

• 창간 : 2015년 8월 31일
 • 발행인 : 전영숙
 • 주 간 : 김민구
 • 부 주 간 : 김남원
 • 기자단장 : 김민철
 • 기자부단장 : 김성영, 김연희
 • 아세아항공직업전문학교 (ASEA AVIATION COLLEGE)
 - 본교(남영) : 서울시 용산구 원효로 97길 25
 - 김포공항 캠퍼스 : 서울시 강서구 공항대로 10길 7
 - 이천 캠퍼스 : 경기도 이천시 읍면 임오산로 362번길 74
 • 신문사 편집국(나래관 603호) : Tel. 02-715-5397



아세아항공직업전문학교
 ASEA AVIATION COLLEGE

ASEA Magazine

창의적 기술인
 자주적 지성인
 봉사적 사회인

- 제 7 호 -

2018년 8월 31일 금요일



Contents

- | | | |
|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| 02 _ 인터뷰 I : 국방 전공 학부장 김주수 교수 | 07 _ 학업의 기술 제4탄 :
4가지 유형별 보고서(Report) 작성법 | 12 _ 주제별 사자성어 & 삶을 지혜롭게 하는 명언 |
| 03 _ 인터뷰 II : 아세아항공기술NDE교육원 원장 김철영 교수 | 08 _ 동아리 소개(전공별 / 외국어교육원) | 13 _ ASEA 신문사 페이스북 페이지 소개 |
| 04 _ 전공별 특성 소개 | 10 _ 2018 전반기 ASEA 10대 뉴스 | 14 _ 역사 바로알기 제3탄 : 남북 정상회담과 군사분계선 |
| 05 _ 2018 주요 자격 시험 일정, 주요 취업 현황 | 11 _ 취업의 벽을 허무다! 졸업생 취업수기 | 15 _ 겨울방학에 가기 좋은 여행지 추천 |
| 06 _ 전공별 주요 행사 | | |



월드마스터위원회 업무협약 체결 (2018. 5. 4)

2018년 5월 4일(금) 서울 그랜드 앰버서더 호텔에서 본교와 월드마스터위원회의 업무협약 체결식이 있었습니다. 업무협약은 본교 이사장, 기획처장, 항공운항 전공 학부장, 항공보안 전공 학부장이 참석한 가운데 본교 이사장님과 월드마스터위원회 위원장님이 협약서에 서명을 하였으며, 협약식에 참석한 주한 외국 대사들로부터 많은 격려를 받았습니다. 월드마스터위원회는 주한외국대사관과 문화행사를 개최하는 NGO 단체로서 두 기관의 협약을 통해 학교에서는 위원회의 VIP 의전 필요 인원을 총원하고, 우리 학생들에게는 현장 실습 및 인턴십의 기회를 제공하기로 하였습니다. 이번 협약 체결을 계기로 양 기관의 협조 도약을 기대합니다.

2019학년도 신입생 모집! 취업 및 편입의 강자! 아세아 항공人!!

▶ 모집요강 16면에 계속



Q1

교수님! 이렇게 만나 뵈게 되어 반갑습니다.
자기소개를 부탁드립니다.

안녕하세요! 국방 전공 학부장 겸 국방간부교육원장 김주수 교수입니다. 저는 육군 장교로 31년 복무 후 대령으로 예편하였으며 제2의 인생 목표를 '우수한 인재를 발굴하여 국군 간부로 육성해야겠다.'라는 신념 아래 고민하던 중 항공직업분야의 요람인 전문기술인을 양성하는 아세아항공직업전문학교에 교수로 임용이 되었고 벌써 4년차에 접어들었습니다. 사관학교 국제관계학과 교수로서의 다년간 근무경력, 타 민간대학 겸임교수로서의 교육경력, 군에서 배우고 익힌 역량 등을 토대로 하여 전국 대학에서 가장 우수한 국군 간부를 양성하는 학교로 거듭나기 위해서 학생들을 열정을 가지고 지도하고 있습니다.



국방 전공 학부장 **김 주 수** 교수 (정책학 박사/ 국방간부교육원장 겸직)

Q2

국방 전공 교수를 하면서 보람 있었던 일이 있으시다면 말씀 부탁드립니다!

아침에 기상하면 스스로 자문자답하고 강의를 준비하면서 '제자들은 나보다 우수한 인재를 만들어야겠다!'라고 다짐을 합니다. 강의를 들어가기 전에 다시 한 번 정리를 하고 인성교육과 시사안보교육 등 핵심 강의를 진행하고 학생들과 의사소통을 하면서 국군 간부의 자세와 역할을 학생들의 의식 속에 자연스럽게 스며들도록 심어 줍니다. 이렇게 정성스럽게 양성한 제자들을 국군 간부로 합격할 때까지 세심하고 내실 있게 지도하여 각자가 희망하는 국군 간부로 임관하여 계급장을 달고 교수연구실을 방문해서 저에게 경례를 할 때 가장 큰 보람을 느낍니다.

Q3

국방 전공 학생들에게 가장 강조하고 싶은 부분이나 장차 군 간부로서 조언하실 점이 있으신가요?

국군 간부는 리더, 교육자, 관리자입니다. 따라서 국방 전공 학생들에게는 무엇보다도 윤리 교육과 인성교육이 중요합니다. 어떠한 상황에도 강한 정신력과 리더십 그리고 체력이 요구되고 21세기 군에서 요구하는 간부가 되기 위한 필수과목을 선정하여 강의 반영은 물론 창의적이고 전문적인 자세와 태도를 견지하도록 교육 및 지도하고 있습니다. 특히, 국군 위계 계급의 특성에 맞는 지휘통솔이 요구되고 있기에 출전수법과 희생정신 함양, 시간 통제와 자기계발을 통해 부단히 노력하고 절·절·포(절대 절대 포기하지 마라) 정신을 가지고 하루 하루의 삶을 오늘이 마지막 날인 것처럼 최선을 다해 살아갈 것을 당부하고 있습니다.

Q4

장교, 부사관, 군무원 등 국방 분야의 미래직업 전망에 대해서 어떻게 생각하십니까?

미래 지향적으로 볼 때 국군 간부의 직업 선호도는 상당히 높다고 판단하고 있습니다. 출산을 저하에 의한 인구 감소로 병사의 부족한 부분을 간부로 보충하고, 특히 여군은 간부의 5.5% 수준에서 앞으로 8.8% 이상 선발하게 되어 여군들도 국군에서 많이 필요로 하고 있고 본인의 적성에 맞는다면 국군 간부라는 직업은 매력을 느낄 수 있는 아주 좋은 직장인 아닌가 싶습니다. 또한 다양한 경력을 가진 우수한 국군 간부들이 전역 후에도 군에서 계속 근무할 수 있는 군무원으로 채용되어 국방 분야에 계속 근무하는 등 안정적인 직업을 지속 유지할 수 있는 국군 간부의 길은 탁월한 선택이라고 생각합니다.

Q5

장차 직업군인을 희망하는 고등학생들에게 하고 싶은 말씀이 있으십니까?

고등학생이 되면 진로 고민이 많아지는 시기입니다. 대학 진학, 병역(군대) 해결, 취업 문제 등 누구나 이 문제는 한번쯤 고민을 하게 됩니다. 특히 100세 시대가 되면서 '앞으로 어떤 직업을 가지고 살아야 할까?'는 늘 고민하는 문제라고 생각합니다.

아세아항공직업전문학교는 전국 직업전문학교 중 최고의 국군 장교 및 부사관 기술 전문인을 양성하는 교육기관으로 자리매김을 하고 있고 '입학을 하게 되면 반드시 군 간부로 전원 배출하자!'라는 사명감으로 교수진과 학생들 모두 혼연일체가 되어 개인별 맞춤형 교육을 진행하고 있습니다. 참고적으로 본교는 2017년도에 육군3사관학교 편입을 25명 합격하여 전국 대학교 중에서 예비생도는 1등, 정시생도는 2등을 차지하는 등 전문적인 군사대학의 메카로서 계속 도약하고 있습니다.

