행하는 것으로 명성을 쌓아가고 있습니다. 무인기 산업 전반이 개발단계에서 활용의 단계로 접어들면서 지속적인 산업 성장을 위해서는 안전한 운용이 무엇보다 중요하다는 판단에서 교육훈련 분야의 체계를 구축하기 위함이었습니다. 어떤 장비나 시스템도 특히, 항공장비들은 체계적인 교육시스템의 동반이 필수로서 교육운용체계 없이는 지속적인 성장이 불가하다 할 것입니다.

ASEA무인항공교육원장 **박 장 환** 교수

Q2 드론이 특히 30 ~ 40대 남성들 사이에서 인기라고 하는데, 이렇게 사랑을 받는 이유가 무엇이라고 보십니까?

사람들 특히, 남성들은 어렸을 때 대부분 하늘을 나는 꿈을 가지고 있다고 봅니다. 이것이 바로 조종사의 꿈인데, 이 꿈을 대리만족하기 위해 이런 축소형 모형항공기를 좋아하게 되는 경향이 있다고 생각합니다. 드론은 예전 모형항공기와 다르게 조종을 쉽게 하면서 동시에, 하늘에서 내려다보며 실제 비행하는 것 같은 부감 공중 촬영 영상을 드론 카메라를 통해서 직접 만들어 볼 수 있는 도구이므로 누구나 한번 접해보면 그 매력에 빠져들게 됩니다. 다시 말하면, 요즘 대부분의 방송 프로그램이나 영화 등 영상물에서 항공 촬영 영상이 많이 나오는데 이런 영상들을 직접 만들어 보면 정말로 많은 즐거움과 성취감을 느끼게 됩니다. 항공기를 조종한다는 것과 이런 공중 영상 제작의 즐거움이 동시에 할 수 있다 보니 드론에 빠져드는 이유라고 판단하고 있습니다.

Q3 교수님의 이력 사항을 살펴 보니까, 실제 헬기 조종사이자 정비장교 출신이시군요?

네, 육군항공 병과는 대부분 조종사와 정비사들로 구성되어 있다보니, 조종사들은 조종사 이외에 다른 보직을 한 가지씩 담당하게 됩니다.

저는 정비장교로 재직하면서 주로 항공기 기술적인 부분의 직무에 많은 시간을 보내게 되었습니다. 또한 미국 버지니아의 항공군수학교에서 군사 유학과정으로 공격헬기 수리 과정을 이수하기도 했는데, 이런 유인항공 조종 및 정비분야 경험이 드론이라는 미지의 분야에서 신규 사업을 만들어 가고, 교육체계를 정립하는데 많은 도움이 되었습니다.

Q4 그런데 드론을 이용한 신규 서비스가 계속 등장하면서, 드론 조종 자격증을 따려는 수요도 크게 증가하고 있는데, 현재 어떤 과정을 통해 드론 자격증을 취득할 수 있나요?

두 가지 방법이 있습니다. 국토교통부 지정 전문교육기관에서 3주 과정의 교육을 이수하고 필기시험을 자체시험으로 면제받고 실기시험만을 치르는 방법 한 가지와 개인 지도 조종자의 지도하에 필기시험과 실기시험에 응시하여 합격을 하는 방법입니다. 이런 두 가지 방법을 거쳐 실기시험까지 합격하게 되면 무인비행장치 조종자 국가자격증을 취득하게 됩니다.

교육은 기본적으로 관련법규, 비행역학, 항공기상, 운용안전 등 기본적인 것들 필수적인 이론분야를 1주차에 강의를 들으면서 동시에 모의 비행장치를 통해 기본 비행술을 익히는 과정으로 진행됩니다. 이 강의를 위한 전문 교재가 전무하여 전문적인 교재까지 집필하게 되었습니다. 이 후 2~3주차에 실제 비행훈련장에서 기본 비행술과 응용 코스비행술을 훈련하게 됩니다.

Q5 이밖에 취미 생활이든 산업용이든 드론 안전을 위해 꼭 필요한 사항이나 당부의 말씀 있으시면 부탁드립니다.

자동차가 아주 유용한 교통수단입니다. 그리고 답답할 때 한적한 길을 드라이브하는 것은 정말 즐거운 일이지요.

그런데, 자동차를 운전법을 알면서 악용하는 것도 큰 문제이지만, 운전교육을 제대로 이수하지 않고 임의의 생각만으로 운전을 한다면 어떤 일들이 발생할까요? 드론도 마찬가지입니다. 좋은 장비를 악용하는 것도 막아야겠지만, 큰 드론은 큰 드론대로, 작은 드론은 작은 드론 나름의 안전하게 운용하는 방법들이 있습니다.

일부 행사에 가 보면 장비가 크지 않다고 많은 사람들의 머리 위로 날리는 업체 분들도 있고, 그것을 보고 따라하는 일반 시민들이 있습니다. 처음부터 잘못 배워서 적절한 지식과 안전에 대한 인식을 하지 못하고 있는 것이죠.

좋은 것일수록 적절하고 안전하게 사용해야 그로 인한 즐거움은 배가되고, 지속적으로 활용할 수 있는 것입니다.

Q6 끝으로 무인항공교육의 최종 목표와 향후 주요 계획에 대하여 소개를 부탁드립니다.

최종 목표는 국내 최고 수준의 무인항공(드론) 전문교육기관으로서 K-POP처럼 해외의 한국 드론 장비, 운용기술 및 문화를 수출하는 기관이 되고자 합니다.

향후 계획은 NCS 기반 학점은행제 전문과정들을 구축하고, 다양한 업체 및 기관들과 유기적인 협력관계를 발전시켜서 해외시장 개척 작업을 진행하고자 합니다.



- 취재: 김성영 기자 (국방사관 17학번) -


 항공운항 학부장 **김수정** 교수

Q1

교수님! 만나 뵈게 되어서 정말로 반갑습니다.
자기소개를 부탁드립니다.

안녕하세요? 항공운항 학부장 김수정 교수입니다.

저도 항공운항을 전공하여 졸업 후, 싱가포르항공의 객실승무원으로 근무하다가 다시 한국으로 돌아와 인천공항의 싱가포르항공 VIP 라운지와 대한항공의 객실승무원으로 근무했고, 영국계 은행 HSBC와 삼성물산의 패션사업부에서 VIP 고객들을 담당했습니다.

2008년 이후 지금까지 우리 학교에서 항공운항 전공 학생들과 함께 하면서 영어영문학 공부를 다시 시작했고, 우리 학생들을 위한 영어 교재를 출판하기도 하였습니다. 여행과 사진 촬영을 좋아하고 여가시간에는 영어교육에 관한 글을 블로그에 올리기도 합니다.

Q2

승무원 시절과 비교해서 지금 학생들을 가르치시는 일은 어떤 점이 가장 다른가요?

비행기에서 승객을 서비스하는 일은 비행기가 목적지에 도착하면 끝이 나지만 우리 학생들을 가르치는 일은 끝이 없다는 점이 가장 큰 차이점이라고 생각합니다. 장시간 서서 근무해야 하고 불규칙적인 스케줄에 따라 임해야 하는 승무원의 업무가 체력적인 면에서는 훨씬 더 힘들지만, 입학 후 본인의 꿈을 이루기 위해 노력하는 학생들을 돕는 일은 학생들이 학교를 떠난 후에도 계속 이어집니다.

Q3

교수님께서 생각하시는 승무원의 가장 중요한 역량은 무엇이 될까요?

항공기 객실 승무원은 직업의 특성상 사람을 만나고 상대하는 직업이다 보니 긍정적인 마음가짐과 강한 체력이 가장 중요한 것 같습니다. 좁은 객실에서 다수의 승객들을 상대해야 하고 객실 내 응급 상황이나 비상사태가 발생하는 경우 신속하고 정확한 대처가 중요하기 때문에 건강한 마인드와 강인한 체력이 요구됩니다.

긍정적인 마음을 가진 사람은 다른 사람들에게도 긍정적인 에너지를 줄 수 있습니다.

Q4

아세아에 오신 후 가장 보람을 느끼신 적은 언제인가요?

우리 학교에는 취업을 하기 위해 오는 학생들이 대부분인 만큼 제 일의 대부분도 학생들의 취업활동 지원입니다. 학생들은 자신이 잘하는 게 없다고 생각하거나 외국어 능력이 부족하다고 느껴서 입사지원서를 내는 것조차 두려워 할 때가 많습니다. 그런 학생들을 격려하고 응원하고 본인의 장점을 찾아주면서 함께 취업 준비를 해나가게 되는데 그렇게 함께했던 학생들이 원하는 회사에 취업을 해서 합격했다는 소식을 전해 줄 때 가장 큰 보람을 느낍니다.

Q5

항공운항 전공 학생들의 이미지를 발전시키기 위한 조언을 부탁드립니다.

항공운항을 전공하는 많은 학생들이 자신의 이미지를 항공사의 정형화된 이미지에 맞추느라 애를 씁니다. 하지만 우리 모두는 자신만의 아름다움을 갖고 있습니다. 정해진 틀에 자신을 맞추지 말고, 자기 자신의 아름다움을 찾아나가시기 바랍니다.

썩어빠진 수술은 있어도 눈빛 수술은 없습니다. 여러분들의 아름다움을 찾아나가는 일이 단순히 외적 이미지 개선에 머물러 있다는 생각을 하지 마시고, 내면으로부터 뿜어져 나오는 아름다움을 보여 줄 수 있도록 작은 일에도 감사하고, 사소한 것에서도 큰 기쁨을 찾을 수 있는 세심한 감성을 키워 나가시길 바랍니다.

Q6

아세아 학생들에게 하고 싶은 말은 무엇인가요?

많은 학생들이 학교에 들어와서도 자기 꿈에 확신을 갖지 못하고 조급하게 생각하며 갈팡질팡하는 모습을 볼 때면 안타깝습니다. 진로와 꿈을 찾는 방법에는 정답이 없습니다. 그래서 학교에 다니는 동안 여러 경험을 다양하게 해보라는 말씀을 드리고 싶어요. 혼자서 가만히 있으면서 고민하지 말고 여러 사람들을 만나보며 다양하게 활동을 해보는 것이 중요합니다.

시간이 없으면 최소한 인터넷 검색이라도 해 볼 수 있습니다.

아세아를 선택한 여러분들은 이미 꿈을 찾고 이루는 문을 열고 들어온 것과 마찬가지로 입니다. 학교의 다양한 동아리 활동, 명사특강 참여, 도서관 활용 등을 통해 더 넓은 세상과 마주하는 여러분은 2년 후 본인에게 딱 맞는 것을 발견하리라 굳게 믿습니다.



- 취재 : 부단장 김민설 기자 (항공운항 17학번) -

항공정비



기관실습실 (나래관)



기체실습실 (나래관)

비파괴검사



초음파실습실 (창공관)



침투실습실 (창공관)

항공운항



기내실습실 (나래관)



기내실습실 (나래관)

관광경영



호텔식음료 실습실 (나래관)



호텔객실 실습실 (나래관)

항공보안



무도실습장 (동양관)



체력단련장 (동양관)

국방사관



군사훈련 및 국방체육 실습장 (운동장)

2017학년도 2학기 학사일정

일정	학사내용
9월 4일(월)	2/4학기 개강
10월 12일(목)	제25회 아세아 체육대회(창공제)
10월 23일(월) ~ 27일(금)	2학기 중간고사
11월 22일(수)	2017년 모의 토익 경시대회
12월 11일(월) ~ 15일(금)	2학기 기말고사
12월 18일(월)	동계방학





항공정비
(항공정비 전공)

항공정비는 항공정비분야를 선도할 항공정비사양성을 목표로 하고 있으며 졸업 후 항공정비 관련 전문학사와 학사학위 취득이 가능하며 항공사와 육군·해군·해병대·공군 항공정비 부사관으로 임관할 수 있습니다.
항공정비는 항공정비면허과정·항공기계과정·항공부사관과정·무인항공기과정 총 4가지 과정으로 구성되어 있습니다.



관광경영
(관광경영 전공)

관광경영은 21세기 성장산업인 관광분야에서 미래의 관광산업을 주도할 수 있는 관광전문가를 양성하기 위해 국제적 수준의 관광 교육 커리큘럼으로 전문지식과 뛰어난 업무수행 능력을 갖춘 전문인력을 양성합니다.
관광경영은 관광서비스과정·호텔서비스과정·카지노과정·크루즈승무원과정 총 4가지 과정으로 구성되어 있습니다.



비파괴검사
(비파괴검사 전공)

비파괴검사는 항공기 안전을 위한 진단부터 정비까지 항공정비기술과 비파괴검사 기술을 융합한 과정으로 관련자격을 취득할 수 있는 항공산업분야에 최적화된 전문적인 기술인 양성을 목표로 하고 있습니다.
비파괴검사는 항공비파괴검사과정·초음파검사과정·비파괴안전관리과정·비파괴 기술부사관과정 총 4가지 과정으로 구성되어 있습니다.



항공보안
(의전경호, 경찰행정 전공)

항공보안은 항공 산업의 발전으로 인해 발생하는 여러 사건들로부터 승객의 안전을 책임지기위해 항공보안 실무, 경호 실무, 각종 무도 및 사격수업 등 이론과 실기 수업을 병행하여 항공보안을 책임질 우수한 인재 양성을 목표로 하고 있습니다.
항공보안은 항공보안과정·경찰경호과정·경호무도과정·경찰공무원과정 총 4가지 과정으로 구성되어 있습니다.



항공운항
(항공운항 전공)

항공운항은 항공사를 대표하는 최고의 객실 승무원 양성을 목표로 하고 있으며 항공 산업의 발전과 글로벌 시대에 발맞추어 차별화된 교육커리큘럼으로 지·덕·체를 고루 갖춘 우수한 인재를 양성합니다.
항공운항은 항공승무원과정·항공서비스과정·항공경영과정·서비스코디네이터과정 총 4가지 과정으로 구성되어 있습니다.



국방사관
(전공 자유선택)

국방사관은 국제화 시대에 필요한 우수한 리더십, 전문화 및 정보화에 부합된 소양 능력과 전문기술을 두루 갖춘 인재를 양성하기 위해 개설된 과정입니다.
영관급 이상 장교 출신의 전문 교수진 편성과 군사학 과목 및 기술 과목 프로그램 운영을 통해 미래 국군의 진정한 리더 양성을 목표로 하고 있습니다.
국방사관은 국방사관과정으로 이루어져 있으며군사학 학습과 전문기술 획득(전공 자유선택)이모두 가능합니다.



모두에게 똑같이 주어진 24시간을 유독 알차게 쓰는 사람들이 있습니다.
어떤 비밀이 있는 것일까요?
미국 경영전문지 패스트 컴퍼니가 생산성 전문가들의 의견을 모아
생산적인 사람들의 습관을 뽑았습니다.

1 중요한 것에 집중한다.



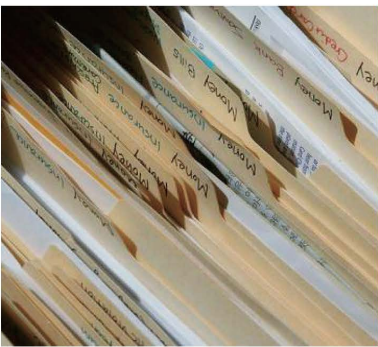
성취하려는 목표와 비전이 명확히 하고 중요한 일에 순서를 정해두면 빠르게 종료시킬 수 있습니다. 사람의 일과 중 80%가 별로 중요하지 않다고 합니다. 반면에 시간을 효율적으로 쓰는 사람들은 중요한 20%에 집중합니다. 중요한 것과 중요하지 않은 것을 구별하여 사용할 때 더욱 큰 효율을 낼 수 있습니다.

2 하루를 계획하고 목표를 따진다.



글을 쓰고, 강의를 하고, 연구를 하는 등의 여러 일을 순조롭게 진행하기 위해서는 하루하루를 계획해야 합니다.
그리고 각자의 계획에서 얻고자 하는 목표가 무엇인지를 꼼꼼히 따져봅니다.