Q6

국방간부교육원은 어떻게 운영되는 교육원인가요?

국방간부교육원은 우리 학교 재학생 및 졸업생 그리고 다른 대학의 재학생도 누구든지 교육에 등록할 수 있는 시스템으로 구축되어 있습니다. 국군 간부에 뜻이 있지만 학사일정과 자격증 취득 등으로 시간이 제한되어 국군 간부가 되기 위한 교육을 받기 어렵기 때문에 국방 전공 교수진들이 중심이 되어 방학기간 중 집중 정규반(3개월), 단과반 및 단기반(1개월), 면접 및 체력특강(1개월)으로 교육을 편성하여 맞춤형 지도를 하고 있습니다. 교육원은 1기로 2018년 7월부터 개강하여 진행하며 2기는 금년 10월에 진행되는 교육 프로그램입니다. 국군 간부로 희망하는 학생들은 언제든지 국방 전공 교수연구실을 방문하여 상담을 통해서 군간부의 꿈의 날개를 펼쳐 나가길 소망합니다.

※ 수강 상담 전화(국방간부교육원) : 02-715-5397



- 취재: 부단장 김연희 기자(항공운항 18) -

경 한국환경공단 MOU 체결 축

산학현장 맞춤형 직무교육(연 2회)



아세아융합기술NDE교육원 원장 **김철영** 교수

Q1 비파괴검사 기술에 대해 간단한 소개를 부탁드립니다.

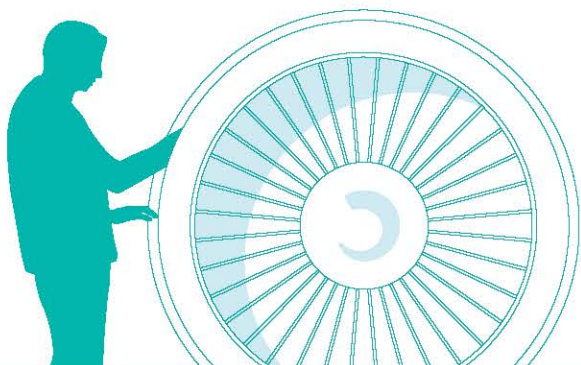
비파괴검사는 우리가 알고 있듯이 파괴하지 않고 하는 검사이며, 이를 위해 여러 가지의 방법들을 사용합니다. 비파괴검사를 가장 많이 볼 수 있는 곳이 병원입니다. 병원에서 사용되는 모든 장비(X-ray, 초음파, 내시경, CT, MRI 등)가 이에 해당됩니다. 이런 장비들을 이용하여 각 산업에 적용하므로 산업계의 의사라는 별칭도 있습니다. 그러므로 비파괴검사는 우리가 사용하고 생활하는 모든 부분에서 처음부터 끝까지 우리의 안전과 생명을 지켜주는 꼭 필요한 분야라고 보면 됩니다.

Q2 융합기술과 비파괴검사 기술 사이에 어떠한 차이점이 있나요?

비파괴검사 기술이 쓰이는 곳을 보면 산업 전반에 사용이 되고 있습니다. 하나의 예를 들어보면 항공기에서 쓰인다면 항공기에 대한 지식을 갖추어야 하고 원자력 발전소에 쓰인다면 원자력 발전소에 대한 전반적인 지식을 가지고 있어야 하므로 비파괴검사 기술 자체가 융합기술이라고 볼 수 있으며 한 가지를 더 들자면 검사 후 사후관리까지 해주고 있어 차이점이라기보다는 유사점이 많이 있습니다.

Q3 비파괴검사 기술은 어느 곳에 많이 사용되는지 구체적으로 설명해주세요.

기업체에서는 품질보증(QA)이나 품질관리(QC)에 사용되고 있습니다. 품질보증이란 어떤 제품을 만들고 소비자가 사용하기 전에 이루어지는 검사를 말하고 품질관리란 계속적으로 사용하는 중에 이루어지는 검사를 말합니다. 즉, 자동차나 각종 건축물, 선박, 항공기 등을 만들고 나면 최종적으로 검사가 이루어지는 것과 원자력발전소, 조선, 항공기 등을 계속적으로 운영하는 경우 검사가 이루어져야 하고 언제까지 운영이 가능한가에 대한 수명평가에도 비파괴검사 기술이 사용됩니다.



Q4 비파괴검사 취업에 있어 가지고 있어야 할 자격이나 중요한 사항이 있나요?

일단은 비파괴검사를 하기 위해서는 자격사항이 필요합니다. 자격사항은 아세아항공직업전문학교 비파괴검사 전공에 다니면 체계화된 이론과 실습교육을 받아 자격 취득이 용이합니다. 다음은 인정입니다. 요즘에는 대다수의 기업들이 직원 채용 시 인정검사를 실시하고 있는데 인정검사에 불합격하면 아무리 능력이 있고 학력이 우수해도 기업에서는 받아주지 않습니다. 한 가지 더 말하자면 비파괴검사는 기술이지만 해외 취업이나 출장소 근무를 원하는 경우 외국어(영어) 능력이 있으면 취업의 길이 더 넓고 쉬워지므로 이러한 것들을 알고 준비한다면 취업을 하는데 많은 도움이 될 것이라고 생각합니다.

Q5 원장님의 향후 계획이나 목표에 대해서 말씀해주세요.

현재로서도 비파괴검사 전공에서는 취업을 원하는 학생에 대해서는 100% 취업을 시키고 있습니다. 아세아융합기술NDE교육원에서는 현재보다는 좀 더 학생들을 창의적인 기술인으로 만들어서 원하는 방향으로 취업을 시키고 해외 취업도 활성화시키는 것이 목표입니다.

Q6 아세아 학생들에게 조언 한마디 부탁드립니다.

아세아를 선택한 여러분은 아세아항공직업전문학교에서 배움으로써 여러분의 꿈에 날개를 달고 저 높은 곳을 향해 날아가 자신이 목표로 한 꿈을 반드시 이룰 것입니다. 감사합니다.



- 취재: 김윤지 기자 (국방 18) -



항공정비 (항공정비 전공)

항공정비는 항공정비 분야를 선도할 항공정비사 양성을 목표로 하고 있으며 졸업 후 항공정비 관련 전문학사와 학사학위 취득이 가능하며 항공사와 육군·해군·해병대·공군 항공정비부사관으로 임관할 수 있습니다.

항공정비는 항공정비면허과정·항공기계과정·항공부사관과정·무인항공기과정·항공전기전자과정 총 5가지 과정으로 구성되어 있습니다.



관광경영 (관광경영 전공)

관광경영은 21세기 성장산업인 관광분야에서 미래의 관광산업을 주도할 수 있는 관광전문가를 양성하기 위해 국제적 수준의 관광 교육 커리큘럼으로 전문지식과 뛰어난 업무수행 능력을 갖춘 전문 인력을 양성합니다. 관광경영은 관광서비스과정·호텔서비스과정·카지노과정·크루즈승무원과정 총 4가지 과정으로 구성되어 있습니다.



비파괴검사 (비파괴검사 전공)

비파괴검사는 항공기 안전을 위한 진단부터 정비까지 항공정비기술과 비파괴검사 기술을 융합한 과정으로 관련자격을 취득할 수 있는 항공산업분야에 최적화된 전문적인 기술인 양성을 목표로 하고 있습니다. 비파괴검사는 항공비파괴검사이과정·초음파검사이과정·비파괴안전관리과정·비파괴기술부사관과정 총 4가지 과정으로 구성되어 있습니다.



항공보안 (의전경호, 경찰행정 전공)

항공보안은 항공 산업의 발전으로 인해 발생하는 여러 사건들로부터 승객의 안전을 책임지기 위해 항공보안 실무, 경호 실무, 각종 무도 및 시격수업 등 이론과 실기 수업을 병행하여 항공보안을 책임질 우수한 인재 양성을 목표로 하고 있습니다. 항공보안은 항공보안과정·경찰경호과정·경호무도과정·경찰행정과정 총 4가지 과정으로 구성되어 있습니다.