3 필요한 것을 빨리 찾을 수 있는 시스템



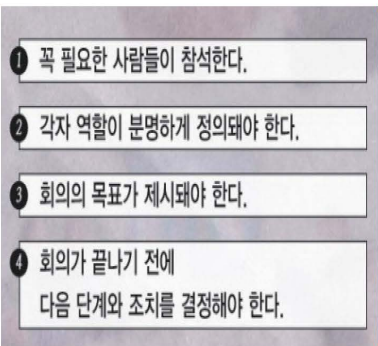
필요한 정보나 파일들을 빠르게 찾을 수 있는 시스템을 갖춰야 합니다.
예를 들어 강의를 파일별로 보관하고 'ㄱ, 나, 다' 순서 또는 '1,2,3' 순서 등으로 나열하여 저장합니다.

4 루틴(규칙적인 일상)을 만든다.



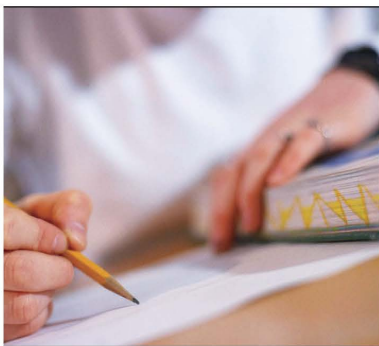
나만의 루틴을 만들면 에너지와 시간 낭비를 막을 수 있습니다.
같은 시간에 기상해서 같은 시간에 할 일을 한다면 그날의 일을 내일로 미루지 않게 되어서 감정소모가 줄어들기 때문입니다.

5 목적이 분명한 회의에만 참석한다.



회의는 필요악입니다. 현명하게 운영된다면 생산성을 높이지만 계획되지 않은 회의는 시간 낭비입니다.
효과적인 회의를 위해서는 다음 4가지를 지켜야 하며, 내용은 아래의 사진과 같습니다.

6 하고 싶지 않은 일은 컨디션이 가장 좋을 때 한다.



하고 싶지 않은 일은 대부분 반드시 해야 하는 어려운 일들입니다.
그래서 계속 미루거나 시간을 끌게 되어 비효율적이기 때문에, 자신의 컨디션이 언제 가장 좋은지를 파악하고 그 시간 동안 집중해서 끝내면 효율적으로 진행해 나아갈 수 있습니다.

7 전략적으로 포기할 줄 안다



더 가치 있는 일들을 위해 과감히 포기할 줄 아는 것이 중요합니다.
또는 역할을 배분해서 각자가 더 잘할 수 있는 부분에 집중하는 것이 중요합니다.

8 스케줄에 빈틈을 남겨둔다



하루 스케줄이 빼곡히 채워져 있으면 오히려 생산성이 떨어질 수도 있습니다.
한 가지만 잘못 되어도 나머지 일정이 엉키기 때문입니다.
회의가 불가피하게 길어질 때도 있고 생각할 시간도 필요하기 때문에 생산성 높은 결과를 위해 공간을 남겨두어야 합니다.

누구에게나 똑같이 주어진 24시간을 잘 활용하는 습관을 기를 수 있다면 이는 큰 자산이 될 것입니다.

※ 출처 - 사진: Pixabay / 티타임즈: TTimes '내 24시간을 48시간처럼 쓰고 싶다면'

- 편집: 단장 박선경 기자 (항공운항 16학번) -

항공정비 육군 항공 무기체계 소개회에 견학가다!



2017년 5월 12일(금) 육군항공학교에서 열린 육군 항공무기체계 소개회 행사에 참석했습니다. 육군항공학교는 육군에서 유일한 항공교육기관으로 헬리콥터 조종사, 운항관 제사, 항공정비사 등의 교육을 담당하는 곳입니다. 본 행사를 통해 항공정비 학생들과 육군항공학교 교육생들에게 보다 좋은 실습환경을 제공하게 되는 계기가 되었습니다.

항공운항 항공운항과정 투표 독려 캠페인!



2017년 5월 8일(월) 서울 청계광장에서 19대 대통령선거에 대한 투표 독려 캠페인 '아름다운 선거, 행복한 대한민국'을 서울시 선거관리위원회와 아세아 항공운항 학생들이 참석한 가운데 진행되었습니다. 이날 캠페인에서는 제 19대 대선홍보 슬로건 구호를 제창하며 유권자들의 적극적인 투표 참여를 독려하였습니다.

항공보안 2017 항공 대테러 워크숍 참석



2017년 5월 16일(화) 인천국제공항공사에서 주최, 인천국제공항 테러대책협의회, 국토교통부, 인천국제공항공사에서 주관한 2017 항공 대테러 워크숍에 항공보안 학생들이 참석하였습니다. 항공테러 대응을 연구 및 토론하는 국내최대 규모의 워크숍으로 각 국제공항 및 주요 항공사의 현장 자료와 분석 자료를 통하여 대테러 활동을 위한 관계기관 및 조직의 시스템과 실질적인 대응방안을 배울 수 있었습니다.

비파괴검사 비파괴검사 KSNT LEVEL II 자격인정교육 실시!



2017년 2월 13일부터 24일까지 10일간 창공관 3층 실습실에서 KSNT LEVEL II 실기 교육을 실시하였습니다. 본교 비파괴검사 교수님들의 실습지도 아래 이루어지는 본 교육을 듣기 위해 대기업, 공기업 등에서 근무하시는 현직 비파괴검사원 분들이 방문하여 주셨습니다.

관광경영 2017 KFBA 코리아 푸드 앤 베버리지 컨티발



2017년 5월 25일(목) 한국디자인 진흥원 코리아디자인센터에서 개최된 한국의식음료협회 주관 "2017 KFBA 코리아 푸드 앤 베버리지 컨티발"에 참가했습니다. 이 컨티발에서 관광경영 학생들은 식음료 서비스 부문에서 대상, 금상을 각테일 부문에서 금상, 은상, 동상을 수상했습니다.

국방사관 도라전망대와 제3땅굴을 견학가다!



2017년 4월 27일(목) 국방사관 1, 2학년 재학생들은 국가관 및 안보관 고취를 위한 도라전망대 / 제3땅굴 안보견학을 실시하였습니다. 국방사관 학생들은 강의실에서 배운 군사학의 이론지식을 바탕으로 도라전망대, 제3땅굴 등 안보 현장에서 직접 보고 체험함으로써 확고한 국가관, 안보관, 역사의를 고취하는 유익한 계기가 되었습니다. 또한 이번 견학을 통해 예비 장교와 부사관으로서 강한 책임감과 분명한 목표의식을 갖고 보다 강한 애국심을 갖게 되었습니다.

봉사 동아리 - ACTIVE !



ACTIVE는 정기적으로 다양한 장소에서 재능을 기부하는 봉사동아리로서 기획부를 통해 봉사일정을 정하며 주로 보육원 청소나 각종 행사 스태프로 참여합니다. 저희는 스펙으로 봉사하는 것이 아니라 진심으로 정과 사랑을 담아 도움이 필요하신 분들에게 따뜻한 나눔의 손길을 건네면서 자신의 기쁜 마음을 전달함과 동시에 뿌듯함과 보람을 얻을 수 있습니다!

또한 봉사동아리로서 부원들의 화합과 단결 또한 중요하다고 생각하여 MT 등 활동으로 보다 끈끈하고 긍정적인 관계를 만들 수 있었습니다. 대부분 학생들이 동아리 활동을 하면 학업에 소홀할 수 있다고 생각하겠지만, 모든 과정의 학생들이 모여면서 보다 넓은 인간관계를 형성할 수 있으며 선후배간 학업이나 취업 관련 정보공유를 통해 동아리 활동을 하지 않는 학생들보다 앞서 나갈 수 있습니다!

많은 부원들이 있음에도 불구하고 모두 잘 어우러지는 화목한 분위기를 형성하는 액티브는 봉사를 하면서 스펙은 물론 봉사로 인한 보람도 느끼고 추억도 쌓고 그로인한 유대감 형성으로 단합하고 있습니다.

마지막으로 저희 ACTIVE는 보이지 않는 곳에서도 항상 솔선수범하여 봉사하겠습니다. 많은 관심과 지원을 부탁드립니다.

항공운항 동아리 - 크루밍



항공운항 전공에는 '크루밍'이라는 항공운항 전공 학생들을 위한 동아리가 있습니다. 'Crewming'은 Crew와 Grooming의 합성어로 'Crew(승무원)처럼 하는 Grooming(차림새를 단정하게 하기)'이라는 뜻을 가지고 있습니다. 자발적인 크루밍 활동을 통하여 예비 승무원으로서 능력과 자질을 계발하고 승무원 채용 정보 교류의 장을 만들기 위해 2016년에 창단되었으며 크루밍 멤버들은 평소 품행과 용모가 우수하고 항공운항의 모범이 되는 자랑스러운 학생들로 구성되어 있습니다.

정기적인 간담회, 스터디 및 문화 활동을 통해 예비 승무원으로서 다양하고 전문적인 이력을 갖추고 건전한 학교 문화를 배우고 소통을 하고 있습니다.

크루밍 멤버들은 주 3회 이상 학우들의 바른 유니폼 착용과 복장 및 메이크업을 지도하고 학교 대외 활동에 적극적으로 참여하여 항공운항 전공뿐만 아니라 학교 이미지 향상에 기여하고 있으며 선배와 후배 모두 서로 도와가며 밀어주고 끌어주는 따뜻한 전통을 만들고 있습니다.

저희 크루밍은 앞으로도 항공운항 전공의 아름다운 전통을 만드는데 많은 노력을 기울일 것입니다. 감사합니다.

항공정비

이윤후(14학번) : 공군 부사관 근무



안녕하십니까? 항공정비 전공 14학번 이윤후입니다. 저는 공군 부사관 224기로 입관하여 현재 경기도 성남 공군 비행장에서 항공기 유압정비사 직책으로 근무하고 있습니다. 저는 항공정비사라는 직업에 매료되어 꿈을 위해 준비하던 중 아세아항공직업전문학교를 알게 되었고 진로상담을 통해 입학하게 되었습니다. 입학 후 꿈과 목표를 위해 열심히 공부했습니다. 1학년 때 전공 수업과 자격증 취득, 부사관 시험 준비를 한 결과, 2학년이 되어서 기능사, 산업기사, 면장 자격증을 취득하였고 공군 부사관 시험에도 합격할 수 있었습니다. 후배들에게 하고 싶은 말이 있다면 학교를 입학한

이후 학교 생활을 즐기는 것도 좋지만, 목표를 뚜렷이 정하고 그 목표를 위해 해야 할 학업계획을 먼저 세우셨으면 합니다. 목표를 위한 노력은 절대 배신하지 않을 것입니다. 여러분 모두를 응원하겠습니다.

항공운항

김현진(15학번) : 대한항공 Vip 라운지 근무



안녕하십니까? 항공운항 전공 15학번 김현진입니다. 저는 대한항공 Vip 라운지에서 근무하고 있습니다. 저는 꿈을 이루기 위해 학교에서 해볼 수 있는 활동은 모두 망설이지 않고 열심히 참여했습니다. 1학년 때는 학교 홍보모델로 활동하였고, 전공 행사인 스마일 페스티벌에 참가하여 스피치 대회 1등의 영예도 안았습니다. 2학년 때는 신입생 멘토, 예비승무원 동아리 크루밍 활동, 대사관 행사 의전활동 등에 참여하며 많은 경험을 쌓았습니다. 여러분이 아세아에서 누릴 수 있는 활동과 혜택은 무궁무진합니다. 언제나 학생들을 위해 신경써 주시는 항공운항 전공 교수님들께

다시 한번 감사의 말씀 드리고 싶습니다. 도전하기도 전에 막연한 두려움으로 스스로 겁먹지 마시고 "나는 할 수 있다"라는 마음으로 무엇이든 도전하는 항공운항 학생이 되었으면 좋겠습니다. 후배님들의 꿈을 누구보다 응원합니다.

항공보안

박소연(15학번) : 신한은행 본점 근무



안녕하십니까? 항공보안 전공을 졸업하고 현재 신한은행 본점 보안요원으로 취업하여 경호 및 보안업무를 담당하고 있는 15학번 박소연입니다.

멋진 경호원을 꿈꾸며 아세아에 입학한 이후 2년 동안의 대학생활은 제 인생에서 잊을 수 없는 시간들이었습니다. 경호무도과정 학생으로서 꼭 필요한 경호현장실습의 기회도 많이 가질 수 있었을 뿐만 아니라 1학년 때는 학교 홍보모델로 선발되어 아세아를 알리는 데 앞장서기도 하였습니다. 그리고 경호시범단 동아리를 통해 선후배들과의 우정을 다지고, 단체생활에서 필요한 배려심과 리더십을 배울 수 있었습니다. 지난 2년 동안 학업뿐만 아니라 동아리활동, 경호 실습, 자격증 특강 등의 경험은 저를 한 단계 성장시켜주었고 경호원의 꿈을 이룰 수 있었습니다. 제 꿈을 이룰 수 있도록 든든한 지원자가 되어준 아세아항공직업전문학교에 진심으로 감사드립니다.

비파괴검사

윤영빈(13학번) : 한국항공대학교 항공재료공학과 석사과정 재학



안녕하십니까? 비파괴검사 전공 13학번 윤영빈입니다. 저는 졸업 후 비파괴검사 전공 조교로 근무하면서 안전공학사 취득을 준비하였습니다. 학사학위 취득 후 학문에 대한 목마름을 가진 채 앞으로의 진로에 대하여 고민하던 중 비파괴검사와 밀접한 관련이 있는 금속재료에 대하여 공부하면서 공학에 대한 관심을 키우게 되었습니다. 저는 재료를 더 깊게 공부할 방법이 어떤 것이 있을지 찾아보게 되었고 대학원 진학을 결심하였습니다. 준비하는 데 어려움이 있을 때마다 비파괴검사 전공 교수님들께서 지도해주신 덕분에 오랜 준비기간은 아니었지만, 서류와 면접을 거쳐 한국항공대학교 항공

재료공학과 석사과정에 전액 장학생으로 합격할 수 있었고 지금 현재 연구실에서 항공재료 관련 연구를 하고 있습니다. 언제나 우리 편에 서서 밤낮으로 땀 흘리시고 사랑으로 지도하여 주시는 비파괴검사 전공 교수님들께 정말 감사드립니다.

관광경영

손수인(15학번) : 스타크루즈 근무



안녕하십니까? 관광경영 전공을 졸업하고 현재 스타크루즈 승무원으로 근무하고 있는 15학번 손수인입니다. 고등학교 때 저의 가장 큰 고민은 꿈이 없다는 것이었고 그렇기에 오로지 취업을 위해 높은 취업률을 바탕으로 진짜 하고 싶은 일을 해보자 라는 생각에 아세아항공직업전문학교 크루즈승무원과정에 진학하게 되었습니다. 크루즈승무원에 대해 공부할수록 큰 매력을 느끼게 되었고 저의 진취적이고 개방적인 성격과 잘 맞아 배움에 더욱 행복감을 느꼈습니다.

학교에 전문 경력을 가지신 교수님과 실습위주의 강의는 졸업과 발맞추어 제가 그토록 꿈꾸었던 스타크루즈에 합격을 안겨주었고 크루즈승무원으로 전 세계를 여행할 예정입니다. 힘들었던 시기에 아세아항공직업전문학교에 대해 알게 되고 진학하였으며 제 인생에서 가장 중요했던 터닝 포인트가 되었고 가장 후회 없는 선택이었다고 자부할 수 있습니다.