항공운항 (항공운항 전공)

항공운항은 항공사를 대표하는 최고의 객실 승무원 양성을 목표로 하고 있으며 항공 산업의 발전과 글로벌 시대에 발맞추어 차별화된 교육커리큘럼으로 지·덕·체를 고루 갖춘 우수한 인재를 양성합니다. 항공운항은 항공승무원과정·항공지상직과정·항공서비스과정·항공비서과정 총 4가지 과정으로 구성되어 있습니다.



국방 (전공 자유선택)

국방은 국제화 시대에 필요한 우수한 리더십, 전문화 및 정보화에 부합된 소양능력과 전문기술을 두루 갖춘 장교 및 부사관을 양성하기 위해 설립되었습니다.

국군 영관급 이상 장교 출신의 전문 교수진 편성과 군사학 과목 및 기술 과목 프로그램 운영을 통해 미래 국군의 진정한 리더 양성을 목표로 하고 있습니다. 국방은 국방사관과정(육군3사관학교 등 장교 양성), 국방부사관과정(각 군 부사관 양성)으로 이루어져 있으며 군사학 학습과 전문기술 획득(전공 자유선택)이 모두 가능합니다.

한국사능력검정시험 일정

주관 : 교육부 국가평찬위원회

구분	접수기간	시험일시	합격자발표
제41회	2018. 9. 25(화) 09:00 ~ 10.10(수) 18:00	2018. 10. 27(토)	2018. 11. 09(금)
비고	한국사능력검정 인증서 보유 시 공군 부사관 선발시험(일반전형) 한국사 과목 면제(성적 대체) ※ 공군 부사관(일반전형) 한국사배점 50점 : 인증서 1급 50점, 2급 47점, 3급 45점, 4급 42점으로 대체		

※ 응시료 : 고급(1, 2급) 18,000원 / 중급(3, 4급) 16,000원

토익 시험 일정

주관 : (주)와이비엠넷

회차	시험일	성적발표일	인터넷 접수기간
제363회	2018. 9. 15(토) 오후 2시 20분	2018. 9. 27(목) 오전 6시	• 정기접수 : 18. 7. 16(월) 오전 10시 ~ 18. 9. 3(월) 오전 8시 • 특별추가 : 18. 9. 3(월) 오전 10시 ~ 18. 9. 12(수) 낮 12시
제364회	2018. 9. 30(일) 오전 9시 20분	2018. 10. 11(목) 오전 6시	• 정기접수 : 18. 7. 30(월) 오전 10시 ~ 18. 9. 17(월) 오전 8시 • 특별추가 : 18. 9. 17(월) 오전 10시 ~ 18. 9. 27(목) 낮 12시
제365회	2018. 10. 14(일) 오전 9시 20분	2018. 10. 25(목) 오전 6시	• 정기접수 : 18. 8. 13(월) 오전 10시 ~ 18. 10. 1(월) 오전 8시 • 특별추가 : 18. 10. 1(월) 오전 10시 ~ 18. 10. 11(목) 낮 12시
제366회	2018. 10. 28(일) 오전 9시 20분	2018. 11. 12(월) 오전 6시	• 정기접수 : 18. 8. 27(월) 오전 10시 ~ 18. 10. 15(월) 오전 8시 • 특별추가 : 18. 10. 15(월) 오전 10시 ~ 18. 10. 25(목) 낮 12시
제367회	2018. 11. 11(일) 오전 9시 20분	2018. 11. 22(목) 오전 6시	• 정기접수 : 18. 9. 10(월) 오전 10시 ~ 18. 10. 29(월) 오전 8시 • 특별추가 : 18. 10. 29(월) 오전 10시 ~ 18. 11. 8(목) 낮 12시
제368회	2018. 11. 25(일) 오전 9시 20분	2018. 12. 6(목) 오전 6시	• 정기접수 : 18. 9. 24(월) 오전 10시 ~ 18. 11. 12(월) 오전 8시 • 특별추가 : 18. 11. 12(월) 오전 10시 ~ 18. 11. 22(목) 낮 12시
제369회	2018. 12. 15(토) 오후 2시 20분	2018. 12. 28(금) 오전 6시	• 정기접수 : 18. 10. 15(월) 오전 10시 ~ 18. 12. 3(월) 오전 8시 • 특별추가 : 18. 12. 3(월) 오전 10시 ~ 18. 12. 12(수) 낮 12시
제370회	2018. 12. 30(일) 오전 9시 20분	2019. 1. 11(금) 오전 6시	• 정기접수 : 18. 10. 29(월) 오전 10시 ~ 18. 12. 17(월) 오전 8시 • 특별추가 : 18. 12. 17(월) 오전 10시 ~ 18. 12. 27(목) 낮 12시

※ 응시료 : 정기접수 44,500원 / 특별추가 48,900원

한자능력시험 일정

주관 : 한국한자실력평가원

회차	인터넷 접수기간	방문 접수기간	시험일자	합격자발표	지원가능급수
94회	2018. 10. 10(수) ~ 10. 31(수)	2018. 10. 10(수) ~ 10. 31(수)	2018. 11. 24(토)	2018. 12. 20(목)	사범 ~ 8급

※ 응시료

응시급수	사범	1급	2급	3급	준3급	4급 ~ 준5급	6급 ~ 8급
응시료	55,000원	35,000원	24,000원	21,000원	19,000원	16,000원	15,000원

2018 주요 취업 현황

항공정비	 박상현 아시아나항공	 박동호 아시아나항공	 김병국 제주항공	 조영호 에어부산	 최아름 진에어	관광경영	 정유진 파크하이트 서울호텔	 배누리 JW메리이트 동대문스퀘어	 양일규 드림크루즈	 신지선 제주신화월드	 배도현 JP월드(로컬가이드)
비파괴검사	 이현우 한전kps	 신동수 한전kps	 배구열 한전kps	 정재현 서울과학기술대학교원내세라믹	 김소은 공군부사관	항공보안	 김민정 김포공항 보안경비요원(BTS)	 안혜빈 제주공항 보안경비요원(건운)	 지하늘 롯데타워몰(엑스텍시스템)	 조정환 평택당진방탄 보안검색요원	 김선영 인천공항 보안검색요원(초음속)
항공운항	 김희재 인천국제공항(KA)	 정민용 인천국제공항(ASA)	 이재민 인천국제공항(에어코리아)	 이원용 스위스포트채팬	 유동현 진에어(객실승무원)	국방	 정형락 공군부사관 231기	 박경민 육군 부사관	 정유진 특전 부사관	 김규종 육군3사관학교	 채정현 육군3사관학교

- 편집 : 김유진 기자(국방 18) -

항공정비 호주 P&WC사 엔진 검사관 이재홍



2018년 5월 1일(화) 본교 동양관 5층 대강당에서 항공정비 전공 교수진 및 재학생들을 대상으로 항공정비 분야 명사 초청강연이 진행되었습니다. 호주 P&WC사의 이재홍 엔진 검사관님께서 본교 항공정비 학생들을 위해 '글로벌 항공시장과 항공엔진점검의 중요성'이라는 주제로 특강을 진행해 주셨습니다. FAA, EASA의 자격을 갖춘 엔진 최종 단계 인스펙터로 항공정비사를 꿈꾸는 우리 학생들을 위해 항공엔진점검의 중요성에 대한 특강과 다양한 조언도 함께 해주셨습니다.

항공운항 (주)스카이에어포트 대표 백선철



2018년 5월 30일(수) 본교 동양관 5층 대강당에서 항공운항전공 학생들을 대상으로 (주)스카이에어포트에서 백선철대표님을 초청하여 일본 현지 공항 여객운송직 서비스 에이전트연수과정 및 취업에 대한 설명회를 개최하였습니다. 요즘 일본은 저출산 문제로 일할 사람이 부족하여 외국인의 취업을 권장한다는 내용과 일본어 실력은 JLPT N2이상의 소지자와 토익 500점 이상의 소지자를 우대해 주고 있다는 말과 함께 해외취업의 장점에 대해 강연해 주셨습니다.