국방사관

최은수(15학번) : 육군3사관학교 3학년 재학



안녕하십니까? 저는 육군3사관학교에서 54기 사관생도로 재학 중인 국방사관과정 15학번 최은수입니다. 3사 입시 준비에 있어서 제가 초·중·고교 시절 해외 유학을 했던 관계로 한국어 및 수학 능력이 전반적으로 서툴러서 지적능력평가 및 면접평가에 매우 어려움을 겪었습니다. 이를 극복하기 위해서 여름 및 겨울방학 특강을 통해 지도교수님의 맞춤형 집중 교육을 받게 되었습니다. 체력평가는 스스로 준비하고 합격기준을 넘어 우수한 성적에 도달하도록 지속적으로 노력하였고 그 결과 아세아 재학 중 육군3사관학교 54기 예비생도에 합격하게 되어 입학할 때까지 약 15개월 동안의 시간이 생겼습니다. 저는 앞으로 제 인생의 진로가 보다 공고해질 수 있다는 확신을 가지게 되어 군사 전문가로 거듭날 수 있는 자기계발을 위해 기초 군사학 선행학습을 하였고, 특히 저에게 부족했던 부분을 채우기 위해 한국어능력시험, 전산 등 관련과목에 대해 연구하기 위해서 부단한 노력을 하였습니다. 후배 여러분 모두 응원합니다.

국가기술자격

▶ 기능사

년도별 / 회 별	필기시험 원서접수 (인터넷)	필기시험	필기시험 합격예정자 발표	실기시험 원서접수 (인터넷)	실기시험	합격자 발표
2017년 / 제4회	2017.8.10 ~ 8.16	2017.8.26 ~ 9.3	시행당일	2017.10.23 ~ 10.26	2017.11.25 ~ 12.8	2017.12.15 ~ 12.29

▶ 기사, 산업기사

년도별 / 회 별	필기시험 원서접수 (인터넷)	필기시험	필기시험 합격예정자 발표	응시자격 서류제출/필기시험 합격자 결정	실기시험 원서접수 (인터넷)	실기시험	합격자 발표
2017년 / 제3회	2017.8.1 ~ 8.7	2017.8.26	2017.9.7	2017.9.11 ~ 9.20	2017.9.11 ~ 9.14	2017.10.14 ~ 10.25	2017.11.3 ~ 11.24
2017년 / 제4회	2017.8.25 ~ 8.31	2017.9.23	2017.10.12	2017.10.16 ~ 10.25	2017.10.16 ~ 10.19	2017.11.11 ~ 11.22	2017.12.1 ~ 12.22

공군 부사관(일반전형)

구 분	원서접수	1차평가(필기)	1차 발표	신체검사/면접	2차 발표	최종 발표
230기(남.여)	2017.8.21 ~ 9.1	2017.9.16	2017.10.27	2018.1.8 ~ 1.12	2018.1.26	2018.2.9

Paul Hershberger



ASEA외국어교육원

Paul Hershberger 교수



Q1

Hello, please introduce yourself briefly.
안녕하세요? 간단한 자기소개 부탁드립니다.

Hi! My name is Paul. I am originally from the USA. I grew up in a small town in a state called Indiana. I moved to Korea in 2009 to teach English. I have been teaching English at ASEA since 2015. Before moving to Korea, I worked as a flight attendant. I live in Seoul with my puppy.

안녕하세요 제 이름은 폴입니다. 저는 인디애나라는 미국의 소도시 출신입니다. 2009년 처음 한국에 오게 되었고 2015년 아세아에서 영어를 가르치기 시작했습니다. 한국에 오기 전에는 장승사의 승무원으로 근무했습니다. 현재는 제 강아지와 함께 서울에서 지내고 있습니다.

Q2

What brought you to this foreign country?
어떠한 계기로 한국에 오셨습니까?

I had always been interested in Asia. When I heard about teaching English abroad, I was very interested. I majored in Communications in University, and thought it would be a great match. It took many years to think about moving abroad. In 2009, I finally decided to quit my job as a cabin crew member and move to Korea.

저는 늘 동양의 나라들에 관심이 많았습니다. 원어민교사라는 직업에 대해 알게 되었고 많은 관심이 있었습니다. 제 전공인 커뮤니케이션이 원어민교사라는 직업과 만나면 시너지 효과를 낼 것이라고 생각했습니다. 몇 년간 고민을 한 끝에 2009년 저는 회사를 결심하고 한국으로 떠나왔습니다.

Q3

How is living in Korea? How is your Korean level?
한국 생활은 어떠십니까? 한국말은 어느 정도 구사하십니까?

I enjoy living in Korea. Honestly, I never thought I would live here this long. However, as time goes on, I have become more and more comfortable living here. My Korean speaking level isn't great, but my listening skills are better than my speaking skills. I hope to improve my speaking skills one day.

한국 생활은 재미있습니다. 솔직히 이토록 오래 한국에 머물러 있을 줄은 몰랐는데 시간이 가면 갈수록 한국생활이 편합니다.

저의 한국어 실력이라면 잘 하지는 못하고 볼기가 말하기 보다는 나은 편입니다. 언젠가는 한국어를 잘할 수 있게 되었으면 합니다.

Q4

Please share one of the times when you felt fulfilled teaching in ASEA most.
아세아에서 학생들을 가르치면서 가장 보람을 느꼈던 순간은 언제입니까?

There have been many great memories I have had while teaching at ASEA. One of my favorite moments was last year's summer camp. I taught a class where students had to create a UCC. In the end, we had 4 great videos. I was so happy with the efforts that all students put into their work. I was very proud to see they worked so hard, and created great content. In the end, I was able to go to Bangkok with 4 of the students who had the best videos.

아세아에서 학생들을 가르치며 많은 좋은 추억을 얻었습니다. 그 중에서도 작년 여름캠프가 떠오릅니다. UCC 영상을 제작하는 수업을 했었는데 모든 학생들의 노력을 많이 해줘서 기억에 남습니다. 학생들이 열심히한 덕에 좋은 영상을 4개나 만들었습니다. 학생들의 노력의 결과물을 보며 매우 뿌듯했습니다. UCC 제작 수업이 끝난 후에는 최고의 영상을 만들어준 4명의 학생들을 선정해서 함께 방콕 여행도 다녀왔습니다.

Q5

Lastly, I would like to ask you about the difficulties that you face while teaching in ASEA AVIATION COLLEGE.
끝으로, 학생들을 가르치며 어떠한 어려움이 있으신지 묻겠습니다.

There's nothing too difficult about teaching at ASEA. It's a great place to be a part of. I'm happy to be here and to be able to meet many great people!

아세아에서 불편한 점은 없습니다. 특히나 좋은 사람들을 여럿 만나면서 일을 할 수 있다는 점에서 제 근무생활이 마음에 듭니다.



항공정비 육군 수도방위사령부 모병담당관 김기만 원사



2017년 3월 15일(수) 동양관 대강당에서 "육군 전문대 군장학생 및 기술부사관 진로탐색"이라는 주제로 특별초청강연을 진행하였습니다. 강연에서는 육군 군장학생 및 기술부사관 선발계획에 대한 전반적인 내용들과 준비방법, 직업군인으로서 갖추어야할 인성과 자질, 능력, 혜택 및 미래 전망 등 관련 최신 정보를 얻을 수 있는 시간이었습니다.

항공운항 에미레이트항공 강신한 과장



2017년 5월 17일(수) 동양관 대강당에서 "공항지상업무의 세계와 채용 전망"이라는 주제로 초청강연을 진행했습니다. 항공사 지상직 취업 전망 뿐 아니라 다양한 공항 업무, 지상직 승무원이 되기 위한 준비과정과 자질에 대해 자세히 설명해주셨습니다. 학생들은 질의 응답을 통해 평소 궁금했던 지상직의 세계에 대한 궁금증을 해결할 수 있었습니다.

항공보안 용인대학교 경호학과 이상철 교수



2017년 3월 29일(수) 동양관 대강당에서 국가기관 보안강화 시스템에 대한 현재 및 미래 계획과 민간경호의 나아갈 방향을 주제로 강연해주셨습니다. 공항, 철도, 항만 등 국가 중요시설과 세종 정부종합청사에서 현재 사용되고 있는 보안검색 시스템에 대한 자세한 설명과 활용 방안 및 보안 요원으로서 갖추어야할 자질과 소양에 대해서 말씀해 주시며, 재학생들의 간단한 질문에 교수님께서 명쾌하게 대답해주셔서 유익한 시간이 되었습니다.

비파괴검사 나우(주) 이정기 박사



2017년 6월 7일(수) 동양관 대강당에서 "위상배열 초음파탐상검사의 위상과 향후 전망"에 대한 특별강의가 있었습니다. 병원에서 사용되는 초음파 장비와 비파괴 장비의 차이점에 대해 설명해주셨습니다. 방사선투과검사의 위험성과 같은 단점과 비교하여 PAUT의 장점에 대해서도 알려주셔서 비파괴검사 학생들에게 유익한 시간이었습니다.

관광경영 하나투어 하나샵 강재홍 대표



2017년 5월 31일(수) 동양관 대강당에서 "여행업의 현재와 미래, 그리고 취업"이라는 주제로 특강이 진행되었습니다. 대표님의 하나투어 입사경험을 시작으로 하나샵의 대표가 되기까지의 과정을 기반으로 하나투어의 경영방식에 대해 설명해주셨습니다. 퀴즈를 통해 학생들의 관심과 호기심을 끌어내시며 열정적으로 진행해주셔서 관광경영 학생들에게 큰 도움이 되는 강의였습니다.

국방사관 육군3사관학교 최재호 중령(교육학 교수)



2017년 5월 10일(수) 동양관 대강당에서 국방사관과정 학생들을 포함한 군(軍) 간부를 희망하는 재학생들이 참석하였고, 자유로운 참여 분위기 속에서 육군3사관학교 소개 동영상 시청을 시작으로 3사 출신 장교의 전망과 사관생도의 특전 및 혜택, 2017년 입시 관련 학생들의 관심분야에 대한 질의 및 답변 형식으로 진행되었습니다. 재학생들에게는 필기시험 준비요령, 면접 및 체력평가 시 유의사항 등에 대해서 구체적으로 숙지할 수 있는 유익한 기회가 되었습니다.

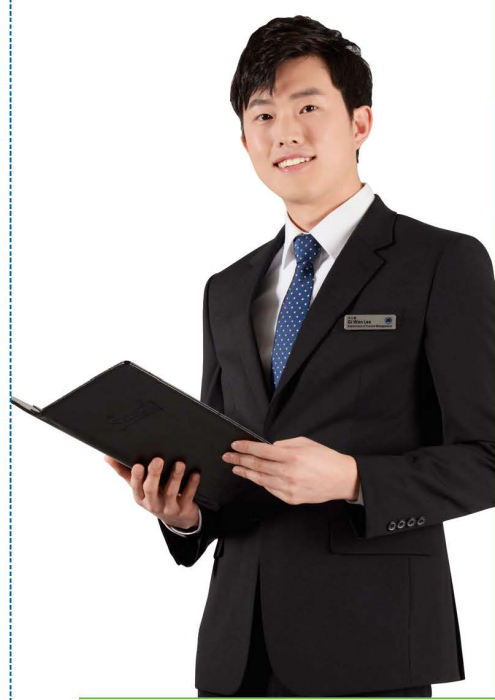
- 편집: 김성영 기자(국방사관 17학번) -



항공정비 (항공산업기사/항공면장)

항공기의 수리 또는 개조작업에 있어서 해당 기술도서 또는 도면개발의 보조업무 및 작업방법 및 자재의 재질이나 규격이 일치하는지를 검사하고 최종적으로 작업이 완료된 수리품이나 생산품의 항공기 성능향상에 대한 검사업무 수행. 항공기 운항업체의 정비부서나 항공기 생산업체에 진출할 수 있다.

- 응시자격 : 만 18세 이상의 일정한 경력자
- 시험종목 : 필기시험 / 실기시험
- 접수방법 : <http://www.q-net.or.kr>



관광경영 (조주기능사)

조주에 관한 숙련기능을 가지고 조주작업과 관련되는 업무를 수행할 수 있는 전문인력을 양성하고자 제정되었으며 주류, 음료류, 다류 등에 대한 재료 및 제법의 지식을 바탕으로 카테일을 조주하고 호텔과 외식업체의 주장관리, 고객관리, 고객서비스, 경영관리, 케이터링 등의 업무를 수행한다.

- 응시자격 : 홈페이지 참고
- 시험종목 : 필기시험 / 실기시험
- 접수방법 : <http://www.q-net.or.kr>



비파괴검사 (초음파 비파괴검사 산업기사 등 6개 종류)

초음파 비파괴검사 산업기사는 초음파 비파괴검사에 관한 상급 숙련기능을 가지고 이에 관련되는 지도적 기능 업무를 수행한다. 즉, 가칭 주파수 이상의 주파수를 갖는 초음파를 이용하여 검사 대상물의 표면 및 내부결함을 화면에 나타난 신호의 위치 및 크기를 읽어 그 결함이 존재하는 깊이 및 크기를 평가하는 업무를 담당하게 된다.

- 응시자격 : 홈페이지 참고
- 시험종목 : 필기시험 / 실기시험
- 접수방법 : <http://www.q-net.or.kr>



항공보안 (경비지도사)

경비지도사는 경비업법에 근거한 경비지도사시험에 합격하고 행정자치부령이 정한 소정의 교육을 이수한 자를 말한다. 사회 다변화 및 범죄의 증가에 효과적으로 대응해 경찰력의 보완적 역할을 하기 위해 발령된 민간경비의 경비원, 즉 사람의 신변보호, 국가중요시설의 방호, 시설에 대한 안전 업무를 담당하는 경비원을 효율적으로 관리·감독할 수 있는 전문인력을 양성하기 위해 도입한 자격제도이다.

- 응시자격 : 제한없음
- 시험종목 : 제1차 / 2차시험
- 접수방법 : <http://www.q-net.or.kr>



항공운항 (비서 1급)

비서 1급은 대한상공회의소에서 시행하는 국가기술자격 시험을 말한다. 비서 자격제도는 최고경영자의 업무를 보조하고 수행할 수 있는 전문인력의 수요증가에 대응하면서, 그 보좌능력을 객관적으로 검증·평가하기 위하여 국가기술자격으로 제정되었다. 비서 자격제도는 비서 1급, 비서 2급, 비서 3급 세 등급으로 나누어진다.

- 응시자격 : 홈페이지 참고
- 시험종목 : 필기시험 / 실기시험
- 접수방법 : license.korcham.net



국방사관 (한국사능력검정시험)

한국사능력검정시험은 대한민국의 국민으로서 가져야 하는 기본적인 역사적 소양을 측정하고, 역사에 대한 전 국민적 공감대를 형성하기 위한 시험으로서 우리 역사에 관한 패러다임의 혁신과 한국사 교육의 위상을 강화하기 위하여 국사편찬위원회에서 마련하였으며 장차 직업군인으로서 투철한 국가관, 안보관, 역사의식을 지녀야 할 국방사관과정 학생들에게 있어서 필수적인 자격증이다.

- 응시자격 : 홈페이지 참고
- 시험종목 : 필기시험
- 접수방법 : www.historyexam.go.kr

죽기 전에 꼭 가봐야 할 여행지



1위 [미국] 그랜드캐년

그랜드 캐니언의 수평 단층은 20억 년 전 과거의 역사가 담겨있는 유네스코 세계유산 중 하나이다. 헬기투어, 캠핑투어, 버스투어 등 다양한 투어 프로그램이 있으니 자세히 알아보고 가는 것을 추천한다.



2위 [호주] 그레이트 베리어 리프

2900개의 산호초, 600개의 대륙섬, 300개의 산호 암초로 이루어진 이곳 또한 유네스코 세계자연유산에 등재되어있다. 스낵스쿠버와 요트를 타며 제대로 된 휴가를 즐기기에 제격이다.



3위 [미국] 디즈니 월드

1971년에 개장한 세계 최대 규모의 종합 휴양지이다. 4개의 theme park로 구성되어 있기 때문에 시간을 넉넉히 잡고 즐기는 것을 추천한다.
출처 : <http://cafe.naver.com/tlrhf01/13704>



4위 [뉴질랜드] 남섬

영화 '반지의 제왕'과 '나니아 연대기'의 촬영지이다. 휴식을 취하러가기 보다는 관광에 흥미를 느끼는 사람들에게 추천한다.