항공보안 ICAO 항공보안 감사관 임상훈



2018년 4월 2일(월) 본교 동양관 5층 대강당에서 항공보안 전공 학생들을 대상으로 임상훈 ICAO 항공보안 감사관(Auditor)님을 초빙하여 '인천국제공항 제2여객터미널 보안시스템의 이해'라는 주제로 특강을 진행하였습니다. 임상훈 감사관님은 항공보안 전공 학생들에게 새롭게 개장한 인천국제공항 제2여객터미널(T2) 보안 시스템에 대하여 자세하게 특강을 진행해주셨습니다. 특강을 통해 학생들은 인천국제공항 제2여객터미널의 규모와 운항하는 항공사 등의 내용과 함께 새롭게 적용되는 새로운 보안기술 등을 알 수 있었습니다.

비파괴검사 KSNT Level II 자격인정 실습교육 및 시험



2018년 4월 21일(토) 한국비파괴검사학회에서 주관하는 KSNT Level II 자격인정 침투/자분탐상검사 실습교육 및 시험이 본교 창공관에서 진행되었습니다. 본교 침투탐상검사, 자분탐상검사실습실은 실제 현장에서 사용하는 비파괴검사 장비를 모두 갖추고 있어 매년 KSNT Level II 자격인정교육 실습교육 및 시험장으로 지정되어 운영 중에 있습니다. 올해도 국방기술품질원, 도시철도공사, 삼성전자, 서울교통공사, 이스타항공, 한국철도공사, 현대제철, 해군 등 각 산업분야의 종사자 분들이 열정적인 태도로 비파괴검사 교육을 받았습니다.

관광경영 관광경영 호텔 / 가이드 취업영어실습 수행평가



2018년 5월 30일(수) 본교 나래관 호텔 실습실에서 취업영어실습 수행평가가 진행되었습니다. 본교 외국어교육원은 지난 한학기 동안 관광경영 전공 2학년 학생들의 희망 취업분야로의 진출과 성공을 돕기 위해 관광취업현장에서 필요로 하는 영어 스킬만을 집중적으로 훈련하는 영어실습과정을 제공하였습니다. Christ Atonette 교수님과 Paul Hersberger 교수님께서 특별히 공들였던 만큼 1학년 재학 기간 동안은 기본적인 영어회화능력 배양에 집중하고 2학년 과정 중에는 보다 심화교육으로 취업처 현장 영어를 더욱 집중적으로 훈련하고 있습니다.

국방 육군3사관학교 입학 설명회 54기 사관생도 김승주(항공정비 16)



2018년 5월 4일(금) 본교 동양관 5층 대강당에서 육군3사관학교 54기 사관생도를 초청하여 국방 학생들 전원과 다 전공 학생 중 3사 생도 지원 희망 학생들을 대상으로 육군3사관학교 입학설명회 및 생도들과의 간담회를 개최하였습니다. 2018년 3사 생도 모집과 선발기준 설명을 시작으로 육군3사관학교의 특징 및 비전, 사관생도 생활 등 설명이 있었으며 질의 및 응답 순으로 진행되었습니다. 육군 장교를 희망하는 학생들의 꿈이 반드시 실현되기를 기원합니다.



1. 독후감 형식의 보고서(Report)

- 처음 : 책을 읽게 된 계기 및 선정 이유
- 중간 : 독후감에서 쓸 본인의 생각과 서술의 도입부와 줄거리
- 끝 : 본격적인 본인의 생각 서술

2. 조사 보고서(Report)

주제에 대한 자료조사를 바탕으로 작성하는 보고서(Report)

- 서론 : 조사 계기 및 조사 대상 선정 이유
- 본론 : 조사 내용을 목차에 따라 서술
- 결론 : 조사 보고서(Report)의 목적 서술 및 참고 서적과 사이트 기재

3. 주제가 주어진 보고서(Report)

이론을 바탕으로 주제를 선정하며 생각을 서술하는 보고서(Report)

- 서론 : 주제로 주어진 이론에 관한 이슈와 쟁점
- 본론 : 주제에 대한 정의와 이론을 전개
- 결론 : 본론 내용의 요약과 본인의 생각 전개

4. 주제가 주어진 논문형 보고서(Report)

이론으로 주제에 대한 논리를 전개해야 하는 보고서(Report)

- 서론 : 본론 내용의 흥미 유발과 이론의 시사점
- 본론 : 이론과 주제에 관한 내용을 종합하며 전개
- 결론 : 본론의 내용을 토대로 자신의 생각을 전개

분량을 채우기 위한 Tip

※참고서적을 인용하자!

도서관을 찾아 주제에 관한 전공 서적을 잔뜩 준비하자! 특히 이론을 전개하는 서론과 본론 부분에서 준비한 참고 서적 내용을 인용하여 이론을 설명하면 금방 분량이 채워진다.

※시각 자료를 활용하자!

인터넷을 통해 해당 주제에 관한 도표나 그림 등의 시각 자료를 모아 적절하게 배분하며 각 자료에 관한 설명을 전개하자! 단, 무분별한 시각 자료의 남발은 독이 됨을 명시하자.



항공운항 전공의 동아리를 대표한다! '크루킷'

동아리 크루킷은 승무원의 이미지에 가장 부합되는 동아리로 각종 전공 내 행사 및 입학식 등 항공운항 전공을 대표하는 동아리로 대내·대외적인 활동을 해오고 있습니다. 항공운항 전공 학생들답게 공수자세, 미소연습 등 객실승무원 이미지에 맞게 만들어 나아가려고 수시로 점검을 하며 노력하고 있습니다. 실제로 비행기에서 안전벨트, 산소마스크, 구명조끼의 사용법을 시연하는 모습을 완벽하게 배워 교수님들에게 현직 승무원 같다는 칭찬을 많이 듣습니다. 객실승무원에 대한 마음가짐을 확실하게 가지고 졸업 후 항공사에 입사했을 때 도움이 될 만한 것들을 익히는 것이 크루킷의 대표적인 활동입니다.



멋짐 뽐냄! 항공보안의 경호 실습 동아리

항공보안(의전경호 전공)의 대표 동아리라고 할 수 있는 경호 실습 동아리는 경호를 목적으로 한 유일한 동아리로서 국내 굴지의 사설 경호업체들이 가장 인정하고 있으며 직원으로 채용하고 싶어 하는 아세아 경호 실습 동아리입니다.

사경호에서 만큼은 유명한 대학교 의전경호 전공보다 더 인정받고 있으며, 경호 현장에 나가서 업무를 할 때에는 누구보다 자부심을 가지고 열심히 하고 있습니다. 단지 의전경호를 가르친다기보다 체계화된 인성 교육과 깔끔한 복장 착용 매너까지 더해 의전경호에 특화된 인재를 만들기 위해 항상 노력하는 중입니다. 아세아항공직업전문학교만큼 경호 현장에서 영향력 있는 의전경호 전공 학생은 없다고 생각하며 자부심을 가지고 공부하고 있습니다.



ASEA English Movie Club



ASEA English Movie Club은 영어 영화 동아리로 Paul 교수님의 지도 아래 매달 4번씩 모여 할리우드 영화를 관람하며 영어실력을 높이는 동아리입니다.

학생들이 모여 관람할 영화를 토론을 통해 정한 후 미리 알아보고 영화 관람 후에는 서로 영화에 대한 의견을 나누는 시간을 갖습니다.



ASEA Pop Song Club



ASEA Pop Song Club은 팝송 동아리입니다. 좋아하는 팝송을 찾아 듣고, 부르며 영어 가사와 친숙해질 수 있도록 다양한 활동을 하고 있습니다.

방시원 교수님과 학생들이 매달 4번씩 모여 음악으로 영어공부를 하는 즐거운 시간을 보내고 있습니다.

F.A.S.T. Club

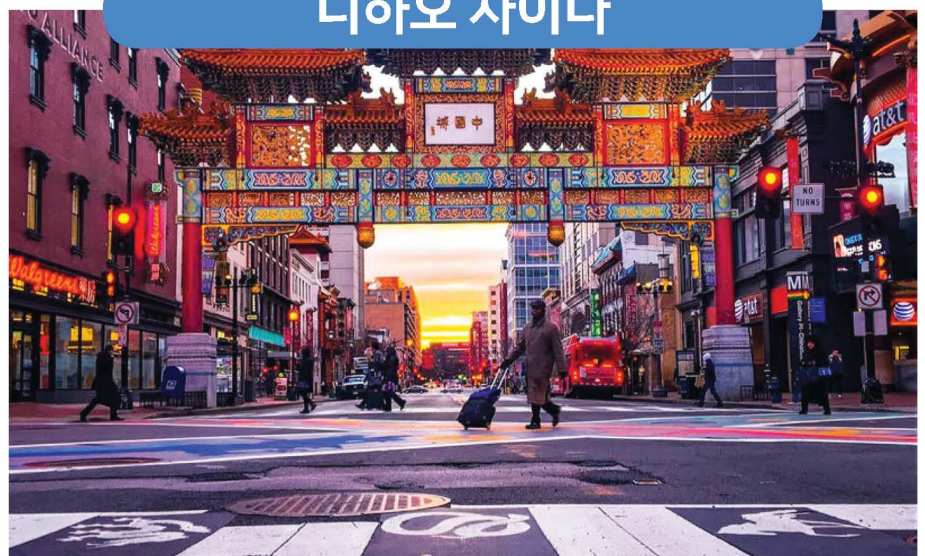


FAST Club은 Flight Attendant Speaking Training Club의 줄임말로 객실승무원으로서 갖추어야 할 회화능력을 키우는 동아리입니다.

전직 승무원이었던 Paul 교수님이 이끌어주시는 FAST Club의 학생들은 매달 4번씩 모여 객실승무원의 기본 자질과 서비스에 관련된 활동을 하고 있습니다.



니하오 차이나



니하오 차이나는 중국어 수업을 담당하고 계신 차정신 교수님이 지도하시는 동아리로 매달 2회 활동하고 있습니다.

인천 차이나타운 방문이나 교자 만들기, 종이공예 등 매시간 다른 주제로 간단한 중국의 역사까지 공부할 수 있는 유익한 동아리입니다.

- ASEA 신문사 편집국 선정 -

2018년 아세아항공직업전문학교는 대한민국 최고의 항공특성화교육의 산실로서 정말로 다양한 분야에서 눈부신 성과를 이루어냈습니다.

ASEA 신문사 편집국은 2018년 전반기를 되돌아 보며 현저하게 기여한 사실들을 토대로 10대 뉴스를 선정했습니다.

01

2017 항공정비사 자격증(총 205명) 및
2017 항공산업기사 자격증(총 237명)
다수 취득



2017년, 1년 동안 본교 재학생 및 졸업생 중에서 총 205명이 항공정비사(고정의) 자격증을 취득하는 쾌거를 이루어냈습니다. 교통안전관리공단에서 주관하는 항공정비사(고정의)는 대형항공사, LCC항공사, 군 관련 항공정비사가 되기 위한 훌륭한 토대가 마련됩니다. 또한, 본교 재학생 및 졸업생 중에서 총 237명의 학생들이 항공산업기사 자격증을 취득하였으며, 최고 수준의 교육을 지원하는 항공특성화 전문학교의 위상을 보여주었습니다. 항공산업기사는 항공정비 관련 기업, 기관 진출 시 우대가 되고 있습니다. 학기 중 및 방학기간에도 특강에 참여하며 항공산업기사 자격증 취득을 위해 노력하여 성공한 학생들 모두 진심으로 축하합니다. 앞으로도 본교는 학생들이 항공정비사의 꿈을 이룰 수 있도록 최고의 교육과 최선의 노력을 다할 것입니다.

02

(주)알펜시아 동계 산학실습
수료식 개최



본교는 2018년 3월 14일(수) 본교 동양관 대강당에서 (주)알펜시아 동계 산학실습 수료식을 진행하였습니다. 지난 2018년 1월 2일(화)부터 2월 25일(일)까지 관광경영 전공, 항공운항 전공, 항공보안 전공 총 25명의 학생들이 평창 알펜시아 리조트 내 IHG그룹 세 브랜드, IOC 본부 호텔인 Intercontinental Hotel, Holiday Inn Resort, Holiday Inn Suite에서 객실팀, 식음료팀, 보안팀 부서에서 실습을 진행하였습니다. 2개월간의 실습을 성황리에 마친 25명의 학생들에게 격려의 박수를 보내며 실습으로 쌓은 학생들이 바라보는 시각의 폭, 자세, 화법의 변화 등을 통해 전문 서비스인으로 한 발 다가가는 학생들의 미래를 진심으로 응원합니다.

03

에어포항(주)
산학협력협약 체결



본교는 2018년 4월 11일(수) 캠퍼스에서 에어포항(주)와 산학협력협약을 체결하였습니다. 협약식은 본교에서 이사장, 교무처장, 항공정비 전공 총괄 학부장 등이 에어포항(주)에서 대표이사, 정비본부장, 전략기획팀장이 참석하였습니다. 에어포항(주)는 경북 포항시에 위치해 있으며, 2017년 1월에 설립되어 한국, 중국, 일본, 러시아의 중·소도시들을 연결하는 Sky Bridge를 만들어가는 항공사입니다. 아세아항공직업전문학교와 에어포항(주) 양 기관은 신뢰를 바탕으로 교류와 협력을 통하여 항공기술의 인재 양성을 활성화하기로 합의하였습니다. 양 기관의 끊임없는 우호 협력 관계 유지를 기원합니다.

04

항공정비 관련 회사
대거 취업 성공
(항공정비사, 대졸 공채 등)



2018년 전반기에 본교 항공정비 전공 총 22명의 학생들이 항공정비사, 헬리콥터 정비사, 대졸 공채 등으로 취업을 하였습니다. 앞으로 맡은 바 책임을 다하여 많은 후배들에게 귀감이 되길 바랍니다.

- 아시아나항공 항공정비사 4명 - 이수민(11), 김재승(11), 김성현(13), 박동호(14)
- 에어부산항공 항공정비사 6명 - 이용식(12), 이태승(13), 조영호(13), 최재호(13), 조현민(15), 정석원(16)
- 티웨이항공 인턴 항공정비사 6명 - 김용길(08), 정윤희(11), 김유빈(16), 김재훈(16), 하진수(16), 이철한(16)
- 흥익항공 헬리콥터 정비사 3명 : 김영배(15), 이영훈(15), 석인혁(16)
- 한국항공우주산업(KAI) 대졸 공채 2명 : 강현서(09), 이세훈(17)
- 한국항공서비스(KAEMS) 신입 공채 1명 : 한승원(14)

05

공항철도(주)
산학협력협약 체결



본교는 2018년 5월 9일(수) 나래관 대회의실에서, 공항철도(주)와 산학협력협약을 체결하였습니다. 협약식은 본교에서 이사장, 학장, 교무처장, 비파괴검사 전공 교수가 공항철도(주)에서는 사장, 기술본부장, 차량처장, 대리가 참석하였습니다. 양 기관은 국가 산업 발전에 필요한 인재 양성과 기술 교육 체제의 연계성을 강화하기로 합의하였습니다. 현재 공항철도(주)에는 본교 비파괴검사 전공 안종혁(00학번) 졸업생이 현재 재직 중입니다.

06

(주)뉴보온
산학협력협약 체결



본교는 2018년 5월 11일(금) 인천국제공항 제2여객터미널/제2합동청사에서 공항 내 특수경비 업체인 (주)뉴보온과의 산학협력협약 체결식을 진행하였습니다.

이날 협약식 외에 인천국제공항 제2청사 보안시스템 견학과 (주)뉴보온에 재직 중인 본교 항공보안 졸업생을 만나보는 시간을 가졌습니다.