해외여행 준비 매뉴얼

필수 준비물	여권, 비자(필요시)
항공권 발권하기	여행할 날짜에 맞는 항공권 찾기
구매 TIP	얼리버드 알아보기 (항공권을 사전 예약하여 저렴한 가격에 구매하는 것)
필수 정보	출·입국 정보와 수화물 정보를 알아본다.
여행계획 필수항목	여행지 선택, 여행 일정 짜기, 숙소 알아보기, 환율 알아보기
여행 중 TIP	• 교통카드가 있으면 굉장히 편리하다. • 동전지갑 사용 시 휴대하기 편리해서 도난을 주의할 수 있다. • 여행지별로 유행 질환을 조심해야 한다.



역사 바로 알기(중국의 동북공정)

동북공정이란?

동북공정은 한마디로 우리의 고조선, 고구려, 발해사를 중국 정부의 주도 아래 중국의 역사로 편입시키겠다는 계획이다. 이 계획이 실행된다면 우리의 자존심으로 여겨졌던 역사를 중국으로 부터 잃게 되기 때문에 온 국민이 분개하고 있다.

이후 많은 시민단체나 홈페이지 등을 중심으로 우리 역사 되찾기 운동이 전개되었고 고조선, 고구려, 발해사를 연구하여 중국의 역사 왜곡에 체계적으로 대응하기 위한 고구려연구재단에 이어 동북아역사재단이 출범하여 활동하고 있다. 우리 역사를 잃기 전에 그들의 의도를 파악하고 효과적으로 대응하여 우리 역사를 지켜야 할 것이다.

우리의 대응방안으로는 무엇이 있을까?

- 시민단체가 전국적으로 서명운동을 전개하였을 때 서명운동을 하는 법
- 인터넷과 SNS를 활용하여 국제적으로 중국의 역사 왜곡을 알리는 법



보고서 작성법

첫째, '왜', '어떻게'를 생각하자!

보고서 작성에 들어가기 전, 교수님이 왜, 어떤 의도로 이런 보고서를 내주셨을까 고민해 보자. 그런 다음에 교수님 뜻에 알맞은 보고서가 과연 어떤 것일까? 어떻게 써야 할까를 생각하자. 교수님이 요구하는 보고서의 성격을 정확하게 이해하고 그것이 적합한 주제 설정이나 자료조사, 보고서 작성방식을 선택해야 한다.

둘째, 읽기 쉽고 보기 쉽게 만들자!

보고서의 내용에 충실했다면 그 내용을 가능한 한 읽기 쉽고 보기 쉽게 요리해야 한다. 일반적으로 보고서 작성은 컴퓨터로 이루어지며, 컴퓨터의 문서작성 프로그램을 잘 활용하면 읽고 보기에 매우 효과적인 보고서를 만들 수 있다.

셋째, 짜깁기, 베끼기는 절대 하지 말자.

인터넷으로 다운받은 자료나 선배들에게 구한 보고서를 짜깁기, 베끼기 하는 것은 다른 사람의 저작물을 자신의 것으로 둔갑시키는 범죄 행위이다. 이런 방법으로 보고서를 쓰는 목적에 전혀 부합되지 않으며, 자신의 지적 성장과 학업 성취에 전혀 도움이 되지 않으므로 절대 해서는 안 된다.

좋은 리포트의 특징



- 1. 주어진 문제에 초점을 잃지 않고 응집력 있게 구성
- 2. 관련 자료에 대한 폭넓은 이해를 토대로 논리적 근거를 제시
- 3. 철자와 문법적 실수가 없으며, 객관적인 문체로 전문적인 인상을 유지
- 4. 참고서와 인용문의 사용을 명확히 제시
- 5. 관련 자료에 대한 자신의 해석, 자신의 목소리를 명료히 제시
- 6. 서론, 본론, 결론 부분의 논리적 흐름을 잃지 않고 처음에 제기된 초점에 맞게 결론을 유도

보고서 작성 절차



작성법 분석

전략	유능한 독자	미숙한 독자
중심아이디어 확인하기	중심아이디어를 보조아이디어와 분리시킨다.	중심아이디어와 보조아이디어를 분리하지 않는다.
정보 요약하기	절이나 장에 있는 아이디어를 요약하고, 대표 진술을 찾기 위해 아이디어를 종합한다.	정보를 요약하지 않고 교재의 다음 절이나 장으로 넘어간다.
추론 도출하기	교재에 생략된 세부내용을 채운다.	교재에 서술된 내용을 비판 없이 그대로 사용한다.
질문 생성하기	교재를 읽으며 질문을 생성하고 그 질문에 스스로 답하는 과정을 만들며 능동적인 참여를 한다.	스스로 질문을 만들지 못하여 수동적으로 읽는 것을 되풀이 한다.
이해 점검하기	자료를 이해하는데 있어 실패할 경우를 대비할 수 있다.	자신의 이해에 대한 점검을 하지 못해서 자신의 이해정도의 결정을 타인에게 의존한다.

※ 참고문헌 - 국민대학교 교수학습개발센터(2005), 즐거운 대학 생활을 위한 생활관리와 공부방법, 아주대학교 교수학습지원센터(2010), 아주, 학습전략 시리즈Ⅱ, 한국대학교육협의회 고등교육연수원(2014), 대학생 동기유발을 위한 교수전략 개발 과정.

- ASEA 신문사 편집국 선정 -

2017년 전반기에도 아세아항공직업전문학교는 대한민국 최고의 항공교육의 요람으로서 실로 여러 분야에서 탁월한 성과를 이루어냈습니다.

ASEA 신문사 편집국은 전반기를 되돌아보며 아세아 항공인과 본교의 발전에 현저하게 기여한 사실들을 토대로 ASEA 10대 뉴스를 선정했습니다.

01 육군3사관학교 54기 15명 입학식



2017년 2월 18일(토) 육군3사관학교 입학식이 충성연병장에서 가족, 친지 등 4,000여명이 참석한 가운데 진행되었습니다. 본교는 최은수 생도(국방사관 15학번) 등 15명이 영광스러운 장교의 길에 올랐으며, 본교 학장, 국방사관 과장이 입학식에 참석하여 축하와 격려를 보냈습니다. 이날 입학한 54기 사관생도들은 지난 1월 11일(목) 육군3사관학교에 입교하여 5주 동안 사관생도로서 갖추어야 할 국가관 및 안보관, 역사인식, 군인정신 등 내적자세와 제식훈련 및 군대예절, 체력단련, 사격 등 장교가 되기 위한 기본 소양교육을 이상 없이 수료하였습니다. 본교 출신 15명의 사관생도들이 2년 동안 열심히 배우고 단련해서 훌륭한 장교로 거듭나길 모든 재학생들과 교직원들은 진심으로 기원합니다.

02 육군항공학교 학술교류 협약 체결



2017년 3월 29일(수) 육군항공학교와 헬리콥터 정비 및 비파괴검사 부문 학술교류협약을 체결하였습니다. 협약식은 본교에서 이사장, 교학처장, 기획처장, 항공정비부장, 국방사관 과장 등이 육군항공학교에서는 학교장, 교육단장 등이 참석하였습니다. 협약을 통해 양 기관은 항공기술정보를 교류하고 재학생 정비현장실습, 부대개방행사 시 시뮬레이터 탑승 체험 및 견학 기회를 제공하기로 하였습니다. 육군항공학교는 충남 논산시에 위치하여 수리온 등 5개 기종의 교육용 헬리콥터와 모의비행기훈련장치 등이 있습니다.

03 일본 항공전문 교육기관 방문



2017년 4월 3일(월)부터 6일(목)까지 본교 이사장, 경영총괄이사, 행정지원처장, 교무처장, 기획처장, 기획부장 등 임원진들은 일본의 오사카 항공전문학교, 일본용접기술센터 부속 일본용접구조 전문학교, 치바 과학대학 등 다양한 항공전문 교육기관들을 방문하여 친목 도모 및 학술 교류를 진행하였습니다. 특히, 친목 도모 및 학술 교류를 통해서 향후 우리 ASEA의 재학생들에게 보다 질 높은 교육과 정보공유 등 다양한 기회가 제공되며 국내 및 국제적인 전문항공인 배출을 위해 전 세계 항공전문 교육기관들과 다각적인 교류를 지속해 나갈 것입니다.

04 인천항보안공사 산학협력협약 체결



2017년 4월 18일(화) 인천항보안공사 대회의실에서 인천항보안공사와 항만보안 분야에 대해 산학협력협약을 체결하였습니다. 협약식에는 본교에서는 이사장, 기획처장, 항공보안 특임교수, 항공보안 부장이 참석하였으며 인천항보안공사에서는 사장, 경영본부장, 보안본부장들이 참석하였습니다. 양기관은 앞으로 항만보안 발전을 위해 항만보안의 교육, 취업기회 제공, 학생의 현장실습 및 견학기회를 제공하고 협조하기로 하였습니다. 협약 체결 후 인천항보안공사에서 관찰하는 보안업무 현장을 직접 둘러보았습니다.

05 육군 수도방위사령부 감사패 수여식(본교 이사장)



2017년 5월 1일(월) 나래관 대회의실에서 육군 수도방위사령부 감사패 수여식을 진행하였습니다. 수여식에는 육군 수도방위사령부에서 대령, 중령, 소령, 상사가 본교에서는 이사장, 교무처장, 교학처장, 기획처장, 기획부장, 국방사관 과장이 참석하였습니다. 감사패는 평소 군에 대한 각별한 애정으로 항공 분야 최고의 기술인력 양상에 헌신적으로 노력해 왔으며, 미래 육군을 이끌 우수인재 선발에 아낌없는 지원을 해왔기에 본교 이사장님께서 수여 받으셨습니다. 본교는 창의적 기술인 양성을 목표로 더 많은 지원을 해나갈 것입니다.

06 관광경영 전공 2017 코리아 푸드 & 베버리지 컨티발 참가 및 입상



2017년 5월 25일(목) 관광경영 전공은 한국디자인 진흥원 코리아디자인센터에서 개최된 한국의식음료협회 주관 "2017 KFBA 코리아 푸드 앤 베버리지 컨티발"에 참가해 식음료 서비스 부문에서 대상, 금상을 각테일 부문에서 금상, 은상, 동상을 수상했습니다. 올해 3회째인 이 컨티발(Contival : Contest + Festival)에는 NCS(National Competency Standards)와 외국어를 기반으로 한 커피, 와인, 식음료서비스, 각테일 클래식 부문에 총 11개 고등학교와 31개 대학과 전문학교에서 330여명의 학생이 열띤 경연을 했습니다. 본교는 본대회의 식음료 서비스 부문 2팀(총 8인), 각테일 서비스 부문(개인전 4인)에서 모두 수상했으며 관광경영 이효성 교수님은 '최우수 지도자상'을 수상하였습니다. 수상한 교수님과 학생들 모두 진심으로 축하드립니다.

07 2017년 모의토익 경시대회 시상식



2017년 6월 14일(수) 2017년 모의토익 경시대회 시상식을 진행하였습니다. 과거 모의토익 경시대회와는 달리 이번 모의토익 경시대회는 현재 외국어교육원 강의를 듣고 있는 현 수강생들과 개인적 학습을 통하여 이미 어느 정도 수준의 토익 지식을 갖추고 있는 학생들 두 가지 그룹으로 나누어 진행되었습니다. 이번 모의토익 경시대회는 130명의 학생들이 응시하였으며, 총10명의 학생이 수상을 하였습니다. 학장님께서 직접 상장 수여를 해주셨으며, 수상자들에게 축하와 격려의 말씀을 해주셨습니다. 수상한 학생들에게는 학습을 격려할 수 있는 장학금또한 전달되었습니다. 다시 한 번 수상한 학생들 모두 축하드립니다.

08 항공운항 전공 인천국제공항 견학



2017년 6월 20일(화) 항공운항 전공 1학년 학생들은 인천국제공항 견학 및 실습을 실시하였습니다. 오전에는 인천 국제공항과 지상직 업무에 대한 이론 수업이 이루어졌으며, 현장 실습에서는 본교 졸업생이며 출입국 직원인 심혜진(14학번) 담당자의 인솔로 인천국제공항의 현황, 탑승수속, 보안검색, 출입국 절차, 공항 편의시설 등에 대해 알아보고 VIP라운지에 근무하고 있는 김현진(15학번), 스카이하브라운지의 김단비(15학번), 조선호텔 이혜빈(15학번) 졸업생들과의 만남도 갖는 뜻깊은 시간이 되었습니다. 항공 산업의 발달과 함께 올해 말 인천공항 제2여객터미날이 완공 예정이라 그만큼 인천공항 지상직 채용이 늘어날 전망이므로 공항 지상직 직업이 더욱더 각광받고 있습니다. 본교 항공운항 학생들의 밝은 미래를 응원합니다.

09 비파괴검사 전공 2017 한전 KPS(주) 상반기 공채 합격자 간담회



2017년 6월 22일(목) 본교 비파괴검사 사무실에서 2017 한전KPS 상반기 공채 합격자 간담회가 있었습니다. 비파괴검사 전문과정의 이창희(15학번), 이현우(13학번), 신동수(12학번), 배구열(12학번) 졸업생이 2017년 한전KPS 비파괴검사 분야 상반기 공채에 최종 합격하였습니다. 서류준비에서부터 면접까지 교수님들의 조언과 응원이 있었기에 이러한 좋은 결과가 나올 수 있었습니다. 심각한 취업난에도 불구하고 대한민국 공기업 중 하나인 한전KPS에 합격한 본교 비파괴검사 졸업생들에게 축하드립니다. 한전 KPS(주)는 발전플랜트 설비 진단 및 성능개선, 국내의 발전설비, 신재생 EPC, 산업설비, 송변전 설비 등에 대한 Total 서비스를 제공하는 전문회사입니다.

10 육군 여군 학사장교 초청 간담회(최은영 소위)

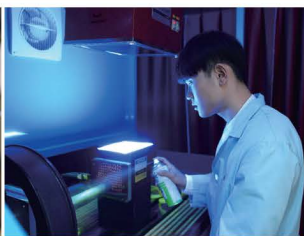


2017년 6월 27일(화) 본교 나래관 401호에서 육군 여군 학사장교 초청 간담회가 진행되었습니다. 최은영 소위(학사 62기, 정훈병과)는 본교 국방사관과정 교수진의 지도 아래 수학하여 지난 1월 13일(금) 육군 여군 학사장교에 당당하게 최종 합격을 했습니다. 초청간담회는 국방사관과정 1학년 학생들을 대상으로 실시되었으며 "꿈을 향한 목적지향적 자기관리"라는 주제 강연에 이어서 학사장교 선발시험 준비과정과 양성 군사훈련 질의 및 응답, 기념촬영 순으로 진행되었습니다. 질의 및 응답을 통해 육군학사장교 뿐만 아니라 공군 부사관 선발시험 관련 준비과정에 대해서도 구체적인 조언이 있었습니다. 이런 초청 간담회를 계기로 본교 재학생들이 철저한 목표지향적 자기관리를 통하여 군(軍) 간부의 꿈이 반드시 실현되기를 기대합니다.

꿈에 날개를 다는 항공 특성화 학교, ASIA를 넘어 세계를 품다!



항공정비



비파괴검사



항공운항



관광경영



항공보안



국방사관

2018학년도 신입생 모집요강...

전형일정

- 원서접수기간: 2017년 3월 2일 ~ 12월 31일
- 전형료: 무료 (본교 원서접수자는 면접 시 지참)
- 면접일: 원서 접수 후 개별 통보
- 면접장소: 창공관 1층 입학상담실

모집 과정 및 인원

- 홈페이지 참고 (www.asea.ac.kr)

전형유형

- 일반전형 지원자격:
 - 인문계, 전문계, 예체능계 교차지원 가능
- 특별전형 지원자격:
 - 본교 홈페이지 참고 (www.asea.ac.kr)
- 위탁전형 지원자격:
 - 현재 본교 및 타 교육기관 위탁생
 - 위탁전형 특별장학금 지급

지원자격

- 고등학교 졸업자 및 졸업예정자
(수능성적, 내신성적 미반영)
- 타 대학 수시/정시 합격자 지원가능(중복지원)

전형방법

- 원서접수 본교 홈페이지 / 방문접수 / 유웨이 / 진학사



아세아항공직업전문학교
ASEA AVIATION COLLEGE

140-846 서울시 용산구 원효로 97길 25
상담전화: Tel. 02-717-8811 / Fax. 02-714-1247