07

B737NG 기종 한정교육
제1기 교육생 입과식



본교는 2018년 5월 28일(월) 오전 10시 본교 김포공항캠퍼스에서 B737NG 기종 한정교육 입과식이 있었습니다. 입과식은 본교 학장, 교무처장, 교육개발운영처장, B737기종 교육센터장, 그리고 제1기 교육생 15명이 참석한 가운데 진행되었습니다. 본교는 국토교통부로부터 보잉737NG 기종한정 전문교육기관으로 지정되었으며, 지정 후 시행되는 첫 교육으로써 더욱 큰 의미가 있습니다.

08

공군 제 82항공정비창
본교 방문



본교는 2018년 6월 15일(금) 10시 30분부터 13시까지 공군 제82항공정비창 최세진 창장의 본교 방문 행사가 진행되었습니다. 이날 행사는 환담, 학교 소개 및 일반현황 보고, 주요 시설 견학 순으로 진행되었으며 본교와 산학협력협약(MOU)이 기존에 체결된 기관의 신입 기관장을 초청함으로써 양 기관 상호 간 협력 및 우호관계를 증진시키기 위한 목적으로 실시되었습니다.

09

항공운항 전공 6.13 지방선거
투표참여 홍보활동



본교는 2018년 6월 12일(화) 항공운항 재학생들은 청계천 광장에서 6.13 아름다운 지방선거 투표참여를 위한 캠페인에 홍보대사로 참여하였습니다. 서울선거관리위원회가 주최한 이 캠페인은 6.13 지방선거를 하루 앞둔 12일 오후 서울 청계천 모전교 인근에서 아름다운 지방선거 홍보대사로 선발된 학생들과 항공운항 재학생들이 함께 홍보하였습니다.

10

일본 코스타 크루즈
네오로만티카 답사



본교는 2018년 3월 20일(화) 코스타 크루즈와 상호 MOU 체결 후 서로 왕성한 교류를 이어 왔으며 지난 8월 26일(월) ~ 8월 31일(금)까지 코스타 크루즈 선사의 초청으로 인하여 부산 → 니가타 → 하코다테 → 도쿄 일정으로 방선을 하게 되었습니다. 코스타 크루즈는 아시아 유일의 유럽 No.1 크루즈이며 이탈리아 최고의 크루즈로서 70년(1948)의 역사를 가진 정통 크루즈 선사입니다. 본교에서 방선한 네오로만티카는 57,000톤의 크루즈로서 1,800명의 승객을 태울 수 있는 바다에 떠다니는 호텔 겸 리조트입니다. 본교 관광경영 전공의 재학생 및 졸업생을 대상으로 실습 및 취업을 위해 상호협력을 더욱 강화할 것이며, 관광경영 전공에서는 세계화에 발 맞춰 해외 취업을 적극 장려하고 있습니다. 이번 방선에 힘써주신 이사장님, 경영총괄이사님, 행정처장님, 관광경영 전공 교수님들께 감사드립니다.

-편집: 김유진 기자(국방 18)-



항공정비



이동영(16학번)
아시아항공 근무

안녕하십니까? 항공정비 전공 16학번 이동영입니다. 저는 학교 수업을 열심히 들으며 항상 수업시간보다 일찍 나와 부족한 공부를 했습니다. 이렇게 매일 하다 보니 좋은 성적을 얻게 되었고 틈틈이 항공 관련 자격시험도 응시하여 좋은 성과를 보았습니다. 그리고 올해 8월에 졸업을 한 후 항공정비 전공 교수님의 추천으로 제주항공에서 산학실습까지 하게 되었습니다. 현장을 실제로 체험하며 항공정비사의 꿈에 대해 더욱 더 확신을 가지게 되었습니다. 후배님들 모두 열심히 하셔서 후회 없는 학교 생활 보내시길 바랍니다.

항공운항



김지혜(16학번)
케이에이 인천국제공항 지상직 근무

안녕하십니까? 항공운항 전공 16학번 김지혜입니다. 저는 현재 아시아항공 자회사인 (주)케이에이에 입사하여 인천국제공항 여객서비스를 담당하고 있습니다. 저는 항공운항 전공 행사인 스마일 페스티벌, 외국 대사관의 날 의전행사 등 여러 행사에 적극 참여하였습니다. 그리고 항공운항 동아리 크루밍의 임원이 되어 누구보다도 성실한 학교 생활을 하였습니다. 2학년이 되어서는 신입생들의 학교생활 도우미 역할인 멘토 활동, 항공승무원 과정 대표로 선출되어 책임감을 길렀습니다. 항상 저희를 응원해주시고 바른길로 잡아주신 교수님들께 다시 한번 감사의 말씀 드리고 싶습니다.

항공보안



최문영(16학번)
제주국제공항 보안검색요원

안녕하세요? 항공보안 전공 16학번 최문영입니다. 졸업과 동시에 제주공항에 취업하여 현재 제주공항 보안검색요원으로 근무하고 있습니다. 아세아항공 항공보안의 가장 큰 장점은 실습 위주의 수업입니다. 전국에서도 손꼽힐 만큼 실습 시설이 잘 되어 학교에서 실무능력을 충분히 키울 수 있었습니다. 이런 실습 경험은 현재 보안검색 업무를 하는 데 많은 도움이 되고 있습니다. 직무능력이 우선시 되고 있는 요즘, 항공보안 분야의 취업을 원하는 분들은 두말할 것 없이 실습 위주의 교육으로 미래의 보안요원을 양성하는 아세아항공 직업전문학교 선택을 추천합니다. 감사합니다.

비파괴검사



이창희(15학번)
한전 KPS 근무

안녕하십니까? 비파괴검사 전공 15학번 이창희입니다. 졸업 후에 금속공학사 학위를 준비하면서 방사성동위원소취급자 일반면허와 자격증들을 취득하였고, 한전 KPS 비파괴검사 직렬에 지원하여 최종 합격하였습니다. 학생들의 눈높이에 맞게 열심히 강의해주시고 도와주셔서 방학 때도 자격증 특강 등을 통하여 꾸준히 발전할 수 있게 해주신 비파괴검사 전공 교수님들이 계셨기에 많은 지식 함양과 16개의 자격증을 취득할 수 있었습니다. 실패에 좌절하지 않고 나태함에 주저하지 않는다면 반드시 원하는 목표를 성취할 것이라는 말씀을 후배님들께 드리고 싶습니다.

관광경영



이가영(16학번)
제주신화월드 카지노 식음료부서 근무

안녕하세요? 관광경영 전공 16학번 이가영입니다. 저는 스피치 대회, 어학연수 프로그램, 전공 임원, 전공 조교 등 학교행사에 적극 임했습니다. 자리가 사람을 만든다는 말처럼 적극 참여하면서 저의 학교생활이 변하게 되었습니다. 취업준비를 하는 동안 힘들어할 때마다 교수님들이 함께 고민해주셨고 그 결과 성실히 생활했던 동기들 모두가 현재 특급 호텔, 로컬가이드 등 원하는 취업에 성공하여 근무하고 있습니다. 적극적인 학생에게 아세아항공직업전문학교는 절대 모른 척 하지 않습니다. 자신의 목표를 수립 후 힘들더라도 끝까지 실행하면 반드시 이루어낼 것입니다. 항상 응원하겠습니다!

국방



김태수(16학번)
육군3사관학교 55기 사관생도

안녕하십니까? 국방 전공 16학번 육군3사관학교 55기 사관생도 김태수입니다. 방학 때마다 특강을 통해 지적능력평가, 면접평가, 토의 등 육군 3사관학교 합격을 위한 각종 기본 소양과 필기시험, 영어 능력을 준비하여 55기 예비생도로 합격하였습니다. 합격 후에도 국방 교수님들의 교육과 지도로 입교 후 필요한 졸업인증제 한국어 자격증을 준비하여 취득하였습니다. 여러분이 아세아항공직업전문학교 국방을 선택했다는 것은 '군 간부'라는 특별한 삶을 살기 위함이라고 생각합니다. 여러분들이 절박감을 가지고 최선을 다한다면 분명히 좋은 결과가 있을 것이라고 확신합니다.

주제별 사자성어

효도에 관한 사자성어



昏定晨省 (혼정신성) 자식이 아침저녁으로 부모의 안부를 물어서 살림을 이르는 말
伯俞之孝 (백유지효) 백유의 효도라는 뜻으로, 어버이에 대한 지극한 효심을 일컫는 말
反哺之孝 (반포지효) 까마귀 새끼가 자란 뒤에 늙은 어미에게 먹이를 물어다 주는 효성이라는 뜻으로, 자식이 자라서 부모를 봉양함
望雲之情 (망운지정) 구름을 바라보며 그리워한다는 뜻으로, 멀리 떠나온 자식이 어버이를 사모하여 그리는 정

노력에 관한 사자성어



刮目相對 (괭목상대) 눈을 비비고 다시 보며 상대를 대한다는 뜻으로, 다른 사람의 학식이나 업적이 크게 진보한 것을 말함
螢雪之功 (형설지공) 가난을 이겨내며 반딧불과 눈빛으로 글을 읽어가며 고생 속에서 공부하여 이룬 공을 일컫는 말
學如逆水 (학여역수) 배움이란 마치 물을 거슬러 배를 젓는 것과 같다는 뜻으로, 앞으로 나아가지 않으면 퇴보한다는 뜻
十年寒窗 (십년한창) 십년 동안 사람이 찾아 오지 않아 쓸쓸한 창문이란 뜻으로, 외부와 접촉을 끊고 학문에 정진함을 비유하는 말

교훈에 관한 사자성어



有備無患 (유비무환) 준비가 있으면 근심이 없다라는 뜻으로, 미리 준비가 되어 있으면 뒷걱정이 없다는 뜻
泣斬馬謖 (읍참마속) 눈물을 머금고 마속의 목을 벤다는 뜻으로, 사랑하는 부하를 법대로 처단하여 질서를 바로잡음
近朱者赤 (근주자적) 붉은빛에 가까이하면 붉게 된다는 뜻으로, 주위 환경이 중요하다는 것을 이르는 말
傷弓之鳥 (상궁지조) 활에 놀란 새, 즉 활에 상처를 입은 새는 굽은 나무만 보아도 놀란다는 뜻으로,
 ① 한번 놀란 사람이 조그만 일에도 겁을 내어 위축됨을 비유해 이르는 말
 ② 어떤 일에 봉변을 당한 뒤에는 뒷일을 경계함을 비유하는 말

삶을 지혜롭게 하는 명언

"겨울은 반드시 봄이 되느니라."
 그치지 않고 내리는 비는 없습니다.
 아침이 밝아오지 않는 밤은 없습니다. 그리고 봄이 오지 않는 겨울은 절대 없습니다.
 앞이 보이지 않는 상황, 뜻대로 되지 않는 일이 여러번 경험 때도 있습니다.
 그래도 조금씩 앞을 향해 '봄은 어지않다.' 하고 자신을 믿으며 나간다.

창문에는 건 날이 있는가 하면 구름이 끼고 비가 오고 눈이 오는 날도 있다.
 폭풍이 부는 날도 있다.
 그래서 비 내리는 날이 언제까지나 계속되지 않는 것처럼 인생에도 반드시 따뜻한 햇빛이 눈부시게 내리비치는 날이 온다.

이케다 다이사쿠 (철학자, 작가)

나만이 내 인생을 바꿀 수 있다.
 아무도 날 대신해 해줄 수 없다.

캐틀 버넷 (영화배우)

반드시 이겨야 하는 건 아니지만, 진실할 필요는 있다.
 반드시 성공해야 하는 건 아니지만,
 소신을 가지고 살아야 할 필요는 있다.

링컨 (미국의 제16대 대통령)



그대가 헛되이 보낸 오늘은
 어제 죽은 자가 그토록 가지고 싶어 하던 내일이다.

에머슨 (시인, 사상가)

신에게는 아직 12척의 배가 남아 있습니다.

이순신 장군 (조선 중기의 명장)

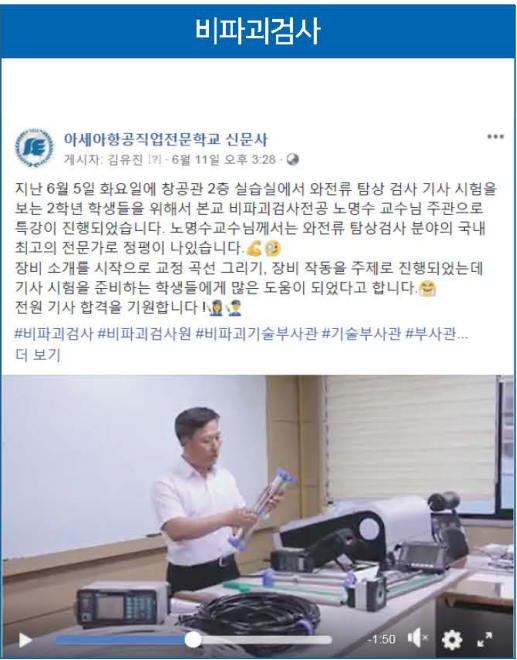


ASEA 신문사 페이스북 페이지를 소개합니다!



2018년 5월, 아세아항공직업전문학교의 신문사 페이스북 페이지가 만들어졌습니다.
페이스북 검색창에 아세아항공직업전문학교 신문사를 검색하시면 만나보실 수 있는 이 페이지는 전공별 강의 및 실습 모습, 각 행사 등 아세아항공직업전문학교에 관한 흥미와 재미를 유발하는 게시물을 올려 재학 중인 학생들과 본교로 진학을 희망하는 고등학생들에게 자세하고 정확한 소식을 알려줄 수 있다는 점에서 큰 기대를 받고 있습니다. 앞으로 아세아항공직업전문학교의 더 큰 성장을 기원하며 즐겁고 다양한 영상과 정보를 통해 여러분들을 찾아뵙겠습니다.
많은 **좋아요**와 **관심** 부탁드립니다! ^^

#아세아항공직업전문학교 #ASEA #항공정비 #비파괴검사 #항공운항 #관광경영 #항공보안 #국방 #항공정비사 #공군부사관 #비파괴검사원 #비파괴기술부사관 #항공승무원 #항공비서 #호텔경영 #크루즈승무원 #경호원 #경찰공무원 #장교 #부사관





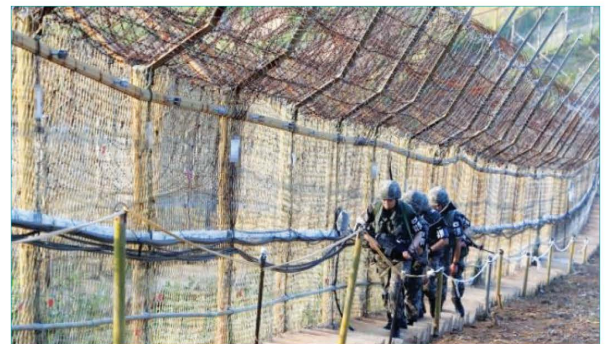
군사분계선이란 1953년 7월 27일 유엔군 측과 공산군 측이 합의한 '한국 군사 정전에 관한 협정'에 규정된 휴전의 경계선을 말하며, 이른바 휴전선입니다. 한반도에서 군사분계선은 침범 행위가 일절 금지되어있으며 현재 남측지역은 국제연합군이, 북측지역은 북한군이 각각 관리하고 있습니다.



군사분계선과 DMZ



녹이 슨 군사분계선 표시



군사분계선을 따라 경계작전 중인 군인



제1차 남북 정상회담

2000년 3월 김대중 대통령은 독일 베를린에서 한반도 평화와 통일을 지향한 베를린 선언을 발표하였습니다. 그 후 북한은 먼저 회담 개최 의사를 밝혔고, 남북은 남북회담을 개최하였습니다. 김대중 대통령은 2000년 6월 13일 평양 순안공항에 방문하였고, 공항으로 마중 나온 김정일 국방위원장과 역사적인 조우가 되었습니다. 제1차 남북 정상회담은 1945년 한반도가 분단된 이후 55년 만에 처음으로 남북한 정상이 만난 것이었습니다. 두 정상은 회담 마지막 날인 6월 15일 '6.15 남북공동선언'을 발표했습니다. 이 회담 이후에는 이산가족 상봉, 금강산 관광 등에 영향을 주기도 했습니다.



제2차 남북 정상회담

2007년 10월 2일부터 4일까지 평양에서 노무현 대통령과 김정일 위원장 간 정상회담이 개최되었습니다. 노무현 대통령은 2007년 10월 2일, 대한민국 국가 원수로는 처음으로 걸어서 군사분계선을 넘었습니다. 이후 평양-개성고속도로를 통해 평양에 도착한 노무현 대통령은 4.25문화회관으로 이동하여 김정일 국방위원장과 조우하게 됩니다. 남북 정상은 회담 마지막 날인 10월 4일 10.4남북공동선언을 채택합니다. 그 후 이 선언을 구체화하기 위해 같은 해 11월 후속 회담이 열렸고, 12월 11일에는 문산-판문역을 운행하는 개성공단 화물열차가 개통되었습니다.



2018 남북 정상회담(제3차, 제4차 남북 정상회담)

2018년 4월 27일 판문점 평화의 집(남측 지역)에서 문재인 대통령과 김정은 북한 국무위원장이 남북 정상회담을 개최하게 되었습니다. 남북 정상이 군사분계선에서 조우한 것은 역사상 처음 있는 일이며, 북한 최고 지도자가 남한 땅을 밟은 것도 최초의 일입니다. 모든 입장을 끝내고 두 정상은 판문점 선언 서명식을 개최하고 공동으로 발표하였습니다. 이어서 1개월 후 5월 26일 판문점 통일각(북측 지역)에서 '6.12 싱가포르 북미 정상회담'개최 여부를 놓고 제4차 남북 정상회담이 개최되었습니다.

※ 한반도 통일과 관련해서 다수의 국민들이 우려하는 대표적인 사항이 있다면 각종 북한 경제를 발전시키는데 통일 비용이 들 것이라는 점입니다. 그러나 사실은 그렇지 않습니다. 남한이 가지고 있는 부강한 경제력과 고도로 발달된 과학기술력, 북한이 가지고 있는 풍부한 지하자원과 저렴한 노동력이 결합된다면 통일 대한민국은 세계적인 강대국으로 부상할 것입니다. 또한 장기적으로 볼 때 남한의 기술력에 북한의 자원과 노동력을 합쳐 경제적으로 더욱 번영하여 외국으로부터의 많은 투자를 받고, 무역과 교통의 요충지로 발전할 수 있을 것입니다. 남북의 평화통일이 분명 쉬운 길은 아니지만, 충분한 희망을 가지고 바라본다면 가능성이 있을 것입니다. 평화와 번영의 통일 대한민국을 기원하며...

대관령
하늘목장

- 주소 : 강원도 평창군 대관령면 황계리 산1-134
- 이용시간 : 09:00 - 17:30
- 가격 : 대인 6,000원, 소인 5,000원
- 체험: 트랙터마차 / 아기동물원 / 양떼체험 / 체험승마 / 승마트레킹



강릉 주문진

〈영진 해변 - 도깨비 촬영지〉

- 주소 : 강원도 강릉시 주문진읍 주문리



〈주문진 수산시장〉

- 주소 : 강원도 강릉시 주문진읍 주문리 312-91 주문진 수산시장



칠갑산
얼음분수축제

- 행사장소 : 충청남도 청양군 정산면 천장호길 175-11
- 체험 : 눈썰매 / 얼음봅슬레이 / 빙어낚시 / 썰매 / 이앙기썰매



Winter Traveling



정동진

〈정동진 해돋이공원〉

- 이용 가능 시설 : 보래시계공원, 썬크루즈 리조트 조각공원, 음식점, 숙박시설 등
- 개요: 인기 TV드라마 '보래시계'의 촬영장소이기도하다. 강릉에서 7번 국도를 따라 남쪽으로 내려가면 바닷가와 나란히 기암절벽이 굽이굽이 이어지고 그 아래 우거진 송림 사이로 아기자기한 백사장이 펼쳐진다.



〈정동진 바다부채길〉

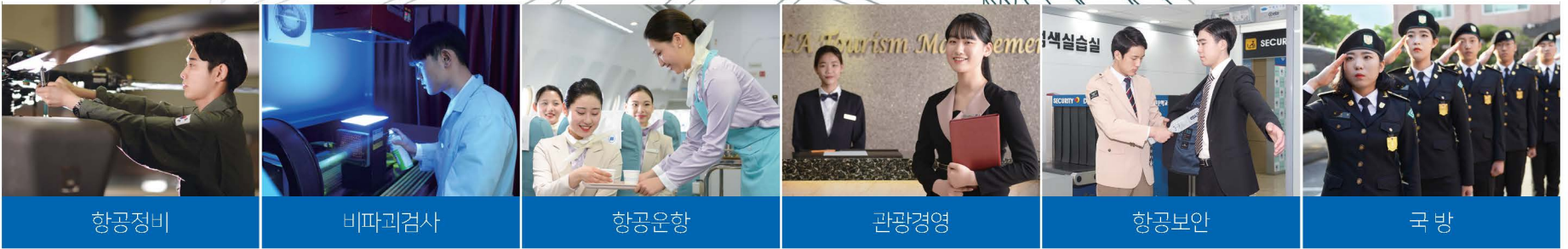
- 이용시간 : 동절기 (10월 ~ 03월) : 09:00 ~ 16:30 (매표시간 : 15:30까지)
- 입장권 요금안내
 - ▶ 일반(개인) : 3,000원 / 단체: 2,500원
 - ▶ 청소년·군인(개인) : 2,500원 / 단체: 2,000원
 - ▶ 어린이(개인) : 2,000원 / 단체: 1,500원



아세아, 꿈에 날개를 달다

직장과 지역사회, 국가에 대한 강한 책임의식을 가지고
자신과 공동체의 발전을 위하여 근면성실하게 일하는 자주적인 지성인!
전문지식과 능력을 배양하여 이를 사회에 환원하는 봉사적 사회인!
폭넓은 바탕위에 전문적 능력을 배양하여 각 전문 분야에서
자신의 직무를 창조적으로 수행하는 창의적인 기술

이러한 아세아항공직업전문학교의
교육이념이 있기에
여러분의 미래는 언제나 열려 있습니다!



항공정비

비파괴검사

항공운항

관광경영

항공보안

국방

2019학년도 신입생 모집요강...

전형일정

원서접수기간 : 상시 모집
전형료 : 무료 (본교 원서접수자는 면접 시 지참)
면접일 : 원서 접수 후 개별 통보
면접장소 : 창공관 1층 입학상담실

모집 과정 및 인원

홈페이지 참고 (www.asea.ac.kr)

전형유형

일반전형 지원자격 :
- 인문계, 전문계, 예체능계 교차지원 가능
특별전형 지원자격 :
- 본교 홈페이지 참고 (www.asea.ac.kr)
위탁전형 지원자격 :
- 현재 본교 및 타 교육기관 위탁생
- 위탁전형 특별장학금 지급

지원자격

고등학교 졸업자 및 졸업예정자
(수능성적, 내신성적 미반영)
타 대학 수시/정시 합격자 지원가능(중복지원)

전형방법

원서접수 본교 홈페이지 / 방문접수 / 유웨이 / 진학사



아세아항공직업전문학교
ASEA AVIATION COLLEGE

140-846 서울시 용산구 원효로 97길 25
상담전화 : Tel. 02-717-8811 / Fax. 02-714-1247